

Pyhtään kunta

Lentokentän liikenneselvitys

Raportti

Sisällysluettelo

1	Lähtökohdat	1
1.1	Yleistä.....	1
1.2	Suunnittelualue.....	1
1.3	Kaavoitus ja liikenteen selvitykset.....	2
2	Liikenteen nykytilanne	2
2.1	Ajoneuvoliikenne.....	2
2.1.1	Liikenneverkko.....	2
2.1.2	Liikennemäärät.....	4
2.1.3	Liikenteen toimivuus ja sujuvuus.....	6
2.1.4	Liikenneturvallisuus.....	6
2.1.5	Liikenneonnettomuudet.....	6
2.2	Kävely ja pyöräily.....	7
2.3	Joukkoliikenne.....	8
2.4	Pysäköinti.....	9
3	Uusi asemakaavaratkaisu	10
3.1	Uuden maankäytön tuottama liikenne.....	10
3.2	Liikennejärjestelyt ja liikenneverkon kehittäminen.....	12
3.2.1	Uudet katu- ja tieyhteydet.....	12
3.2.2	Kävely- ja pyöräily.....	13
3.2.3	Joukkoliikenne.....	13
4	Vaikutusten arviointi	13
4.1	Liikennejärjestelmä ja liikenteen suuntautuminen.....	13
4.2	Liikenteen sujuvuus ja toimivuus.....	14
4.3	Liikenneturvallisuus.....	14
4.4	Kävely ja pyöräily.....	14
4.5	Joukkoliikenne.....	14

FCG Finnish Consulting Group Oy ("FCG") on laatinut tämän raportin FCG:n asiakkaan ("Asiakas") toimeksiannon ja ohjeiden mukaisesti. Tämä raportti on laadittu FCG:n ja Asiakkaan välisen sopimuksen ehtojen mukaisesti. **FCG ei ole vastuussa tästä raportista tai sen käytöstä suhteessa mihinkään muuhun tahoon kuin Asiakkaaseen.**

Tämä raportti voi perustua kokonaan tai osaksi kolmansien osapuolten FCG:lle antamiin tietoihin tai julkisiin lähteisiin ja näin ollen tietoihin, joihin FCG:llä ei ole ollut vaikutusmahdollisuuksia. FCG toteaa nimenomaisesti, ettei sillä ole vastuuta sille annettujen virheellisten tai puutteellisten tietojen perusteella.

Kaikki oikeudet (mukaan lukien tekijänoikeudet) tähän raporttiin kuuluvat FCG:lle, tai Asiakkaalle, mikäli niin on sovittu FCG:n ja Asiakkaan välillä. Tätä raporttia tai sen osaa ei saa muokata tai käyttää uudelleen toiseen tarkoitukseen ilman FCG:n kirjallista lupaa.

