

Olemme omalta osaltamme Lökören sataman naapureina yhteydessä, koska olemme huolissamme suunnitelmasta kaataa sataman puut. Vastustamme puiden kaatoa. Yleinen mielipide monien Pyhtään asukkaiden keskuudessa tuntuu myöskin olevan enemmän puiden säilyttämisen kannalla.

Kuten aiemminkin todettu, Lökörenniemi on alueena hyvin kaunis, ja kahvilankin myötä niemen käyttö on lisääntynyt virkistysalueena. Ranta-alue on erittäin suosittu lenkkeilijöiden ja pyöräilijöiden kohteena ja välietappina. Ihmiset myös esimerkiksi pyöräilevät varta vasten Lököreen myös naapurikunnista. Mielestämme Lökörenniemi olisi syytä nähdä potentiaalisena Pyhtään/Huutjärven keulakuvana ja tärkeänä virkistysalueena.

Yhteisiä merenranta-alueita ei nykyiselläänkään ole Pyhtäällä, eikä muissakaan lähialueen kunnissa kovin paljon jäljellä. Mielestämme alueen käytössä pitää huomioida autoilevien veneilijöiden lisäksi myös muut yhteisen rannan käyttäjät.

Pelkkä puiden kaataminen ilman kokonaisvaltaisempaa suunnitelmaa ei meidän nähdäksemme tuo merkittävää lisäystä parkkipaikkojen määrään. Lisäksi se on erittäin lyhytnäköistä kuntasuunnittelua, eikä anna kuvaa innovatiivisesta ja trendikkäästä kunnasta. Tänä päivänä luonto- arvoja pidetään tärkeinä ja puiden kaataminen parkkipaikkojen tieltä ei näytä hyvältä tässäkään valossa. Pyhtään vetovoima on ennen kaikkea alueen luonnossa.

Haluamme nähdä suunnitelman siitä, miten näiden puiden kaataminen tuo alueelle merkittävästi lisää parkkipaikkoja ja minkä verran parkkipaikkoja on tällä hetkellä. Koska parkkipaikkoja ei ole millään lailla merkitty alustaan, emme usko, että tämänhetkisenkään parkkipaikkojen määrä on kenenkään tiedossa. Ehdottaisimmekin ensimmäisenä toimenä parkkipaikkojen lisäämiseksi sitä, että alueelle tehtäisiin järjestelmälliset parkkipaikat alustaan merkiten. Lisäksi osa parkkipaikoista on mahdollista merkitä aikarajoitteisiksi, jolloin ne sopivat paremmin kahvilan asiakkaiden käyttöön. Alueelle tulisi tehdä kokonaisvaltainen suunnitelma kaikki rannan käyttäjät huomioiden.

Perusteen parkkipaikkojen lisäämiselle käytettiin sitä, että satamassa venepaikkojen määrää on lisätty. Jos vuokralaisella on velvoite tarjota venepaikkojen asiakkaille parkkipaikka, miten venepaikkojen lisäämiseen on annettu lupa, jos parkkipaikkoja ei alueella ole katsottu olevan riittävästi?

Näin vierestä asiaa seuranneena, parkkialue on suurimman osan ajasta tyhjillään. Pulaa parkkipaikoista on näyttänyt olleen 2 päivänä vuodessa; Juhannusaattona ja juhannus päivänä. Tällöinkään esimerkiksi Lökörentien varsi ei ole täyttynyt pysäköidyistä autoista.

Puiden kaatamisesta aiheutuu myös haittaa vastapäisille asukkaille. Tällä hetkellä puut tuovat suojaa parkkipaikalta pihoillemme päin, mutta jos puut kaadetaan, suuntautuvat autojen valot suoraan pihallemme, sekä makuuhuoneemme ikkunaan. Esitämme myös huolemme alueen kävelijöiden turvallisuudesta. Alueella on jo nyt melko runsaasti ylinopeutta ajavia autoilijoita ja jotkut myös käyvät hiekkakentällä tarkoituksella hurjastelemassa. Tällainen käytös tulee lisääntymään, mikäli tilaa on entistä enemmän. Tästä toiminnasta aiheutuu myös meluhaittaa.

Haluaisiin huomauttaa myös oman tonttimme haastavaksi käyneessä lupaprosessissa naapureiden kuulemisen suhteen. Rakennusprojektin aloittaminen pitkittyi kuulemisasian suhteen jopa kohtuuttomasti. Toivomme, että kunnassa otetaan huomioon yhtä lailla yksityishenkilön mielipide myös tässä asiassa. On käynyt myös ilmi, että satamayrittäjä on mahdollisesti lähiaikoina jäävi kunnan kaavoitusasioissa.

Huomionarvoinen asia on myös se, että yksi alueen männyistä on suojeltu ja sen ympärille tulee näin ollen jättää vähintään puun latvuksen kokoinen suoja-alue. Tämä ennestään vähentää puiden kaadosta saatavaa hyötyä parkkipaikkojen lisäämiseksi. Puut ovat maisemakuvallisesti merkittäviä ja suojellun puun lisäksi kaadettavaksi suunnitellulla alueella on muitakin komeita, vanhoja mäntyjä ja niiden hävittämisellä on olennaisesti ympäristöä köyhdyttävä vaikutus.

Vastustamme siis puiden kaatoa parkkipaikkojen tieltä. Sen sijaan ehdotamme, että alueelle tehdään kokonaisvaltainen suunnitelma alueen viihtyvyys ja houkuttelevuus, sekä kaikki rannan käyttäjät huomioiden.