

## Valtuustoaloite pyörätien rakentamisesta välille Mainiementie-Keihässalmentie

Tekltk 03.10.2023 § 63  
595/10.03.01.01.00/2023

Valmistelija

Tekninen johtaja Jannne Kaulio, P. 044 357 5503

Suomen ruotsalaisen kansanpuolueen valtuustoryhmä on tehnyt valtuustoaloitteen pyörätien rakentamisesta Purolaan välille Mainiementie - Keihässalmen tie, juuri asennetun kunnallistekniikkalinjan viereen. Aloite oheismateriaalina.

Aloitteenmukainen tieosuus ja tiealue on Kaakkois-Suomen ELY - keskuksen omistuksessa ja hallinnassa, joten ensisijainen toimija alueella on ELY-keskus. Kaakkois-Suomen ELY-keskukselta pyydettiin lausuntoa pyörätien rakentamisesta.

ELY-keskuksen lausunto:

*”Kaakkois-Suomen ELY-keskuksella ei ole tämänhetkisten näkemien valossa mahdollisuutta suunnitella tai rakennuttaa erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää Purolan ja Keihässalmen välille. Valtakunnallisesti ELY-keskuksille myönnettävä niukka perusväylänpidon rahoitus ei mahdollista uusien kävely- ja pyöräilyväylien toteutusta, jolloin tyypillisesti vaihtoehdoksi jää kunnan rahoittama hanke toteutussopimuksella. Kyseinen väylä ei ole ELY-keskuksen liikenneturvallisuuden hankekoreissa. Pyhtään viime vuonna valmistuneessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa ko. väli on merkitty virkistys-, matkailu- ja vapaa-ajan reitiksi. Tällaisella reitillä tyypillinen pyöräliikenteen järjestely on piennar.*

*Kunta voi edetä asiassa siten, että suorittaa aluksi maanomistajien kuulemisen ja sopii maanomistajien kanssa tarvittavasta maanhankinnasta, jotta kunta voi rakentaa kävelyn ja pyöräilyn väylän. Jos maanomistajat eivät suostu vapaaehtoiseen maanhankintaan, tarvitaan tiesuunnitelmaprosessi. Kunta laatii väylän tie- (tarvittaessa) ja rakennussuunnitelman kustannuksellaan. Rakennussuunnitelma on perusteena toteuttamissopimukselle ELY-keskuksen kanssa. Toteuttamissopimuksen perusteella kunta toteuttaa väylän kustannuksellaan. Väylä tulee jäämään kunnossapitovelvoitteiltaan kunnalle.*

*Jos kunta haluaa keskustella aiheen tiimoilta lisää voimme pitää yhteisen palaverin. Myös Väyläviraston kanta hankkeen suunnittelun käytänteistä tulee varmistaa.”*

Aloitteenmukaisen kevyenliikenteen väylän pituus on noin 2300 m. Tuoreimpien valtakunnallisten kokemusten ja arvioiden perusteella yhdistetyn jalkakäytävä-pyörätien kilometrikustannus on kasvukeskuksissa noin 500 eur/km ja hiljaisemmassa Suomessa 400 - 450 eur/m riippuen

pohjaolosuhteista, maanhankintatarpeesta tms. Näinollen aloitteenmukaisen väylän investointikustannus tulisi olemaan n. 920 000 - 1 150 000 €.

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on ilmoittanut, että heillä ei ole tämänhetkisten näkemien valossa mahdollisuutta suunnitella tai rakennuttaa erillistä kävelyn ja pyöräilyn väylää Purolan ja Keihässalmen välille. Siten ainoaksi vaihtoehdoksi jää kunnan rahoittama hanke toteutussopimuksella ELY -keskuksen lausunnon mukaisesti. Hankkeen toteuttaminen vaatisi yli miljoonan euron varauksen investointibudjettiin toteuttamisvuodelle.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että ne merkitsevät selostusosan tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen ja että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Hyväksyttiin.