Lentokentän liikenneselvitys

1 Lähtökohdat

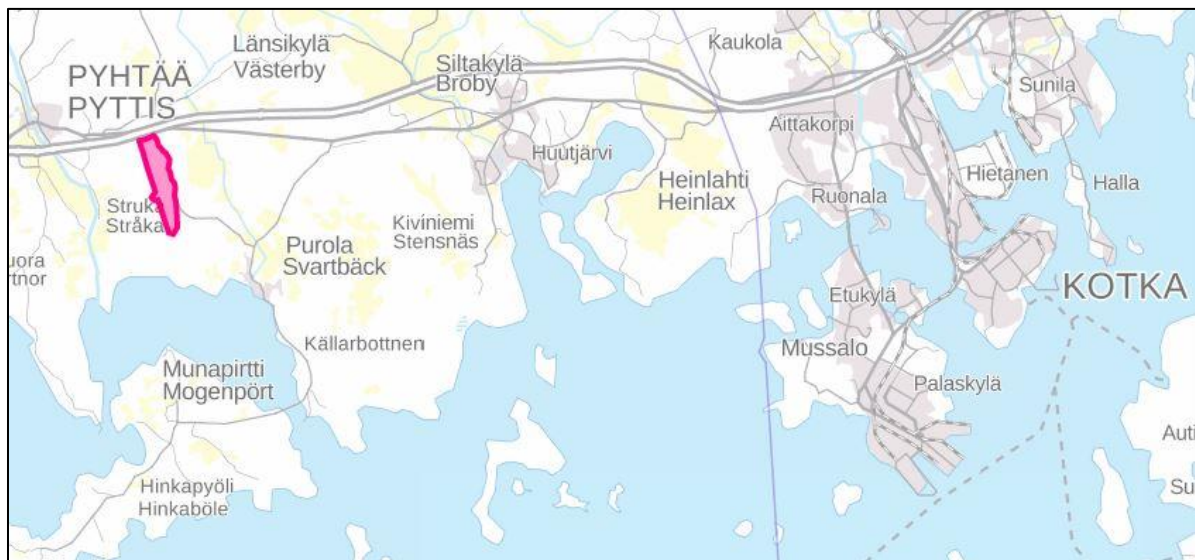
1.1 Yleistä

Työn tehtävänä oli laatia liikenneselvitys lentokentän asemakaavaa varten ja lentokentän liittymätarkastelu. Selvityksessä on esitetty kuvaus liikenteen nykytilasta, jossa esitetään kaavoitettavan alueen liikennejärjestelmä kulkumuodoittain, sekä suunnittelualueen kytkeytyminen ympäröivään liikenneverkkoon.

Selvityksessä kuvataan alueen nykyinen sekä uudistuva maankäyttö ja arvioidaan tulevan asemakaavan uudet liikennetuotokset ajoneuvoliikenteelle. Lisäksi työssä on esitetty liikennejärjestelyille tarvittavat mahdolliset muutokset ja tilanvaraukset ajoneuvoliikenteen, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osalta. Lopuksi työssä on arvioitu uuden liikennetuotoksen vaikutuksia liikennejärjestelmään, liikenteen toimivuuteen ja sujuvuuteen sekä liikenneturvallisuuteen. Liikenneselvitys on laadittu Pyhtään kunnan toimeksiannosta FCG Finnish Consulting Group Oy:ssä. Työssä suunnitteluun osallistuvana projektipäällikkönä on toiminut DI Tuomas Miettinen, ja suunnittelijoina ovat toimineet DI Jarkko Risänen ja ins. opp. Juha Kärkiö.

1.2 Suunnittelualue

Suunnittelualue sijaitsee Pyhtään kunnan keskiosissa, valtatie 7 ja seututie 170 eteläpuolella. Suunnittelualue sijaitsee lentokenttätöimintojen alueella. Pyhtään lentokenttä on ammatillisen yleisilmailun käytössä. Pyhtään lentokentällä toimii myös sähköiseen ja digitaaliseen ilmaliikenteen keskus. Suunnittelualueen yleissijainti on esitetty oheisessa kuvassa.



Kuva 1: Suunnittelualue kartalla (Etelä-Kymenlaakson karttapalvelu, 2022)

1.3 Kaavoitus ja liikenteen selvitykset

Suunnittelualue sijaitsee Pyhtään kunnan lentokenttätoimintojen rakennusalueella, johon on vireillä asemakaavoitus. Koko lentokenttä on määritetty sisäministeriön asetuksella liikkumisrajoituksen alaiseksi. Suunnittelualueelle ei sijoitu voimassa olevia asemakaavoja. Lähimmät asemakaavat sijoittuvat Pyhtään kunnan taajaman Kirkonkylän teollisuusalueelle, noin 800 metrin etäisyydelle. Tällä hetkellä kaavoitettava alue on maakunta- ja yleiskaavassa ilmaliikenteen käyttöön määritelty liikennealue, joka sijaitsee Redstone-nimisen kiinteistön alueella. Alue on yhtiön omistuksessa ja sen pinta-ala on n. 88 ha. Suunnittelualue sijoittuu noin kaksi kilometriä Pyhtään keskustajamaan kaakkoispuolelle.

