

Kuntalaisaloite - Harjuntien katuvalojen jatkaminen Hirvikoskella

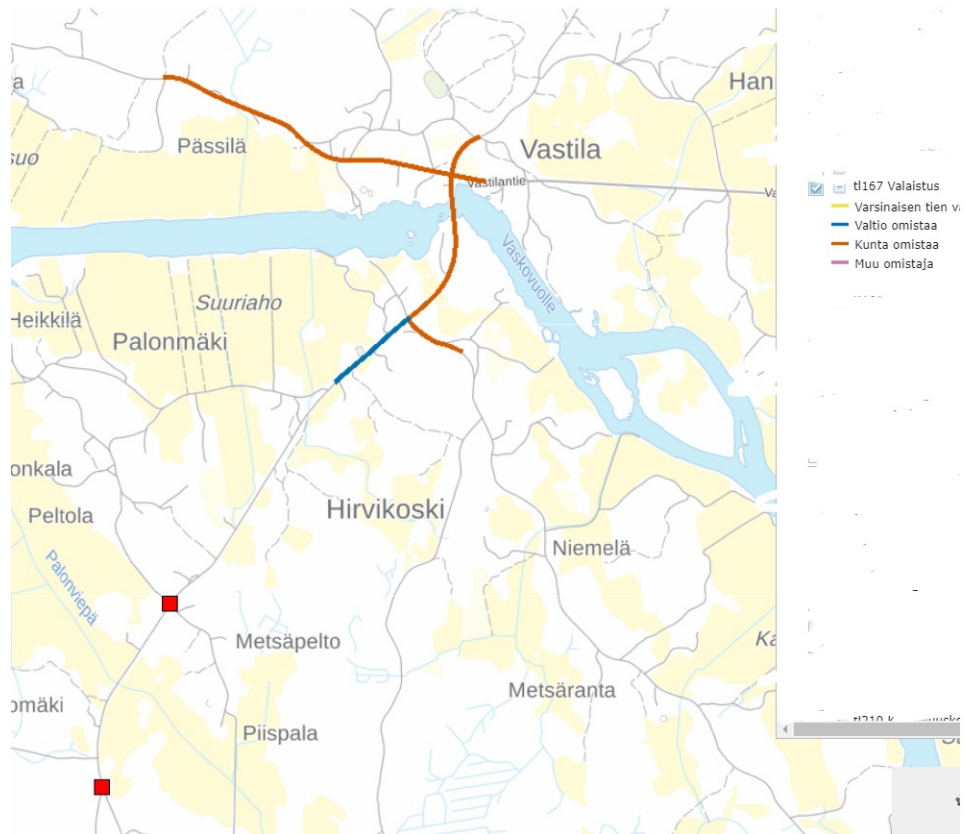
Tekltk 25.01.2022 § 7
677/10.03.01.01.00/2021

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio. p. 044 357 5503

Pyhtään tekniikkapalveluille on osoitettu kuntalaisaloite 23.11.2021. Aloitteessa esitetään, että Hirvikoskella Harjuntien katuvaloja jatketaan Kirkonkylän suuntaan Palomäenkujan tai Limalahdentien risteykseen asti. Aloite oheismateriaalina.

Harjuntien valaistustilanne näkyy allaolevassa kartassa.



Tekninen osasto pyysi asiasta lausuntoa Kaakkois-suomen ELY -keskuksen liikenneturvallisuusvastaavalta ja Seudulliselta Liikenneturvallisuustoimijalta (ko. henkilö hoitaa myös Pyhtään kunnan liikenneturvallisuustoimijan tehtäviä).

Kaakkois-Suomen ELY:n mukaan:

”Yleisesti voidaan todeta, ettei valtiolla ole juurikaan mahdollisuuksia rakentaa alemmalle tieverkolle valaistusta, sillä se ei yleensä ole liikennetaloudellisesti kannattavaa. Käyttäjämäärät ovat niin pienet, ettei investointeja ole valitettavasti helppo perustella. Kertainvestoinnin lisäksi tulee huomioida valaistuksen käyttökustannukset. Suunnitteluohjeen mukaan liikennemäärien perusteella valaistaan mm. maantiet, joilla vuorokausiliikenne on vähintään 1500-2500 ajon./vrk (Harjuntien

liikennemäärä on 200 - 300 ajon./vrk). Tienpidon määrärahat ovat erittäin alhaiset ja uutta valaistusta voidaan toteuttaa vain vaikuttavimpiin päätielikohteisiin. Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa on jonossa pari kymmentä valaistustarvekohdetta valta- ja kantateille, joille ei ole osoitettu rahoitusta. Alemmalle tieverkolle ei siis ole nykyisillä rahoitustasoilla lähivuosina mahdollista toteuttaa lainkaan valaistusinvestointeja, kun pääteidenkin kohteet on tekemättä.”

Seudullisen liikenneturvallisuustoimijan mukaan:

“Harjuntien valaistuksen rakentaminen: Aloitteessa on toivottu nykyisen kunnan vastuulla olevan valaistuksen jatkamista maantiellä 10-13 km pohjoisen suuntaan. Vastaava tarve on tullut esille jo kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnan aikana, jolloin päädyttiin samaan johtopäätökseen yhdessä kunnan ja ELY-keskuksen kanssa: hanketta ei nosteta osaksi liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaa. Perustelu on se, että maantien liikennemäärä on 200-300 ajon./vrk, mikä ei täytä tievalaistuksen rakentamiskriteerejä. Tievalaistuksen yksikkökustannusarvio on noin 55 000 euroa/km, joten hankkeen kustannukset olisivat yli 0,5 miljoonaa euroa.”

Oheismateriaalina UUDELYlle viime vuonna laadittu valaistuksen tarveselvitys, jossa tarkemmin ne näkökannat joiden pohjalta esim. UUDELY-keskus valaistuksia toteuttaa: KVL tulee olla yli 6000 ajon./vrk (tai jokin muu merkittävä tekijä) sekä Maantie- ja rautatiealueiden valaistuksen suunnitteluohje.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää todeta, että valaistuksen rakentamiskriteerit eivät täyty Harjuntiellä.

Päätös

Hyväksyttiin.