

Fullmäktigeinitiativ / Kommunen måste börja aktivt påverka NMT-centralen för att förbättra underhåll av allmänna vägar

Teknmd 1 juni 2021 § 40

Beredare

Teknisk chef Janne Kaulio, tel. 044 357 5503

Centerns Pyttis fullmäktige-grupp har inlämnat ett fullmäktigeinitiativ där de förslår att Pyttis kommun skulle börja aktivt påverka NMT-central för att förbättra underhåll av allmänna vägar. Initiativet är som tilläggs-material.

Pyttis kommun har försökt och försöker systematiskt påverka NMT-centralen för att förbättra underhållet av allmänna vägar.

I Pyttis kommun agerar aktivt trafiksäkerhetsgrupp som sammanträder två gånger om året. I gruppen hör bl.a. NMT-centralens trafiksäkerhetsansvarig genom vem respons gällande Pyttis kommuns trafikleder går till NMT-centralen systematisk två gånger om året. Därtill tar årligen plats ett rådslag med NMT-central där respons och önskemål gällande trafikleder ges.

Ytterligare har tekniknämnden hört NMT-centralens regionansvarig i sitt möte. Regionansvarig har på sitt ansvar daglig skötsel och underhåll av trafikleder.

Till kommunen inlämnas mycket gensvar och önskemål gällande trafikleder som hör till NMT-centrals ansvar. De där gensvaren har hänvisats till NMT-centrals behandling liksom fullmäktigeinitiativet i fråga. NMT-central har givit sitt genmäle till initiativet:

Om NMT-centralens trafikansvarsområdets finansiering och styrande av finansiering ansvarar Trafikledsverket och NMT-central kan inte nämnvärt påverka storlek av anslaget som allokeras till grusvägarnas förbättring. Nuvarande finansiering av bastrafikledshållningen inte möjliggör förbättringsinvesteringar och nivån av pengar räcker först och främst endast till skötsel och nödvändigt underhåll av vägar. Omfångsrika förbättringsinvesteringar är således inte möjliga utan till det separat allokerade temafinansiering. Reparationsskuldprogram för trafikleder år 2016 – 2018 och tilläggsfinansiering för bastrafikledsunderhållning år 2017 – 2019 möjliggör att några grusvägar kan basrepareras och enskilda tät trafikerade grusvägar kan beläggas. Motsvarande temafinansieringar finns nuförtiden inte i kännedom.

Om till grusvägar och till deras förbättring/beläggning i framtiden allokeras särskilt anslag ska de viktigaste regionala förbättringsföremål utredas (både för Kymmenedals och Södra Karelen del). Sydöstra Finlands NMT-central har just på gång uppdateringsarbete gällande nedre vägnätens betydelseklassificering och däri baserande utredning om grusvägar. I samband med utredningen är det meningen att klassificera och prioritera grusvägar inom regionen för den möjlighetens skull att det någon gång i framtiden finns möjlighet att börja belägga och/eller annars förbättra de mest betydande avsnitt av grusvägar. Med betydelseklassificering och däri gjorda prioritering kan vi i fortsättningen

bättre fastställa grusvägarnas kvalitetsnivå och rikta åtgärder där det finns hastigast och helhetsekonomiskt störst behov.

I Sydöstra Finland finns några enstaka grusvägsavsnitt där genomsnittlig trafikmängd per dygn (KVL) är över 100 fordon/dygn. Därtill finns flera grusvägar där trafikens livlighet överskrider 200 fordon/dygn. I fullmäktigeinitiativet nämnda vägar var trafikmängder följande:

- *Lv 3531 Vastilavägen: KVL 79 fordon/dygn och i livligare 1,9 km avsnitt KVL 152 fordon/dygn*
- *Lv 14529 Pörtnorsvägen KVL 65 fordon/dygn*

Med hänvisning till ovan nämnda trafikmängder är Pörtnorsvägens grundförbättring inte möjlig och inte heller Vastilavägens beläggning.

I Pyttis (liksom också annanstans) beror underhållning av grusvägar på riksomfattande verksamhetslinjer och entreprenörsavtal om underhåll. Underhållsentreprenör håller vägar i skick enligt underhållsklass och grusvägar ska underhållas enligt styrning från Trafikledsverket. Ingenting speciellt har framstått från Pyttis håll på sistone.

Beslutsförslag	Tekniknämnden beslutar ge ovan nämnda redogörelsen som sitt utlåtande till fullmäktigen.
Beslut	Godkändes.
Kstyr 7 juni 2021 § 289/10.03.01.01/2021	
Beredare	Teknisk chef Janne Kaulio, tel. 044 357 5503
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen förslår fullmäktigen att teckna beredningsdelen till kännedom som svar till fullmäktigeinitiativet och konstatera att initiativet är slutgiltigt behandlat.
Beslut	
Kfullm 14.06.2021 § 24 289/10.03.01.01.01/2021	
Beredare	Teknisk chef Janne Kaulio, tel. 044 357 5503
Beslutsförslag	Fullmäktigen beslutar att teckna beredningsdelen till kännedom som svar till fullmäktigeinitiativet och konstatera att initiativet är slutgiltigt behandlat.
Beslut	Godkändes.