

PYHTÄÄN KUNTA

## **Kaunissaaren vierasvenesataman ponttoniaallonvaimennin**

Turvallisuusasiakirja

## Sisällysluettelo

1	ERI OSAPUOLTEN TEHTÄVÄT JA VASTUUT.....	1
2	Turvallisuusperiaatteet .....	1
2.1	Rakennuttajan turvallisuustehtävät .....	1
2.2	Urakoitsijan turvallisuustehtävät .....	1
2.3	Muut osapuolet .....	1
3	URAKAN TURVALLISUUSPERIAATTEET .....	1
3.1	Yleistä .....	1
3.2	Turvallisuusasioiden dokumentointi .....	2
3.3	Turvallisuussuunnittelu ja -seuranta .....	2
3.4	Tilaaajan turvallisuusvalvontaoikeudet .....	3
4	URAKKAKOHTAISET TURVALLISUUSTIEDOT .....	3
4.1	Rakennussuunnitelman lähtötiedot turvallisuussuunnittelulle .....	3
4.2	Liikenne .....	3
4.3	Penkereet .....	3
4.4	Varottavat rakenteet ja laitteet.....	4
4.5	Meri .....	4
4.6	Pöly, melu, värinät .....	4
5	TURVALLISUUSSÄÄNNÖT JA TOIMINTAOHJEET.....	4
5.1	Turvallisuushallinnan tavoitteet ja toimenpiteet .....	4
5.2	Henkilösuojaus .....	5
5.3	Tulityöt .....	5
5.4	Kululuvat, henkilötunnisteet ja henkilöiden koulutus .....	5
5.5	Yhteistoiminta .....	5

---

---

## 1 ERI OSAPUOLTEN TEHTÄVÄT JA VASTUUT

### 2 Turvallisuusperiaatteet

Urakassa noudatetaan valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) ja sen antamia turvallisuusmääräyksiä soveltuvin osin. Asetuksen periaatteiden mukaan turvallisuustehtävät jakaantuvat eri osapuolille.

Tämä turvallisuusasiakirja sisältää tietoja urakkaan sisältyvien töiden vaaroista ja haitoista, jotka urakoitsijan (pää toteuttajan) on otettava huomioon suun-nitellessaan ja toteuttaessaan urakkaa.

Turvallisuusasiakirja sisältää myös tilaajan antamia turvallisuusmääräyksiä, -velvoitteita ja menettelytapoja, joita urakoitsijan ja hänen aliurakoitsijansa on noudatettava urakkaan kuuluvissa töissä.

#### 2.1 Rakennuttajan turvallisuustehtävät

Rakennuttajan tulee laatia tämä turvallisuusasiakirja turvallisuussuunnittelun lähtötiedoksi (VNa 205/2009 8 §). Rakennuttaja edellyttää, että urakoitsija on tehnyt rakennuttajan hyväksymät rakennustyön turvallisuussuunnitelmat ennen töiden aloittamista pohjautuen mm. tähän turvallisuusasiakirjaan.

Rakennuttajan turvallisuuskoordinaattorina toimii Iikka Voutilainen.

#### 2.2 Urakoitsijan turvallisuustehtävät

Tämän urakan saanut urakoitsija toimii urakan rakennuttajan nimeämänä pää-toteuttajana (VNa 205/2009 6 §) ja hänen on huolehdittava niistä turvallisuus-tehtävistä, jotka on määrätty turvallisuusmääräyksissä ja asiakirjoissa pääto-teuttajalle.

Urakoitsija nimeää ennen töiden aloittamista pätevän vastuuhenkilön, joka vastaa päätoteuttajan turvallisuustehtävien toteuttamisesta urakassa (VNa 205/2009 6 § 2 mom.).

#### 2.3 Muut osapuolet

Jokaisella aliurakoitsijalla tulee olla nimettynä ennen töiden aloittamista pätevä vastuunalainen henkilö, joka huolehtii aliurakoitsijan osalta turvallisuustehtävistä ja töiden turvallisuudesta. Aliurakoitsijoiden on noudatettava päätoteuttajan turvallisuussuunnitelmia ja -ohjeita.

