

## Valtuustoaloite Purolan koulun alueen liikenneturvallisuuden parantaminen

Tekltk 28.09.2021 § 60

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, p. 044 357 5503

Kokoomuksen valtuustoryhmä on tehnyt aloitteen Purolan koulun alueen liikenneturvallisuuden parantamisesta. Aloite on liitteenä.

Pyhtään kunnan tieverkosto rakentuu valtion teistä, kunnan ylläpitämistä kaavateistä ja yksityisteistä. Aloitteen alaiset tiet Purolantie ja Kirkkotien sekä niiden risteysalue kuuluvat ELY-keskuksen ylläpitämään valtion maantieverkoston. Alueella toimivaltainen viranomaisena on siten Kaakkois-Suomen ELY -keskus, johon ko. aluetta koskevat aloitteet tulee ensisijaisesti ohjata.

Tekninen osasto on pyytänyt aloitesta lausunnon Kaakkois-Suomen ELY -keskuksen liikenneturvallisuusvastaavalta. Lausunto ohessa.

*”Kaakkois-Suomen ELY-keskuksessa on juuri valmistumassa rakennussuunnitelma Purolantien uusien jalkakäytävä/pyöräteiden osalta. Hanke on saanut valtion erillismäärärahaa ja se on tarkoitus rakentaa vuoden 2022 aikana. Rakennussuunnitelmaprosessissa on päädytty, että Purolantielle toteutetaan hidasteet Ylikylään Villbergskärrintien kohdalle, josta alkaa jatkossa 40 km/h nopeusrajoitusalue ja uusi jkp-tie. Vastaavasti hidaste tulee Alakylään Mainiementien kohdalle 40 km/h ja jkp-tien alkamiskohtaan. Lopputilanteessa Alakylä-Ylikylä välillä on kolme hidastetta (ml. vanha hidaste Alakyläntien liittymässä). Tätä enempää hidasteita ei liene tarkoituksenmukaista rakentaa, sillä välillä kulkee myös mm. linja-autoja. Jkp-tiehankkeen valmistuttua on Villbergskärrintien liittymän hidasteella erityisesti pohjoisen suunnasta koulun kohdalle saapuvien ajonopeuksiin todennäköisesti vaikutusta. Hidasteiden on tarkoitus muodostaa jakson alkupäähän huomiota herättävä ”porttivaikutelma”, jolloin kuljettajat tiedostavat aiempaa paremmin alkavan alhaisemman nopeusrajoituksen. Mikäli edelleen kaivataan liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä, voisi nopeusnäyttö – joko kunnan tai ELY-keskuksen – olla kustannustehokas vaihtoehto. Nopeusnäyttöistä on saatu hyviä kokemuksia koulujen lähistöllä”*

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää ehdottaa, että Kaakkois-Suomen ELY -keskus asentaa nopeusnäytön Purolantien ja Kirkkotien risteysalueelle ja päättää antaa em. Kaakkois-Suomen ELY -keskuksen lausunnon aloitteesta kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuustolle.

Päätös

Hyväksyttiin sillä lisäyksellä, että tekniikkalautakunta esittää Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle nopeusnäytön lisäksi Pyttis svenska skolan kohdalle tärinäraitoja.

Valmistelija	Tekninen johtaja Janne Kaulio, p. 044 357 5503
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää selostusosan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen ja ehdottaa valtuustolle, että se toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Asian käsittelyn aikana Kim Rosqvist ehdotti Aleksii Kurjen kannattamana asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi.  Puheenjohtaja totesi, että Kim Rosqvistin ehdotus oli hyväksytty yksimielisesti. Kunnanhallitus palautti asian uudelleen valmisteltavaksi.

