

Kaunissaaren sataman täydennysrakentaminen

Tekltk 01.12.2020 § 103

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, p. 044 357 5503

Kaunissaaren sataman laajennus ja aallonmurtajan siirto kuuluivat vuoden 2020 hyväksytyyn investointisuunnitelmaan. Urakan valmistuttua käyttäjiltä saadun palautteen perusteella tuli ilmi, että satamasuunnitelmaa ja aallonmurtajan rakennetta tulisi täydentää sataman sisääntulon osalta. Lisäksi Kaunissaaren sataman sijoittajahaun mukana tuli ilmi, että tässä vaiheessa olisi järkevää lisätä syvemmillä uiville aluksille tarkoitettujen vierasvenepaikkojen määrää alkuperäisestä. Sen vuoksi satama-altaan syvää päätyä tulisi laajentaa ruoppaamalla.

Tekninen osasto on tilannut Kaunissaaren sataman täydennysrakentamissuunnitelmat Kymen Sipti Oy:ltä. Yleissuunnitelmat ovat liitteenä. Suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä on tarkoitus saada satama-altaan ”pumppaus kuriin” sekä lisättyä suuremmille aluksille tarkoitettuja venepaikkoja.

Pyhtään kunnan hallintosäännön 25 § Tekniikkalautakunnan tehtävät ja toimivalta mukaan tekniikkalautakunta päättää suunnitelmien hyväksymisestä ja niihin liittyvien hankintojen tekemisestä, hyväksytyyn taloussuunnitelmaan perustuvien yli 100 000 euron investointihankkeiden osalta.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää hyväksyä Kymen Sipti Oy:n laatimat suunnitelmat Kaunissaaren sataman täydennysrakentamisesta, joiden pohjalta tekninen osasto pyytää hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat luvat ja kilpailuttaa urakan vuoden 2021 toteutusta varten.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tekltk 30.03.2021 § 23
773/10.03.01.00.00/2020

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, p. 044 357 5503

Sataman täydennysrakentamista on suunniteltu yhdessä alueen toimijoiden kanssa yhteisissä suunnittelupalaverissa. Mukana ovat olleet muun muassa Varsinais-Suomen ELY-keskus (yhteysalusliikenne), Väylävirasto (sataman ohi kulkeva väylä) ja Traficom. Syksyllä 16.9.2020 pidetyssä palaverissa Pyhtään kunta esitteli luonnoksia ratkaisuvaihtoehdoista, joilla satamassa todetut ongelmat saataisiin ratkaistua. Esillä oli muun muassa sataman sisääntulon muuttaminen idästä tulevaksi. Kukaan osallistujista ei kyseenalaistanut ehdotusta. Palaverin pohjalta laadittiin sataman täydennysrakentamissuunnitelmat ja hyväksyttiin ne

tekniikkalautakunnassa vesiluvan rajoitteista johtuvien aikataulusyiden vuoksi.

Seuraavassa suunnittelupalaverissa 18.1.2020 esiteltiin lautakunnassa hyväksytty täydennysrakentamissuunnitelma. Tällöin Varsinais-Suomen ELY:n edustaja ilmoitti kantanaan, että esitetyllä vaihtoehdolla yhteysalusliikenne lakkaa tai toimii vain kauniina kesäpäivänä. Syyksi kerrottiin, että suunnitelman käänös on liian jyrkkä, jolloin vauhti putoaa ja alus on vaarassa ajautua rantaan. Lisäksi ELY:n edustaja totesi, että satama tulee rakentaa valmiiksi alkuperäisen suunnitelman mukaan tai he harkitsevat avustuksen perimistä takaisin. Lisäksi Väylä ilmoitti, että uuden sisääntuloaukon edustan väylämuutoksia ei ole mahdollista toteuttaa siten, että työt olisivat valmiit alkuperäisen suunnitelman mukaisesti vuoden 2022 huhtikuun loppuun mennessä. Tästä syystä ratkaisua oli haettava uudelleen alkuperäisen suunnitelman pohjalta.

Liitteenä päivitetyt täydennysrakentamissuunnitelmat ja oheismateriaalina Kaunissaaren aaltoekspositiomallinnusraportti 2021 ja 18.1.2021 palaverin muistio.

Esitetystä päivitetystä ratkaisusta aaltoilua ja pumpppausta vaimennetaan aallonmurtajan sisääntulon lisäpenkereillä, aallonvaimenninlaiturilla ja rakentamalla virtausputket sataman luoteisnurkkaan. Lisäpenkereet auttavat etelä- ja itätuulilla. Aallonvaimenninlaituri vaimentaa tuuliaalloit, joiden periodi on <3,5 sek ja aallonpituus <20 m. Pitkät aallot (swell = maininki) menevät läpi, mutta tällainen aalto nostaa ja laskee kelluvia rakenteita ja veneitä hitaasti ja rauhallisesti. Myös aallonmurtajan virtausputket auttavat tähän, koska vesi pääsee purkautumaan putkista ulospäin.

Lisäksi satamaan lisätään suuremmille aluksille tarkoitettuja venepaikkoja. Aallonvaimenninlaituri toimii sekä lisälaiturina että vuoromoottorilaiturina. Aallonmurtajan lounaisnurkkaa ehdotetaan levennettäväksi siten, että helikopterin laskeutuminen tulee mahdolliseksi.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevat suunnitelmat ja päättää, että vuoden 2021 investointisuunnitelmassa vuoromoottorilaiturille, lisälaiturille ja sataman täydennysrakentamiseen myönnettyt varat käytetään suunnitelman toteuttamiseen.

Päätös

Hyväksyttiin sillä korjauksella, että aallonmurtajalle merkattu helikopterikenttävaraus poistetaan.