

RAKENNUSURAKAN ALOITUSKOKOUS

KAUNISSAAREN SATAMA-ALTAAN MUUTOSTYÖT 2018

Aika	31.10.2018 klo 13:00 - 15.30	
Paikka	Kaunissaari.	
Osallistujat	Ari Lonka Eero Mikkela Iikka Voutilainen Risto Norema Timo Tervala Jaakko Tervala Simo Rosenblad Jarkko Nenonen	Pyhtään kunta Pyhtään kunta Pyhtään kunta Sipti Oy Rap Insto Oy Rap Insto Oy Glassimo Oy Insinööriinija Oy

1 Kokouksen avaus

Ari Lonka avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi.

2 Kokouksen toimihenkilöt

Ari Lonka toimi puheenjohtajana ja Iikka Voutilainen laati kokouksesta pöytäkirjan

3 Suunnitelmatilanne

- Mittakuva satama-altaan muutoksesta toimitettu urakoitsijalle
- Laiturisijoittelua tarkennetaan ja päivitettyt suunnitelmat toimitetaan urakoitsijalle noin kuukauden sisällä
- Aallonmurtajaan sijoitettavat putket harkinnassa. Niillä parannetaan satama-altaan veden vaihtumista ja siten laatua. Suunnitelma toimitetaan marraskuun aikana.
- Heko-kentän suunnitelmaa päivitetään. Laskeutumisalueen koko pienenee 10 x 10 m sekä pintamateriaali lisätään suunnitelmaan. Pinta materiaali ei kuulu nyt tehtävään urakkaan
- Lokasäiliölle sijoituspaikka 5 m³ (mittamies voi kartoittaa nykyisen sijainnin). Suunnitelmissa tarkastellaan mahdollisen lisäsäilön sijoituspaikkaa.
- Ruoppausmassaa kaivettu esiin Risto tutustuu massan koostumukseen.

4 Aikataulu ja resurssit

- Tilaaja muistuttaa sopimuksessa olevasta valmistumisajankohdasta. Valmistumisajankohdassa on sakkopykälä, josta tilaaja pitää kiinni, eli kohde tulee olla valmis huhtikuun loppuun mennessä.
- Sopimuksessa on myös vaadittu toteutusajataulu urakoitsijalta, se on toimitettava viipymättä.

- Kalustoa on tällä hetkellä 59 t 35 t 30 t kaivinkoneet sekä myöhemmin kalusto lisääntyy kahdella kuorma-autolla.

5 Työturvallisuus

- Työmaalla liikkuvilla työntekijöillä on oltava henkilökohtainen suojautuminen kunnossa; suojakypärä, huomioliivi, turvajalkineet sekä henkilökortti
- Työmaa-alue on merkittävä selkeästi siten, ettei sivullisille aiheudu vaaraa työmaan toiminnasta. Työmaa-alue on aidattava sekä merkittävä työmaakylteillä.
- Työmaa-aluerajaus on merkitty suunnitelmiin eikä kiven ottaa tai muitakaan kaivu toimenpiteitä saa tehdä alueen ulkopuolella.

6 Työmaatilanne

- Aallonmurtajalle johtavan työmaatie teko aloitettu
- Aallonmurtajan perkaus aloitettu
- Satama-altaaseen tehdään ruoppauspenkka, josta nykyinen allas ruopataan.
- Liikennevirastoon ilmoitettu linjataulun purusta. Tilaja kehotti varmistamaan, että linjataulun purku on hyväksytty liikennevirastossa.

7 Yhteysaluksen käyttämä väylä

- Kulkuväylä on oltava auki koko urakan ajan ja urakoitsijan tulee luotettavalla tavalla varmistaa, ettei esimerkiksi kieriviä kiviä pääse väylälle.

8 Turvalaitteiden siirto

- Suunnittelija laatii suunnitelman turvalaitteiden siirroille ja hyväksyttää sen Liikennevirastolla.
- Liikennevirasto toimittaa uuden linjataulun urakassa olevalle siirrettävälle taululle
- Aallonmurtajan päässä oleva loisto siirretään urakassa uuden aallonmurtajan päähän. Sijoituspaikka sovitaan tilaajan / Liikenneviraston kanssa yhteistyössä. Sijainti täydentyy suunnitelmaan.

9 Viranomaisasiat (rakennuslupa)

- Lupapisteelle työnjohtajan hakemus / ilmoitus aktivoitava (tehtävä loppuun)
- Valmiista muutostyöstä on toimitettava tarketiedot tilaajalle karttatietojen päivitystä varten.

10 Urakoitsijan asiat

- Miten rantapenkka tehdään? Suunnitelmassa penkka "oikaistaan" suoraksi. Sovittiin, että mittamies mittaa nykyisen penkan sijainnin jonka jälkeen suunnittelija täydentää suunnitelmaan mitoituksen toteutukselle.

11 Rakennuttajan asiat

- Laitureiden kulkusiltojen kiinnitysarkut suunnittelussa. Arkut valmistetaan maissa paikallisessa rakennusliikkeessä ja ne kuljetetaan saareen yhteysaluksella asennus tilataan lisätyönä urakkaan omakustannushintaan (YSE 1998).

31.10.2018

sivu 3/3

- Kelluvien laitureiden maatuot. Laituriarkkujen molemmille puolille penkkaan asennetaan suunnittelijan määritelmän mukainen kivi tai betoniankkuri laiturin ankkurikettingin kiinnitystä varten.

12 Muut asiat

- Ei muita asioita

13 Seuraava kokous

- kutsutaan koolle tarvittaessa

Allekirjoitus

Ari Lonka

Timo Tervala