

Fullmäktigeinitiativ om utvecklandet av fungerande kollektivtrafik

Teknmd 2 mars 2021 § 15

Beredare

Livskraftschef Laura Lahti, tel. 050 345 6495

De Grönas fullmäktige-grupp har 16 november 2020 inlämnat ett fullmäktigeinitiativ om utvecklandet av fungerande kollektivtrafik.

I initiativet bes att Pyttis kommun ska börja planeringen av kollektivtrafik så att vid skolbarns- och studerandeskjuts kan tilläggas också arbetsresa- och annan kollektivtrafik.

I initiativet lyfts fram att läroplikten har utvidgats till andra stadiet och att skolskjuts är avgiftsfri på resor över 7 km. Skolreform ses i initiativet vara en god möjlighet att utveckla kollektivtrafik. Initiativet lyfter fram också Pyttis strategin som goda livets kommun därtill hör också fungerande kollektivtrafik, samt tekniknämndens verksamhetsberättelsen där kollektivtrafiks problem har konstaterats.

Initiativet skickades till Södra Kymmenedalens personskjutsenhet som ansvarar för Pyttis kommuns kollektivtrafik för att beredas. Södra Kymmenedalens personskjutsenhet har behandlat ärendet och givit följande svar till det:

Direkt kollektivtrafik mellan Pyttis och Fredrikshamn ska förbättras med morgons och eftermiddags turer. Nya turer ska trafikeras under grundskolornas skoldagar M-F från Pyttis Kyrkby kl. 6:40 via Svartbäck, Mogenpört, Huutjärvi och Karhula till Fredrikshamn kl. 7:55. Motsvarande på eftermiddag utökas på grundskolornas skoldagar M-F turen från Fredrikshamn kl. 14:55 via Karhula, Huutjärvi, Mogenpört och Svartbäck till Pyttis Kyrkby. Den här turen betjänar också pendlare.

Annars ska turutbudet hållas på nuvarande nivå. Avtalet gör det möjligt att utöka turer också mitt under avtalsperioden.

På grundskolornas lovdagar trafikeras M-F turen kl. 6:15 från Pyttis till Kotka och retur kl. 17:00 från Kotka till Pyttis.

Som tillägg till inköpta turer är det i fortsättningen möjligt i Pyttis att använda mera än nu också fjärrurer mellan Kotka/Fredrikshamn – Helsingfors när både Onnibus och Liikenne Vuorela ökar sina turutbudet och också Onnibus i fortsättningen stannar vid Pyttis kyrkbys fjärrtrafiks hållplatser.

I initiativet lades fram också andra stadiets skolreform. Läropliktens förlängning till 18 år och avgiftsfri andra stadiets undervisning inte automatiskt betyder att skolskjuts är gratis. Till elever ska bjudas rätt slags resebiljett (beroende på resans längd och skoldagarnas antal) men skolskjuts behövs egentligen inte att arrangera. Om kollektivtrafik inte finns tillgängligt ska eleven ansöka resekostnader från FPA.

Beslutsförslag Tekniknämnden ger ovan nämnda svaret till De Grönas fullmäktigeinitiativet om utvecklandet av fungerande kollektivtrafik.

Beslut Godkändes.

Kstyr 29 mars 2021 § 58
792/08.01.00.01/2020

Beredare Livskraftschef Laura Lahti, tel. 050 345 6495

Beslutsförslag Kommunstyrelsen ger till fullmäktiges kännedom ovan nämnda svaret till De Grönas fullmäktigeinitiativ om utvecklandet av fungerande kollektivtrafik och förslår fullmäktigen att ärendet konstateras slutbehandlat.

Beslut Under behandlingen förslog Jukka Söderholm att beslutsförslaget ska ändras så att initiativet ska returneras till tekniknämnden för att beredas på nytt. Ordföranden konstaterade att förslaget inte har understötts så det har förfallit.

Beslutsförslaget hade blivit kommunstyrelsens beslut.

Kfullm 26.04.2021 § 14
792/08.01.00.01/2020

Beredare Livskraftschef Laura Lahti, tel. 050 345 6495

Beslutsförslag Fullmäktiges tecknar ovan nämnda svaret till fullmäktigeinitiativ till kännedom och beslutar att ärendet konstateras slutbehandlat.

Beslut Godkändes.