

Valtuustoaloite toimivan joukkoliikenteen kehittämiseksi

Tekltk 02.03.2021 § 15
792/08.01.00.01/2020

Valmistelija

Elinvoimapäällikkö Laura Lahti, p. 050 345 6495

Vihreiden valtuustoryhmä on jättänyt 16.11.2020 valtuustoaloitteen toimivan joukkoliikenteen kehittämiseksi.

Aloitteessa pyydetään Pyhtään kuntaa aloittamaan joukkoliikenteen suunnittelu niin, että koululais- ja opiskelijakuljetusten yhteydessä voidaan lisätä myös työmatka- ja muuta joukkoliikennettä.

Aloitteessa nostetaan esille oppivelvollisuuden laajeneminen toiselle asteelle ja maksuton koulukuljetus matkan ollessa vähintään 7km. Koulu-uudistus nähdään aloitteessa hyvänä mahdollisuutena kehittää joukkoliikennettä.

Aloite nostaa esille myös Pyhtään strategian hyvän elämän kuntana, johon kuuluu toimiva joukkoliikenne, sekä Tekniikkalautakunnan toimintaraportin, jossa joukkoliikenteen ongelmat on todettu.

Aloite annettiin Pyhtään joukkoliikenteestä vastaavalle Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikölle valmisteltavaksi.

Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikkö on käsitellyt aloitteen ja antanut siihen seuraavan vastauksen:

Pyhtään ja Haminan välistä suoraa joukkoliikennettä parannetaan aamun ja iltapäivän vuoroilla.

Uudet vuorot liikennöidään peruskoulujen koulupäivisin M-P Pyhtään kirkonkylältä klo 6:40 Purolan, Munapirtin, Huutjärven ja Karhulan kautta Haminaan klo 7:55.

Vastaavasti iltapäivälle lisätään peruskoulujen koulupäivisin M-P vuoro Haminasta klo 14:55 Karhulan, Huutjärven, Munapirtin ja Purolan kautta Pyhtään kirkonkylälle.

Tämä vuoro palvelee myös työssäkäyviä.

Muuten vuorotarjonta pidetään nykyisellä tasolla. Sopimus antaa mahdollisuuden lisätä vuoroja myös kesken sopimuskauden.

Peruskoulujen lomapäivinä liikennöi M-P vuoro klo 6:15 Pyhtäältä Kotkaan ja ”paluuvuoro” klo 17:00 Kotkasta Pyhtäälle.

Ostettujen vuorojen lisäksi jatkossa Pyhtäällä on mahdollista käyttää entistä laajemmin myös Kotka/Hamina - Helsinki kaukovuoroja, kun sekä Onnibus että Liikenne Vuorela lisäävät vuorotarjontaansa, ja myös Onnibus pysähtyy jatkossa Pyhtään kirkonkylän kaukoliikennepysäkeillä.

Aloitteessa tuotiin esiin myös toisen asteen koulu-uudistus. Oppivelvollisuuden jatkaminen 18 vuotiaaksi ja maksuton II asteen koulutus ei automaattisesti tarkoita ilmaista koulukuljetusta.

Oppilaille tulee tarjota oikeanlainen (matkan pituudesta ja koulupäivien lukumäärästä riippuvainen) matkalippu, mutta varsinaisesti liikennettä ei tarvitse järjestää. Jos joukkoliikennettä ei ole käytettävissä, oppilas hakee matkakustannukset KELAlta.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta antaa yllä olevan vastauksen Vihreiden valtuustoaloitteeseen toimivan joukkoliikenteen kehittämiseksi.

Päätös

Hyväksyttiin.