Tekltk 26.04.2022 § 40  
496/10.03.01.01.01/2021

Valmistelija	Tekninen johtaja Janne Kaulio p. 044 357 5503  Aloitteen alaiset tiet Purolantie ja Kirkkotien sekä niiden risteysalue kuuluvat ELY-keskuksen ylläpitämään valtion maantieverkostoon. Alueella toimivaltainen viranomaisena on siten Kaakkois-Suomen ELY -keskus, johon ko. aluetta koskevat aloitteet tulee ensisijaisesti ohjata.  Sen vuoksi tekninen osasto on pyytänyt ELY-keskukselta uuden lausunnon asiasta:  <i>Pyhtään liikenneturvallisuussuunnitelma ja siihen sisältyvä liikennenympäristön toimenpideohjelma on laadittu yhteistyössä kunnan ja ELY-keskuksen kanssa vuonna 2016. Liikenneturvallisuussuunnitelmassa ei ole tunnistettu Pyttis Svenska Skolan kohtaa liikenneturvallisuuden kanssa ongelmallisena kohteena eikä esitetty siihen toimenpiteitä. Mikäli verrataan koulun kohdan liikennejärjestelyjä koko Kaakkois-Suomen näkökulmasta, on kohteessa jo nyt erittäin korkeatasoiset järjestelyt. Purolantien varteen on rakennettu erillinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joten kevyttä liikennettä ei kulje ajoradalla. Purolantien itäpuolella ei vaikuttaisi olevan toimintoja, jotka aiheuttaisivat merkittävää tienylitystarvetta (pl. linja-autopysäkki) eikä Purolantien yli kulje tuolla kohtaa suojateitä. Koulun kohdalla Purolantiella on hyvät ja avarat näkemät ja nopeusrajoitus on matala, ja kohteessa on tievalaistus. Kirkkotien liittymässä on keskisaarekkeellinen suojatie ja asianmukaiset liikennemerkkit lisättynä uuden tieliikennelain vaatimuksilla. Purolantien 40 km/h nopeusrajoituksen havaittavuutta on lisätty tiemerkinnoin, jotka sijaitsevat noin 150 m ennen koulua kummastakin ajosuunnasta. Monissa paikoissa tien nopeusrajoitus vastaavassa paikassa voisi olla 50 km/h ellei jopa 60 km/h. Ennen pyörätien rakentamista (kts. Google Street View 2011 vs. 2018) kevyt liikenne kulki ajoradalla ja näkemät olivat rajoittuneet, jolloin 40 km/h rajoitus oli varmasti perusteltu. Koulumatkojen turvallisuuden</i>
--------------	--

arvioinnissa käytettävän Koululiitu-ohjelman (Ramboll) mukaan Purolantie kuuluu turvallisimpaan luokkaan eli ei ole arvioitu vaaralliseksi edes 1-luokkalaisille.

Koulujen lähialueiden turvallisuus on ELY-keskuksen prioriteeteissa luonnollisesti korkealla ja huoli lasten turvallisuudesta on aina aiheellinen. Purolantien tapauksessa jää kuitenkin epäselväksi, millaisia konkreettisia vaaratilanteita ja riskejä kohteessa on havaittu ja on oletettavissa – ts. minkä vaaran Purolantietä pitkin kulkeva liikenne aiheuttaa lapsille, jotka kulkevat koululle ajoneuvon kyydissä tai pyörätietä pitkin? Onko itäpuolen linja-autopysäkkiä käyttäviä ja tien ylittäviä lapsia? Ilman yksityiskohtaista ja konkreettista riskienarviointia on vaarana, että toteutetaan tehoton liikenneturvallisuustoimenpide ja rajallisilla resursseilla saataisiin toteutettua vaikuttavampia toimenpiteitä toisaalla kunnan alueella - kun koulun kohdalla on jo nyt korkeatasoiset liikennejärjestelyt ja vielä lisää tulossa Purolantielle ensi kesänä. Valitettava tosiasia on, ettei ole olemassa tietä, jossa ei joku joskus ajaisi reiluakin ylinopeutta. Yhteiskunnalla ei kuitenkaan ole mahdollista toteuttaa rakenteellisia hidasteita joka paikkaan vaan rajallisia resursseja täytyy kohdentaa. Todennäköisemmin onnettomuus tapahtuisi risteystilanteessa Purolantien ja Kirkkotien liittymässä, jossa esim. lapsi saattaisi jäädä autoilijalta huomaamatta. Mahdollinen hidaste Purolantiella ei vaikuttaisi tähän onnettomuustyyppeihin.

Kohteesta ei ole tullut ELY-keskuksella palautetta eikä merkittävää onnettomuushistoriaa ole. Edellinen poliisin tietoon tullut liikenneonnettomuus on tapahtunut vuonna 2012 (omaisuusvahinkoon johtanut kolari Purolantien ja Kirkkotien risteysalueella, ei henkilövahinkoja). Mikäli ongelmana on koulun saattoliikenteestä aiheutuva lyhytaikainen ruuhkautuminen tai huoltajien ajokäyttäytyminen risteysalueella, ei niihin voitane vaikuttaa rakenteellisilla toimilla. Koulun tulee luoda huoltajien kanssa pelisäännöt siitä, miten koulun alueella liikutaan – ja asiasta täytyy uskaltaa keskustella. Mahdollinen ruuhkautuminen ja tavanomaista suurempi ajoneuvojen määrä risteysalueella alentaa kokemusten mukaan yleisesti ajonopeuksia, ja mahdollista kaahailua ilmenee tyypillisimmin, kun tie on tyhjä. Yleisesti ottaen, suuret nopeuden ylitykset ajoittuvat ELY-keskuksen nopeusnäyttöjen keräämän datan perusteella onneksi valtaosin ilta- ja yöaikaan, jolloin koululaisia ei ole liikkeellä. Purolantie/Munapirtintie on päättävä tie, joten läpiajoliikennettä ei ole vaan liikkujat ovat pääosin paikallisia asukkaita, kyläläisiä ja kuntalaisia.

