



Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

21.4.2023

Pyhtään kunta / Hyvinvointilautakunta

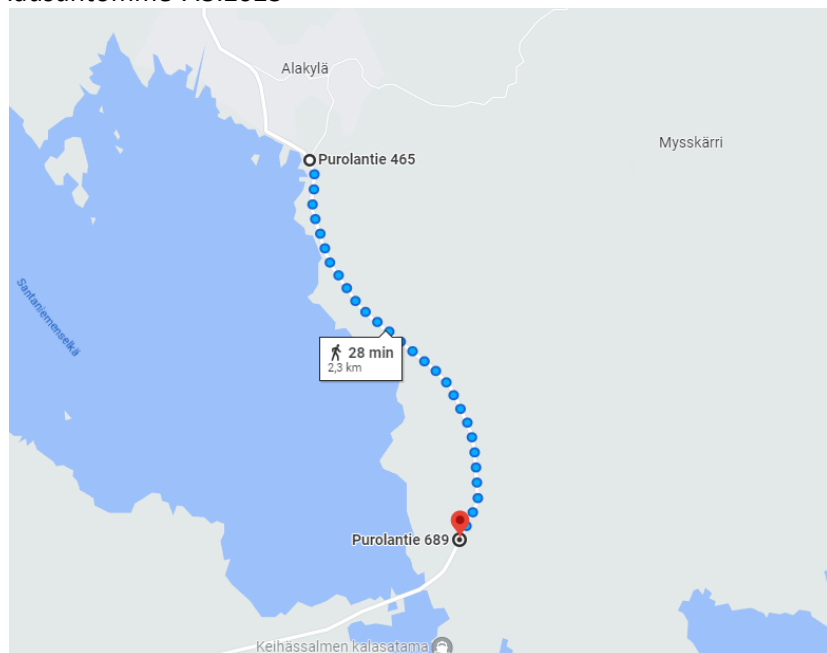
Lausuntopyyntö 22.3.2023 / Hyvinvointilautakunta § 17 / 21.3.2023

TIEOSUUDEN VAARALLISUUS PUROLANTIE VÄLILLÄ MAINIEMENTIE TH - KEIHÄSSALMI, TÄYDENNETTY LAUSUNTO**Johdanto:**

Huutjärven koulu pyysi lausuntoa koskien tien vaarallisuutta koulumatkalla Purolantieellä välillä Mainiementie th-Keihässalmi 23.2.2023 Kotkan seudun henkilöliikenneyksiköstä.

Lausuntomme (7.3.2023) oli liitteenä Pyhtään hyvinvointilautakunnan kokouksessa 21.3.2023 § 17. Pyhtään hyvinvointilautakunta on pyytänyt ko. kokouksessaan Kotkan seudun henkilöliikenneyksiköltä uuden, tarkemman lausunnon tieosuudelta Mainiementie th-Keihässalmi.

Tämä lausuntomme sisältää täydennyksiä sekä täsmennyksiä vrt. aiempi lausuntomme 7.3.2023





Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

21.4.2023

Kuva: Kohde kartalla – aineisto: googlemaps)

Kohteen olosuhteet ja liikenturvallisuuden taustatiedot:

Mainiementie th - Santaniementie välillä on 60 km/h rajoitus.

Liikennemäärä v. 2021, 379 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus 61. Tulevaisuudessa alkava Keihässalmen saaristolaiskylän rakentaminen tulee lisäämään liikennettä tällä tieosuudella.

Onnettomuudet 2017-2021, 1 kpl Mainiementien risteys 3/2017, suistuminen, ei henkilövahinkoja. Vuonna 2022, Purolantie su 3.4. loukkaantumiseen johtanut kohtaamisonnettomuus.

Pyhtään liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristö toimenpideohjelman päivitys valmistui 2023. Työ sisälsi kohteiden maastokäynnit. Yksi kohde oli Mt 3501 (Purolantie) ja mt 14535 (Purolantie), väli mt 170 – Keihässalmi, joka sisältää tämä lausunnon tieosuuden. Toimenpideohjelmassa kyseisen tieosuuden osalta toimenpiteeksi on määritelty nopeusrajoitusten tarkastelu. Muita parantamistarpeita ei ole nähty aiheelliseksi.

Ote: Etelä-Kymenlaakson kuntien liikenneturvallisuuksuunnitelma: liikenneympäristön toimenpideohjelmien päivitys 2023

”Karttanumero 27A
 Kohde Mt 3501 (Purolantie) ja mt 14535 (Purolantie), väli mt 170 - Keihässalmi
 Toimenpide Nopeusrajoitusten tarkastelu kokonaisuutena (koko tarkastelujakso).
 Kiireellisyysluokka 1
 Tienpitäjä / vastuu ELY
 Kustannus (€) 1 000
 Tieosoite 3501/1/0-1/3075
 14535/1/3910-3/600
 Pituus (m) 7 600
 Liikennemäärä (KVL) 800
 Heva-vähenemä 0,051
 Nykytilan huomiot Purolantie päällystetty 2022. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde”

Henkilöliikenneyksikkö/Nygren suoritti myös 27.2.2023 klo 15 katselmuksen, tuolloin liikenne oli ko. osuudella hiljainen, kouluun/työhönmenon ja paluun aikaan jonkin verran vilkkaampaa. Alue on harvaan asuttua, asutus kaukana



Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

21.4.2023

tiestä. Käytetty tie on selväpiirteinen haja-asutusalueen yhdystie ilman suojatietä, kaksikaistainen ja valaisematon. Ajouradan reunaan maalatun sulkuviivan jälkeen alkaa piennaralue, jossa käveleminen on hankalaa. Tiellä kävellen kulkiessa joudutaan käyttämään tien reunaa.