## 3 URAKAN

### TURVALLISUUSPERIAATTEET 3.1 Yleistä

Urakan aloituskokouksessa käydään läpi urakan turvallisuuden kannalta oleelliset seikat, joita tarkennetaan tässä asiakirjassa. Urakoitsijan (pää toteuttajan) velvollisuus on huolehtia turvallisuusasioiden varmistamisesta myös aliurakoitsijoidensa osalta.

---

---

Tilajalla on oikeus antaa myöhemminkin urakkaa koskevia tarkempia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita tai -koulutusta.

### 3.2 Turvallisuusasioiden dokumentointi

Urakoitsija ylläpitää turvallisuusmääräysten mukaista tiedostoa urakkaan liittyvistä turvallisuusaineistoista mm. suunnitelmista ja tarkastuksista. Urakan valvojalla on oikeus tarvittaessa saada nähtäväkseen urakasta pidettävän turvallisuustiedosto.

### 3.3 Turvallisuussuunnittelu ja -seuranta

Urakoitsijan tehtäviin kuuluu muun muassa seuraavaa:

Urakoitsijan on ennen töiden aloittamista laadittava koko urakkaa koskeva kirjallinen turvallisuussuunnitelma (VNa 205/2009 10 §). Suunnitelma on saatettava tilaajan edustajalle tiedoksi. Tilaajan edustaja voi antaa tarkempia ohjeita turvallisuussuunnitelman sisältöön.

Urakoitsijan on laadittava (VNa 205/2009 10 § 3 mom.) ja sen liitteen 2 mainitsemista vaarallisista töistä ja työvaiheista kirjalliset suunnitelmat. Suunnitelmat ovat osana koko urakkaa koskevaa turvallisuussuunnitelmaa.

Urakoitsijan on laadittava kirjallinen työmaasuunnitelma, josta on selvittävä j. työmaa-alueen yleiset järjestelyt, sekä vaaralliset ja haitalliset tekijät työmaalla (VNa 205/2009 11 § 2 mom.).

Urakoitsijan on varmistettava urakassa käytettävien työkalujen ja -laitteiden soveltuvuus kulloinkin kyseessä oleviin käyttötarkoituksiin VNa 205/2009:n 14 §:n mukaisesti.

Urakoitsijan on huolehdittava myös jatkuvasta turvallisuusseurannasta ja -valvonnasta niin, että mm. työmenetelmien, -ympäristön, liikennejärjestelyjen, satama- ja saaristoliikenteen, työkalujen ja -laitteiden turvallisuus voidaan varmistaa koko urakan ajan.

Urakoitsijan on varmistuttava, että hänellä on tieto kaikista työmaalla työskentelevistä työntekijöistä ja työmaalla asioivista henkilöistä. (VNa 205/2009 13 §). Urakoitsijan on pidettävä luetteloa em. henkilöistä. Urakoitsijan on varmistettava, että kaikki kyseiset henkilöt on perehdytetty työmaan turvallisuusmääräyksiin ja -ohjeisiin ennen siirtymistä työmaalle. Lisäksi henkilöt on perehdytettävä työmaalla esiintyviin tunnistettuihin turvallisuushaittoihin ja vaaroihin.

Urakoitsijan on tehtävä teline- ja nostokalustolle sekä nostoapuvälineille käyttöönottotarkastukset ja käyttösuunnitelmat VNa 205/2009 lukujen 5 ja 11 mukaisesti.

Edellä mainitut suunnitelmat ja dokumentit kootaan koko urakkaa koskevaan turvallisuussuunnitelmaan.

---

---

### 3.4 Tilaajan turvallisuusvalvontaoikeudet

Tilaajan erikseen nimeämällä edustajilla, kuten tilaajan edustajalla ja turvallisuushenkilöillä on oikeus milloin tahansa pitää turvallisuustarkastuksia niissä työkohteissa, joissa tehdään urakkaan kuuluvia töitä.

