

## Kuntalaisaloite / Katuvalaistus Mokrantielle

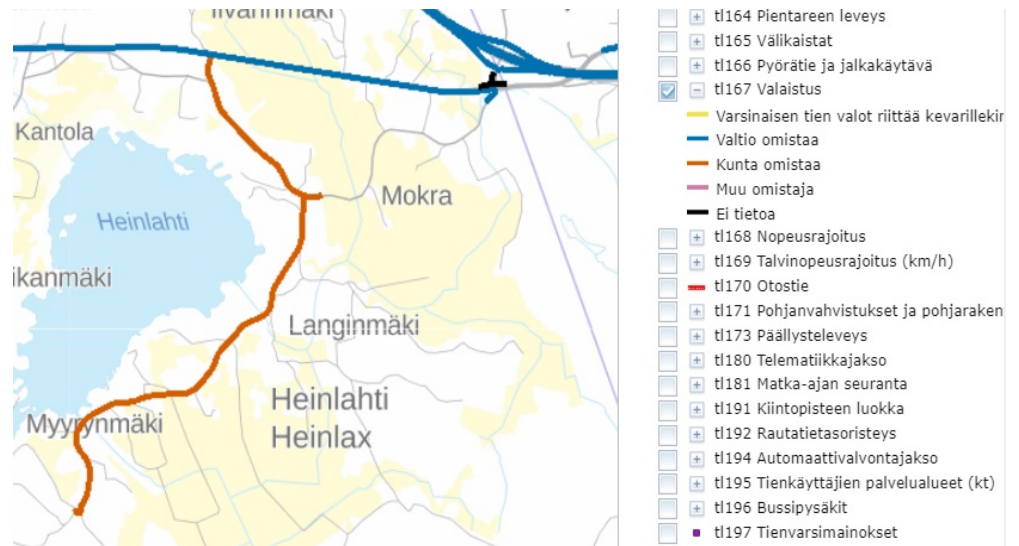
Tekltk 25.01.2022 § 6  
683/10.03.01.01.00/2021

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio. p. 044 357 5503

Pyhtään tekniikkapalveluille on osoitettu kuntalaisaloite 23.11.2021. Aloitteessa esitetään, että Pyhtään kunta selvittää yhteistyötä ja rahoitusta Ely-keskuksen kanssa, katuväläistuksen saamiseksi Mokrantielle, Pyhtään Heinlahteen. Aloite oheismateriaalina.

Mokrantien valaistustilanne näkyy allaolevassa kartassa.



Tekninen osasto pyysi asiasta lausuntoa Kaakkois-suomen ELY -keskuksen liikenneturvallisuusvastaavalta ja Seudulliselta Liikenneturvallisuustoimijalta (ko. henkilö hoitaa myös Pyhtään kunnan liikenneturvallisuustoimijan tehtäviä).

Kaakkois-Suomen ELY:n mukaan:

*”Yleisesti voidaan todeta, ettei valtiolla ole juurikaan mahdollisuuksia rakentaa alemmalle tieverkolle valaistusta, sillä se ei yleensä ole liikennetaloudellisesti kannattavaa. Käyttäjämäärät ovat niin pienet, ettei investointeja ole valitettavasti helppo perustella. Kertainvestoinnin lisäksi tulee huomioida valaistuksen käyttökustannukset. Suunnitteluohjeen mukaan liikennemäärien perusteella valaistetaan mm. maantiet, joilla vuorokausiliikenne on vähintään 1500-2500 ajon./vrk (Mokrantien liikennemäärä on alle 500 ajon./vrk). Tienpidon määrärahat ovat erittäin alhaiset ja uutta valaistusta voidaan toteuttaa vain vaikuttavimpiin päätiekohteisiin. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa on jonossa pari kymmentä valaistustarvekohdetta valta- ja kantateille, joille ei ole osoitettu rahoitusta. Alemmalle tieverkolle ei siis ole nykyisillä rahoitustasoilla lähivuosina mahdollista toteuttaa lainkaan valaistusinvestointeja, kun pääteidenkin kohteet on tekemättä.”*

Seudullisen liikenneturvallisuustoimijan mukaan:

*“Mokrantien valaistuksen rakentaminen: Aloitteessa on toivottu nykyisen kunnan vastuulla olevan valaistuksen jatkamista maantiellä Mokrantien itäpäähän. Valaistus puuttuu noin 1 400 metrin matkalta. Mokrantien liikennemäärä on alle 500 ajon./vrk, mikä ei täytä tievalaistuksen rakentamiskriteerejä.”*

Oheismateriaalina UUDELYlle viime vuonna laadittu valaistuksen tarveselvitys, jossa tarkemmin ne näkökannat joiden pohjalta esim. UUDELY-keskus valaistuksia toteuttaa: KVL tulee olla yli 6000 ajon./vrk (tai jokin muu merkittävä tekijä) sekä Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnitteluohje.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää todeta, että valaistuksen rakentamiskriteerit eivät täyty Mokrantiellä.

Päätös

Hyväksyttiin.