

PYHTÄÄN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
1	Mt 14537 (Harjuntie), väli kirkonkylä - Stockfors	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnät, 1-2 kpl per suunta. Nopeusnäyttötalun lisääminen. Kahden hidasteen rakentaminen (alustavasti Nerdumintien eteläpuolelle ja Piispankujan pohjoispuolelle entisen kiinteistön kohdalle).	1 1 2-3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kirkonkylän jokirannan kaavoitus käynnistetty 2022 Fransaksentien ja Lorenzinkujan välille ja viesti viety kaavoittajalle, että jkp-väylä otetaan huomioon suunnittelussa. Kohteeseen ei mahdu maantien varteen jkp-väylää, piennarta ei ole levennettävissä eikä kylätie sovellu. Kohde on ELYn jkp-hankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
3	Mt 170 (Pyhtääntie), pikavuoropysäkin kohdan suojatie	Mahdollinen nopeusnäyttökohde (seurataan nopeuksia ja niiden pohjalta harkitaan myöhemmin hidasteen tarvetta, oletettavasti ei ole merkittävä tarve).	2	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Tavoitteena hillitä ajonopeuksien kyläkeskuksen kohdalla. Kohde on ELYn hidastehankekorissa (10/2019) kiireellisyysluokassa 3.
6	Mt 14358 (Länsikyläntie), länsipää hautausmaalle asti	80-nopeusrajoitusmerkin (pyöreä) korvaaminen yleisrajoitusmerkinnällä (molemmat suunnat).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Mutkainen länsipää, heikkokuntoinen asfaltti. Todettu, että yleisrajoitus on riittävä mutkien kohdalle.
7	Kiviniementie / Huutjärventie / Siltakiventie liittymä	Välkkyjen korvaaminen heijastinvarsilla (4 kpl). 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven poistaminen terveyskeskuksen suunnasta saavuttaessa (ei ole suojatietä). Kärkikolmion lisääminen myös liittymäsaarekkeelle etelän suunnasta Kiviniementieltä saavuttaessa. Kiertoliittymän rakentaminen (alustavasti vuoden 2023 investointiohjelmassa).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kiertoliittymä toteutus siirtynyt aiemmin, sopisi erinomaisesti kohteeseen toimien porttimaisena elementtinä. Asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
10	Huutjärventie, väli mt 170 (Pyhtääntie) – Alatie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (vaatii merkittäviä pengertäyttöjä).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Ollut investointiohjelmassa, mutta siirtynyt. Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
11	Mt 3501 (Purolantie), väli mt 170 - Keihässalmi	Nopeusrajoituksien tarkastelu kokonaisuutena. Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	1 3	ELY, kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Purolantie päällystetty 2022. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde.
13	Vanhalantie ja Hartikantie, koko tie	Selvitetään hidasteen toteuttamismahdollisuudet uuden asutuksen kohdalle.	2	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Tiejaksolla nykyisin kaksi hidastetta, uutta asutusta rakentumassa, jkp-väylä ei helpolla mahdu kohteeseen. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
15	Malminsuontie, kauppojen kohta	Yhden kunnollisen liittymän rakentaminen kauppojen kohdalle (riittävän kauas nykyisestä keskisaarekkeellisesta suojatiestä).	2	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kauppojen kohdalla kolme liittymää. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
18	Tonttikatuverkko (pois lukien kokoojakadut)	Nopeusrajoituksen alentaminen 40 -> 30 km/h (edellyttää myös turhien nykyisten aluerajoitusmerkien toistamisen poistot).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				
19	Heinlahden ja kirkonkylän eritasoliittymien ramppien päätyjen suojatiet (lännen suunnasta saapuvat rampit)	Nopeusrajoitusmerkkien (50) lisääminen rampille saavuttaessa suojatielle (ELY pyytää tieyhtiötä hoitamaan asian).	1	Tieyhtiö, ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Rampeilla ei ole taajama- tai nopeusrajoitusmerkkejä.

PYHTÄÄN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.luokka 1: v. 2023-2025
Kiir.luokka 2: v. 2026-2029
Kiir.luokka 3: v. 2030-2033