Maanteille toteutettavat hidastetöyssyt ovat kalliita rakentaa. ELY-keskus toteuttaa Harjuntielle Hirvikosken koulun kohdalle kauan toivotun hidasteen 2021 ja kaksi uutta hidastetta Purolantielle uuden pyörätiehankkeen yhteydessä 2022. ELY-keskuksen käytettävissä oleva rahoitus pienten liikenneturvallisuustoimenpiteiden (kuten hidasteet) toteuttamiseen on erittäin niukka. Vähäisten resurssien reilun ja tasapuolien vuoksi jaon vuoksi alueemme 15 kunnan alueelle ELY-keskuksella ei ole mahdollisuutta toteuttaa Pyhtäälle uusia hidasteita lähitulevaisuudessa. Maahan pultattavia tilapäisiä hidasteita ei saa käyttää maanteilla vaan niiden käyttökohteita ovat pysäköintihallit ja -alueet ja pihat, joissa on alhainen nopeusrajoitus. Ensi kesänä rakentuva uusi

*hidaste Villbergskärrintien liittymän kohdille muodostaa suunnitelmien mukaan porttivaikutelman, jonka tehtävänä on herättää pohjoisesta saapuva liikenne siihen, että saavutaan taajamamaiseen liikenneympäristöön. Kyseisestä ratkaisusta on saatu hyviä kokemuksia liikenteen rauhoittamiseksi. Lieneekin järkevää odottaa ensin, miten uusi hidaste vaikuttaa ennen uusien toimenpiteiden suunnittelua.*

*Hidasteen toteuttaminen kunnan kustantamana maantielle vaatii ensiksi sen, että ELY-keskus puoltaa hidasteen toteuttamista. Mikäli ELY-keskus on hidasteen kannalla, niin kunnan pitää hakea suunnittelu- ja toteutuslupa eli asiasta tehdään sopimus. Sopimuksella sovitaan maantielle toteutettavan rakenteen suunnittelun, toteutuksen ja ylläpidon reunaehdoista. Puoltoa voi anoa lähettämällä tieto ELY-keskuksen kirjaamoon, josta asia etenee käsittelyyn.*

*Heräteraitojen toteuttaminen suoralle tieosuudelle Purolantiellä ei ole tyypillinen ratkaisu ja se vaatii lisäselvittelyä (tyypillisesti heräteraitoja käytettäisiin, jos esimerkiksi koulureitti kulkisi Purolantien poikki). Sen sijaan Kirkkotien puolella, saavuttaessa pohjoisesta koulun risteysalueelle, heräteraitojen tarve on selkeämmin perusteltavissa. Heräteraitoja käytetään tyypillisesti herättämään kuljettajan huomio saavuttaessa esimerkiksi 80 km/h yleisnopeusrajoitusalueelta alhaisemman rajoituksen alueelle, jossa liikkuu esim. koululaisia, ja risteysalueelle. ELY-keskus selvittää asiaa ja voi toteuttaa heräteraitaryhmän Kirkkotielle ensi kesän tiemerkintäurakassa, mikäli teknistä tai muuta estettä ei selvitystyössä ilmene.*

Lausunnon mukaan ELY:llä ei ole mahdollisuutta toteuttaa Pyhtäälle uusia hidasteita lähitulevaisuudessa. Vaihtoehdoksi jää tällöin se, että kunta rakennuttaa hidasteet kustanuksellaan. Tällöin prosessi etenisi ELY:n lausunnon mukaisesti.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää ehdottaa, että Kaakkois-Suomen ELY -keskus asentaa nopeusnäytön Purolantien ja Kirkkotien risteysalueelle ja toteuttaa heräteraitaryhmän Kirkkotielle ensi kesän tiemerkintäurakassa, mikäli teknistä tai muuta estettä ei selvitystyössä ilmene.

Päätös

Hyväksyttiin.