Koululiitu -ohjelman riskilaskureissa on otettu huomioon tieosuuden ominaisuudet. Koululiitu-ohjelman mukaan ko. tieosuus ei ole vaarallinen 3. lk vai vanhemmalle oppilaalle. Liitteenä ote Koululiitu-ohjelmasta, sekä kuvaus riskinarvioinnin perusteista.

Lausunto:

Katsomme Koululiitu-aineiston sekä Pyhtään liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelman päivityksen 2023 pohjalta, että koulumatka Purolantiellä välillä Mainiementie risteys - Keihässalmi ei ole vaarallinen 3. luokan tai vanhemmalle oppilaalle.

Muuta huomioitavaa:

Huomioitavaa on, että kunta voi tehdä lain määrittämää, sekä Koululiitun määrittämää turvallisuustasoa korkeamman linjauksen.

Huomioitavaa on lisäksi, että lisäksi oppilaille on Pyhtäällä tarjolla maksullinen kuljetus, mikäli taksissa on tilaa, jos maksutonta kuljetusta ei myönnetä.

Kotkassa 21.4.2023

Valmistelija : Kuljetuskoordinaattori Arto Nygren

Lausunnon hyväksyjä : joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen

KOTKAN KAUPUNKI

Kaupunkisuunnittelu/ Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

Jakelu

Pyhtään hyvinvointilautakunta
Huutjärven koulu / Rehtori Sari Hakulinen
Tekninen johtaja Janne Kaulio

Liite
Keihässalmi

Koululiitu- ohjelman luokitus osuudella Purolantie välillä Mainiementie th -



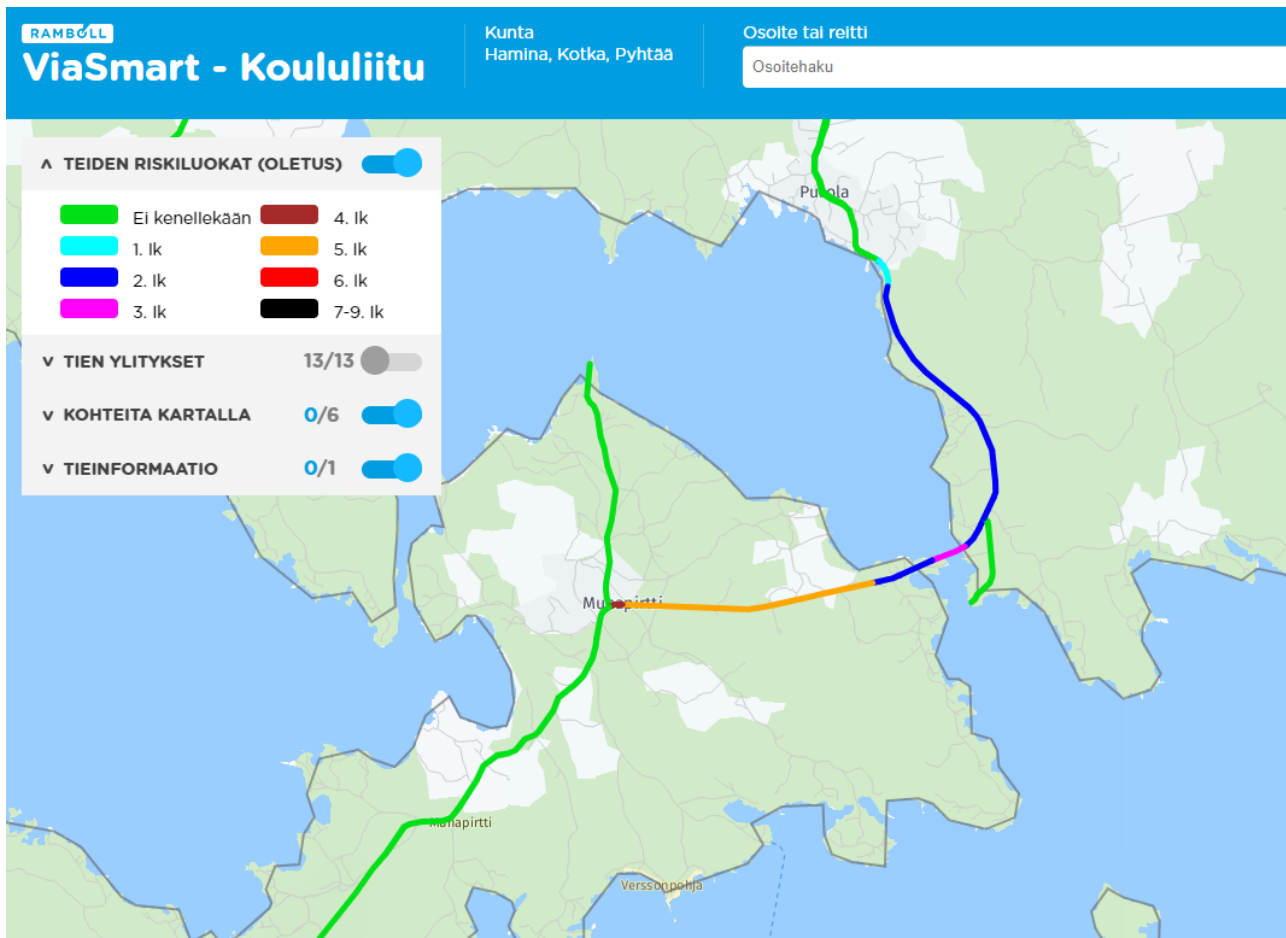
Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