Tilaajan edustajalla on oikeus asettaa määräaika turvallisuutta vaarantavien laiminlyöntien korjaamiseksi. Jos laiminlyöntiä ei korjata annetussa määrä-ajassa, tilaaja voi keskeyttää työt ja antaa asian työsuojelupiirin käsiteltäväksi.

Liikenne- ja henkilöturvallisuutta vaarantava puute on korjattava kuitenkin välittömästi, samoin puute, joka voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa muille työkohteen vaikutuspiirissä työskenteleville.

## 4 URAKKAKOHTAISET TURVALLISUUSTIEDOT

### 4.1 Rakennussuunnitelman lähtötiedot turvallisuussuunnittelulle

Urakan turvallisuussuunnittelussa tarvittavat lähtötiedot (VNa 205/2009 7 §) käyvät pääasiassa ilmi tästä turvallisuusasiakirjasta, sekä muusta tarjouspyyntöaineistosta.

Rakennuskohde sijaitsee Pyhtään Kaunissaaren eteläpäässä. Rakennuspaikka on altis merenkäynnille ja jääolosuhteille.

Työmaa-alue on erotettava ympäristöstä aitaamalla. Toimintojen yhteensovitus varmistetaan aloituskatselmuksessa.

Sähkölaitteet (työkoneet, valaistus) on eristettävä ja johtoreitit on rakennettava turvallisiksi.

### 4.2 Liikenne

Urakka-alueella on säännöllistä vesiliikennettä. Vesiliikenteen turvallisuus on varmistettava kaikissa olosuhteissa. Työkoneiden soveltuvuuteen, toimintakuntoon ja kuljettajan riittävään ammattitaitoon on kiinnitettävä erityistä huomioita. Kaikille työkoneille on tehtävä konekohtaiset erityispiirteet huomioiva käyttöönottotarkastus ennen kuin ne voidaan hyväksyä työkäyttöön. Urakoitsijan turvallisuussuunnitelmissa on käytävä ilmi kone- ja laitekohtaisten kiinteiden ja irtovarusteiden luettelot tarkastusväleinen.

### 4.3 Penkereet

Putoaminen mereen on estettävä tarvittavin osin tukevin putoamissuojauksin maa-alueella käytettävällä kalustolla. Työkohteeseen on järjestettävä pelastautumisvälineitä.

---

---

Työsuunnittelussa on huomioitava tarvittaessa myös tuulen, merenkäynnin ja merivedenkorkeuden vaihtelun vaikutukset. Haminan mareografilla mitattu korkein merivedenpinta on ollut +197 cm (9.1.2005) ja matalin -116 cm (20.3.2013).

Mahdollisista sukellustöistä on esitettävä erillinen turvallisuussuunnitelma. Veden läheisyydessä työskentelevien työkoneiden henkilöpoistumisteiden toimintakunto on testattava ja pelastusliivien käyttöperiaatteet on määritettävä ennen töiden aloitusta. Yksin työskentelyä tulee välttää.

#### **4.4 Varottavat rakenteet ja laitteet**

Kaapeleiden tai muiden maanalaisten rakenteiden tarkat sijainnit tulee selvittää omistajien kanssa suoritettavien katselmusten avulla ennen töiden aloittamista maa- ja vesialueella.

#### **4.5 Meri**

Rakennuspaikka sijaitsee meren läheisyydessä. Merivesi voi aikaisempien mittaushavaintojen perusteella ylimmillään nousta kaksi metriä keskiveden yläpuolelle (n. +2) ja tämä on huomioitava työsuunnittelussa. Mereen putoaminen on estettävä suluin ja huolehtimalla riittävästä työmaan valaistuksesta. Meriveden nousu on riski suojaamattomille sähkölaitteille.