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Liikenne-määrä (KVL)	Heva-vähenemä	Nykytilan huomiot
20	Mt 3531 (Vastilantie) / mt 3532 (Harjuntie) / mt 14585 (Riitamaantie) liittymä	Väistämisviivan merkintä kumpaankin sivuhaaraan. Liittymästä lännen suuntaan Vastilantiellä sijaitsevan 80-nopeusrajoitusmerkin (pyöreä) korvaaminen yleisrajoitusmerkinnällä.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Liittymän ennakkovaroitusmerkit molemmista suunnista, 50 km/h. Ei tarvetta rakenteellisille parantamistoimille.
21	Mt 170 / Lakaksentie liittymä	Harkitaan STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitsemistä.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Tonttien aidat muodostavat näkemäesteen jkp-väylälle, alamäki (itse maantielle on hyvät näkemät).
22	Mt 14535 (Purolantie) / Laivarannantie liittymä	Kärkikolmion ja 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Huono näkemä jkp-väylälle uimarannan saavuttaessa.
23	Pyttis skolan piha	Aidan jatkaminen pihassa koulun takana siten, että estetään Purolantielle kulkemiset koulun pihasta. Leikkipihan siirtäminen koulun taakse ja/tai leikkipihan rajaaminen aidalle erikseen P-paikoista.	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Ahdas koulun ja päiväkodin piha, jossa opettajien P-paikat, saattoliikenne ja leikkipiha erottelematta toisistaan. Pihassa 10 km/h rajoitus. Koulussa 40 oppilasta, joista viisi saapuu itsenäisesti koululle.
25	Mt 3562 (Länsikyläntie), Siltakylästä mo-tien sillalle	Enimmäisnopeussuositusmerkin (60) lisääminen molemmista suunnista sillan kohdalle.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Perusteluna mutka sillan kohdalla.
26	Mt 3562 (Siltakyläntie), lännen suunnasta saapuminen taajamaan	Nopeusrajoitusten yhtenäistäminen (nykyisin lännestä 50 km/h ja idästä 40 km/h).	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				
28	Huutjärventie, terveyskeskuksen kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Suojatie siirretty hieman etelän suuntaan marraskuussa 2022.
29	Lehto- ja Helmipöllöntie	Nopeusrajoituksen tiemerkin (edellyttää ensin nopeusrajoituksen muutoksen 30 km/h:iin).	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Ei akuuttia tarvetta hidasteille (on jo yksi).
32	Sammalkatu, väli Huutjärventie - Rahkasammalkatu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Sammalkadun länsipuolelle (edellyttää neuvottelu Pyroll-hallin omistajien kanssa, koska P-alue heidän omistuksessa).	3	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Jkp-väylä ei ole toteutettavissa pidemmällä, koska tontit tulevat vastaan.
33	Lökören satama, kääntöpaikan kohta	Kääntöpaikat P-alueen jäsentely ja P-paikojen selkeämpi merkintä (tiemerkin).	3	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Kääntöpaikasta eteenpäin koko alue on vuokrattu yksityiselle toimijalle.
36	Mt 3562 (Länsikyläntie) / mt 14538 (Länsikyläntie) liittymä	Näkemien parantaminen (keskustelut tontin omistajan kanssa meneillään loppuvuodesta 2022). Riippuen keskusteluista väistämisviivan merkitseminen tai STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Tontin aidan sisäpuolella sijaitsevat hyvin jyrkät puut näkemäesteenä ja mikäli haluttaisiin toteuttaa ohjeistuksen mukaiset näkemät tulisi kaikki puut poistaa.
37	Mt 14535 (Kirkkotie), lentokentän liittymä	Varmistetaan onko lentoaseman liittymällä liittymälupa ja jos on, lisätään kärkikolmio.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Näkemä ei ole ongelma mikäli ryhmittyy oikein.
38	Mt 170, ABC Majakan kohdan korotettu suojatie	Puuttuvan heijastinvarren lisääminen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				
39	Pyhtäänkuja, Suur-Ahvenkosken koulun kohta	Uuden liittymän rakentaminen Pyhtäänkujalta koululle noin pingispöydän kohdalta ja saattoliikenteen ohjaaminen yksisuuntaisena uuden liittymän kautta koulun pihaan ja nykyisen liittymän kautta ulos.	2	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				
40	Rahkasammalkadun itäpää	Nopeusrajoitusmerkin (40-alue) poistaminen.	1	Kunta		<i>lisätään myöhemmin</i>				Pyroll-areenan vieressä on 30-nopeusrajoitusmerkki eli tämä merkki on ristiriitainen.
41	Mt 170 / mt 14601 (Mokrantie) liittymä	Nykyisen STOP-merkin korvaaminen kärkikolmiolla (ennen suojatietä) ja STOP-merkin lisääminen suojatien jälkeen.	1	ELY		<i>lisätään myöhemmin</i>				Nykyisin STOP-merkki ennen suojatietä ja pysäytysviiva suojatien jälkeen.

PYHTÄÄN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAN LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA (ETELÄ-KYMENLAAKSON KUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMAT)

Luonnos lautakuntakäsittelyyn, marraskuu 2022

Kiir.Luokka 1: v. 2023-2025
 Kiir.Luokka 2: v. 2026-2029
 Kiir.Luokka 3: v. 2030-2033

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus (m)	Liikenne- määrä (KVL)	Heva- vähenemä	Nykytilan huomiot	
42	Kivinimentien, Lehto- ja Helmipöllönteiden kohdat	Taajamamerkkien poistaminen sivutiehaaroista ja taajamamerkin sekä 60-nopeusrajoitusmerkin lisääminen Kiviniementielle.	1	ELY, kunta						<i>lisätään myöhemmin</i>	Lehto- ja Helmipöllönteiden alussa taajamamerkit.