21.4.2023

Lähteet

Etelä-Kymenlaakson kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma liikenneympäristön toimenpideohjelmien päivitys 2023 – saatavissa sivulta <https://pyhtaa.fi/fi/asuminen-ymparisto/turvallisuus-ja-jarjestys/liikenneturvallisuus>
[Onnettomuudet kartalla \(ramboll.com\)](https://pyhtaa.fi/fi/asuminen-ymparisto/turvallisuus-ja-jarjestys/liikenneturvallisuus)
Onnettomuudet 2017 - 2021
[Tieliikenneonnettomuudet | Tilastokeskus \(stat.fi\)](https://pyhtaa.fi/fi/asuminen-ymparisto/turvallisuus-ja-jarjestys/liikenneturvallisuus)
Onnettomuudet viimeisen vuoden osalta
[Tieliikenteen liikennemäärät 2012-2021 \(vaylapilvi.fi\)](https://pyhtaa.fi/fi/asuminen-ymparisto/turvallisuus-ja-jarjestys/liikenneturvallisuus)
<https://viasmart.koululiitu.fi/#/>
<https://ava.vaylapilvi.fi/ava/Tie/Tieliikenneonnettomuudet>
Onnettomuudet vuonna 2022

KOULULIITU- OHJELMAN LUOKITUS OSUUDELLA PUROLANTIE VÄLILLÄ MAINIEMENTIE TH - KEIHÄSSALMI,



Kuva: Ote Koululiidusta ko alueella

Kuvaus Koululiitun riskiarvioinnin perusteista (ote Koululiitun ohjeista) :

”Koululiitu näyttää kartalla eri värein reittien turvattomuuden eri ikäisille kulkijoille. Ohjelman antama tulos perustuu riskilukuihin, jotka ohjelma laskee mm. tiestön ja liikenteen ominaisuuksien perusteella. Tieosien riskiluvuille on määritelty hankkeen ohjausryhmässä suositukset. Suositukset perustuvat asiantuntijahaastatteluun ja keskiarvoon kuntien käytännöistä, joita on pyörästetty hieman alaspäin. Riskiluvut perustuvat maanteiden osalta tierekisteristä saatavaan tietoon. Tierekisteriin ei ole mahdollista sisällyttää kaikkia paikallisia ongelmia. Mm. sesonkiluonteista liikennettä tai poikkeuksellisen huonoja näkemäkohtia ei tierekisteritiedoista saada. Turvallinen liikkuminen edellyttää valppautta. Koska liikenteessä on aina vaaroja, Koululiitun suosituksissa ei määritellä yhtään tieosaa turvalliseksi, vaan periaatteena on turvattomien tieosien osoittaminen. Koulukuljetustarpeen arvioinnissa tarvitaan ohjelman antaman tuloksen lisäksi edelleen paikallistuntemusta arvioitavasta tiestöstä ja nopeasti muuttuvista olosuhteista sekä tietoa koululaisten yksilöllisistä valmiuksista.

Koululiitun laskemat indeksit perustuvat tierekisteritietoihin. Äkilliset liikennemäärän muutokset mm. rakenteellisten toimien (liikennejärjestelyiden muututtua), uuden toiminnan rakentamisen myötä tai esim. sesonkiluonteinen raskas liikenne (puu- tai turvekuljetukset) eivät näy rekisteritiedoissa. Tien geometriatiedot saattavat myös muuttua esim. kunnostustoimenpiteiden aikana. Tietöitä ja niiden vaikutusta tieosan turvattomuuteen ei ole riskiluvuissa määritelty. Rekisteriaineistoon voi myös jäädä vanhoja tai virheellisiä tietoja, joista olisi hyvä ilmoittaa suoraan Liikennevirastoon (tienumero/tieosoite/virheellinen tieto). Virheet on mahdollista korjata myös ilmoittamalla havaituista virheistä palvelun ylläpitäjälle.”