#### **4.6 Pöly, melu, värinät**

Mikäli urakan aikana työmaalla käsitellään maamateriaaleja, jotka varsinkin kuivana kautena voivat aiheuttaa huomattavaa pölyhaittaa työntekijöille ja ympäröivälle asutukselle ja toiminnoille. Pölyhaittojen vähentämiseksi tulee tarpeen vaatiessa suorittaa materiaalien kastelua.

Mahdollisten melu-, pöly- ja värinähaittojen torjumiseksi urakoitsijan tulee käyttää hyväksytyjä koneita ja laitteita sekä tarvittaessa on käytettävä henkilösuojaimia. Rakentamisen aiheuttamat värinät eivät saa vaurioittaa rakennuksia, putkia, johtoja tai laitteita.

### **5 TURVALLISUUSÄÄNNÖT JA TOIMINTAOHJEET**

#### **5.1 Turvallisuushallinnan tavoitteet ja toimenpiteet**

Päätoteuttajan on tehtävä MVR-mittaus viikoittain ja se on dokumentoitava laatukansioon. Tapaturmia vältetään oikeanlaisten henkilösuojainten käytöllä, kaluston toimintakunnosta huolehtimisella, eristämällä työkohteet ja vaaralliset alueet, sallimalla liikkuminen vain kantaviksi tehdyillä pengeralueilla, sekä muun ympäristön huomioinnilla.

Työmaahan perehdyttäminen ja työturvallisuuskoulutus on pidettävä kaikille työmaan henkilöille. Päätoteuttajan on pidettävä kirjaa kaikista työmaalla käyvistä henkilöistä. Päätoteuttajan tulee järjestää kaikille työmaalla käyville turvallisuuskoulutus ja työkohtainen työopastus. Perehdytys on saatava työntekijän omalla kielellä.

---

---

## 5.2 Henkilösuojaus

Rakennuttajan määrittämä minimihenkilösuojaus käsittää tyyppihyväksytyn CE-merkityn kypärän, huomioliivin, turvakengät ja suojalasit. Lisäsuojauksen tarpeen määrittelee kukin työsuorite erikseen ja suojaustarve on määriteltävä työsuunnittelussa.

Veden läheisyydessä työskentelevien työkoneiden henkilöpoistumisteiden toimintakunto on testattava ja pelastusliivien käyttöperiaatteet on määritettävä ennen töiden aloitusta.

## 5.3 Tulityöt

Tulitöihin on päätoteuttajan järjestettävä oma tulityölupakäytäntönsä, joka perustuu hyväksytyihin työsuunnitelmiin ja menetelmiin ja se on tarkoitettu tulityötaitoisen henkilöstön käyttöön.

## 5.4 Kulkuluvat, henkilötunnistheet ja henkilöiden koulutus

Päätoteuttajan on luotava työmaille kulkulupajärjestelmä, jolla voidaan taata vain rakennustöihin liittyvien henkilöiden pääsy työmaa-alueelle ja hallita työturvallisuuteen perehdyttämistä. Henkilöiden on käytettävä kuvallista henkilötunnistetta, johon on merkitty veronumero. Rakennustyömaalla työskentelevillä henkilöillä on oltava voimassa oleva työturvallisuuskortti. Tulitöitä tekevällä työntekijällä on oltava voimassa oleva tulityökortti.

## 5.5 Yhteistoiminta

Turvallisuustoiminnan tasoa arvioivia työsuojelukierroksia tehdään rakennuttajan ja päätoteuttajan toimesta kuukausittain. Kierroksista laaditaan kirjallinen pöytäkirja, johon kirjataan tehdyt havainnot turvallisuuspuutteista työn suorituksessa tai työsuunnittelussa. Puutteet on korjattava välittömästi.

Työmaakokouksia pidetään tarvittaessa. Työmaakokouksessa yhtenä asiana käsitellään turvallisuustoiminta.

Päätoteuttajan turvallisuussuunnitelmien valmistuttua ne hyväksytään yhdessä rakennuttajan ja päätoteuttajan kanssa.

---