

Valtuustoaloite / Kunnan ryhdyttävä aktiivisesti vaikuttamaan ELY-keskukseen yleisten teiden kunnossapidon parantamiseksi

Tekltk 01.06.2021 § 40
289/10.03.01.01.01/2021

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, p. 044 357 5503

Keskustan Pyhtään valtuustoryhmä on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että Pyhtään kunta ryhtyisi aktiivisesti vaikuttamaan ELY-keskukseen yleisten teiden kunnossapidon parantamiseksi. Aloite oheismateriaalina.

Pyhtään kuntaa on pyrkinyt ja pyrkii vaikuttamaan systemaattisesti ELY-keskukseen yleisten teiden kunnossapidon parantamiseksi.

Pyhtäällä toimii aktiivisesti liikenneturvallisuusryhmä, joka kokoontuu kahdesti vuodessa. Ryhmään kuuluu mm. ELY-keskuksen liikenneturvallisuusvastaava, jonka kautta palautteet Pyhtään liikenneväyliin liittyvistä asioista menevät ELY-keskukseen systemaattisesti kahdesti vuodessa. Lisäksi ELY-keskuksen kanssa pidetään vuosittain kuntapalaveri, jossa annetaan palautetta ja toiveita mm. liikenneväyliin liittyen.

Lisäksi tekniikkalautakunnassa on ollut kuultavana ELY-keskuksen aluevastaava, jonka vastuulla on liikenneväylien päivittäinen hoito ja kunnossapito.

Kuntaan tulee paljon palautetta ja toiveita koskien ELY-vastulla olevia liikenneväyliä. Nämä palautteet on ohjattu ELY-keskukseen käsiteltäviksi, kuten myös ko. valtuustoaloite, johon ELY-keskus antoi vastineensa:

ELY-keskuksen liikennevastuualueen rahoituksesta ja sen ohjaamisesta vastaa Väylävirasto, eikä ELY-keskus pysty juurikaan vaikuttamaan esim. sorateiden parantamiseen kohdennettavan määrärahan suuruuteen. Nykyinen perusväylänpidon rahoitus ei mahdollista tien parantamisinvestointeja ja rahataso riittää ennen kaikkea vain teiden hoitoon sekä välttämättömään ylläpitoon. Mittavat parantamisinvestoinnit eivät siis ole mahdollisia ilman erillistä siihen kohdistettua teemarahoitusta. Liikenneväylien korjausvelkaohjelma vuosille 2016–2018 ja perusväylänpidon lisärahoitus vuosille 2017–2019 mahdollistivat muutaman soratien perusparantamisen ja yksittäisten vilkasliikenteisten sorateiden päällystämisen. Vastaavia teemarahoituksia ei tällä hetkellä ole tiedossa.

Mikäli sorateihin ja niiden parantamiseen/päällystämiseen saadaan tulevaisuudessaan asiaan kohdennettua erillisrahaa, selvitetään tärkeimmät alueelliset parannuskohteet (sekä Kymenlaakson että Etelä-Karjalan osalta). Kaakkois-Suomen ELY-keskuksella on paraikaa käynnissä alemman tieverkon merkittävyysluokituksen päivitystyö ja siihen pohjautuva soratieselvitys. Selvityksen yhteydessä on tarkoitus luokitella ja priorisoida alueen soratiet siltä varalta, että tärkeimpiä soratieosuuksia on joskus

mahdollisuus lähteä päällystämään ja/tai muutoinkin parantamaan. Merkittävyysluokituksen ja siinä tehtävän priorisoinnin avulla pystymme jatkossa määrittämään paremmin sorateiden laatutasoa ja kohdentamaan toimenpiteitä sinne, missä niillä on kiireellisin ja kokonaistaloudellisesti merkittävin tarve.

Kaakkois-Suomesta löytyy muutamia yksittäisiä soratieosuuksia, joilla keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) on yli 400 ajon/vrk. Lisäksi löytyy useampia sorateitä, joiden liikennemäärä ylittää 200 ajon/vrk. Valtuustoaloitteessa mainittujen teiden liikennemäärät ovat seuraavat:

- o Mt 3531 Vastilantie: KVL 79 ajon/vrk ja vilkkaimmalla 1,9 km/h osuudella KVL 152 ajon/vrk*
- o Mt 14529 Pirtnuorantie KVL 65 ajon/vrk*

Em. liikennemäärätietoihin viitaten Pirtnuorantien perusparannus ei ole tällä hetkellä realistinen, kuten ei myöskään Vastilantien päällystäminen.

Pyhtäällä (kuten muuallakin) maanteiden hoito perustuu valtakunnallisiin toimintalinjoihin sekä hoitourakkasopimuksiin. Hoitourakoitsija pitää teitä hoitoluokan mukaisessa kunnossa ja sorateitä hoidetaan Väyläviraston ohjeistuksella. Mitään erityistä Pyhtään suunnalta ei ole noussut esille viime aikoina.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää antaa lausuntonaan valtuustolle em. selvityksen.

Päätös

Hyväkyttiin.