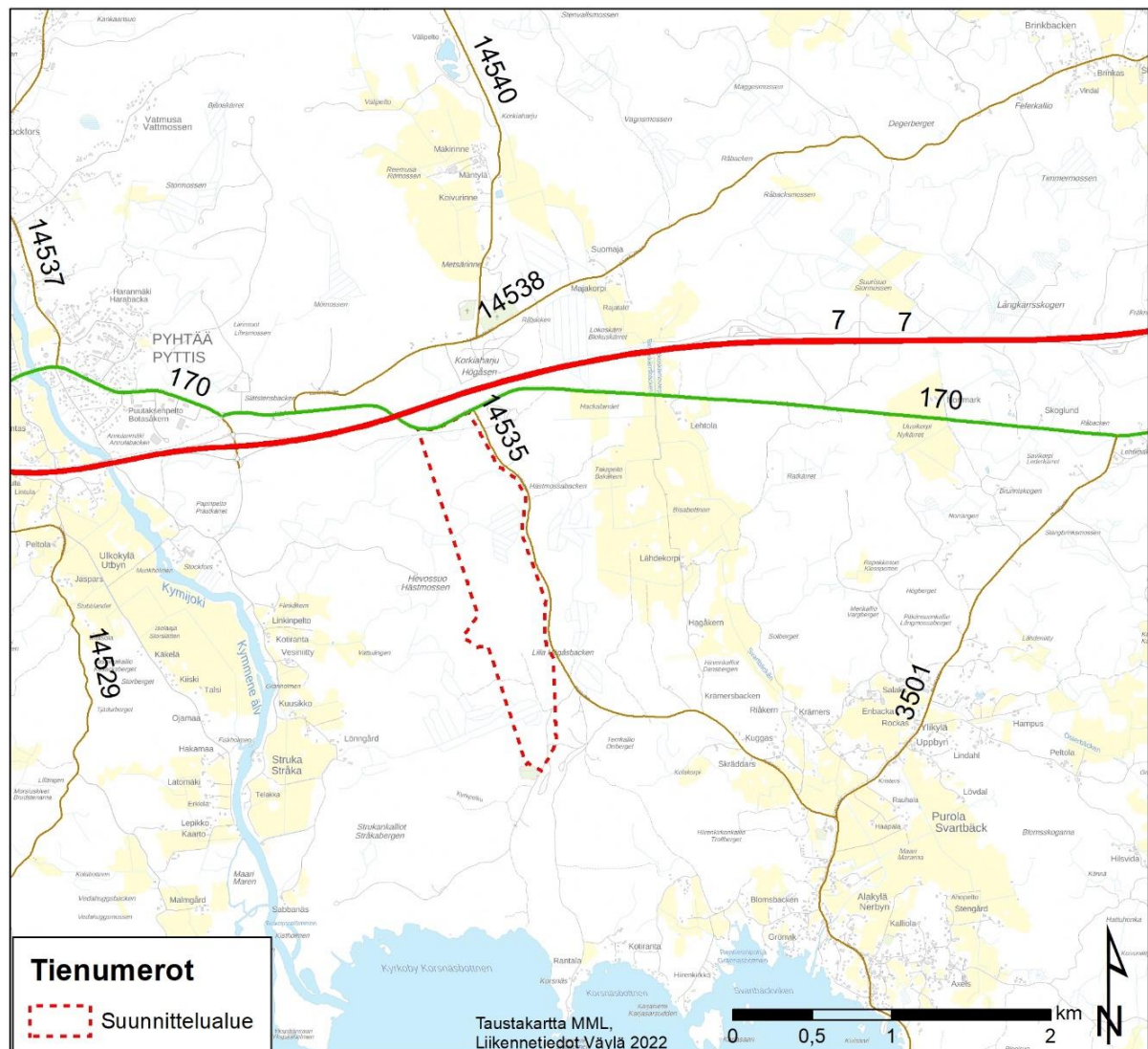
Pyhtään liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu vuonna 2016. Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa on esitetty liikenneympäristön nykytilaa ja parantamistoimenpiteitä.

2 Liikenteen nykytilanne

2.1 Ajoneuvoliikenne

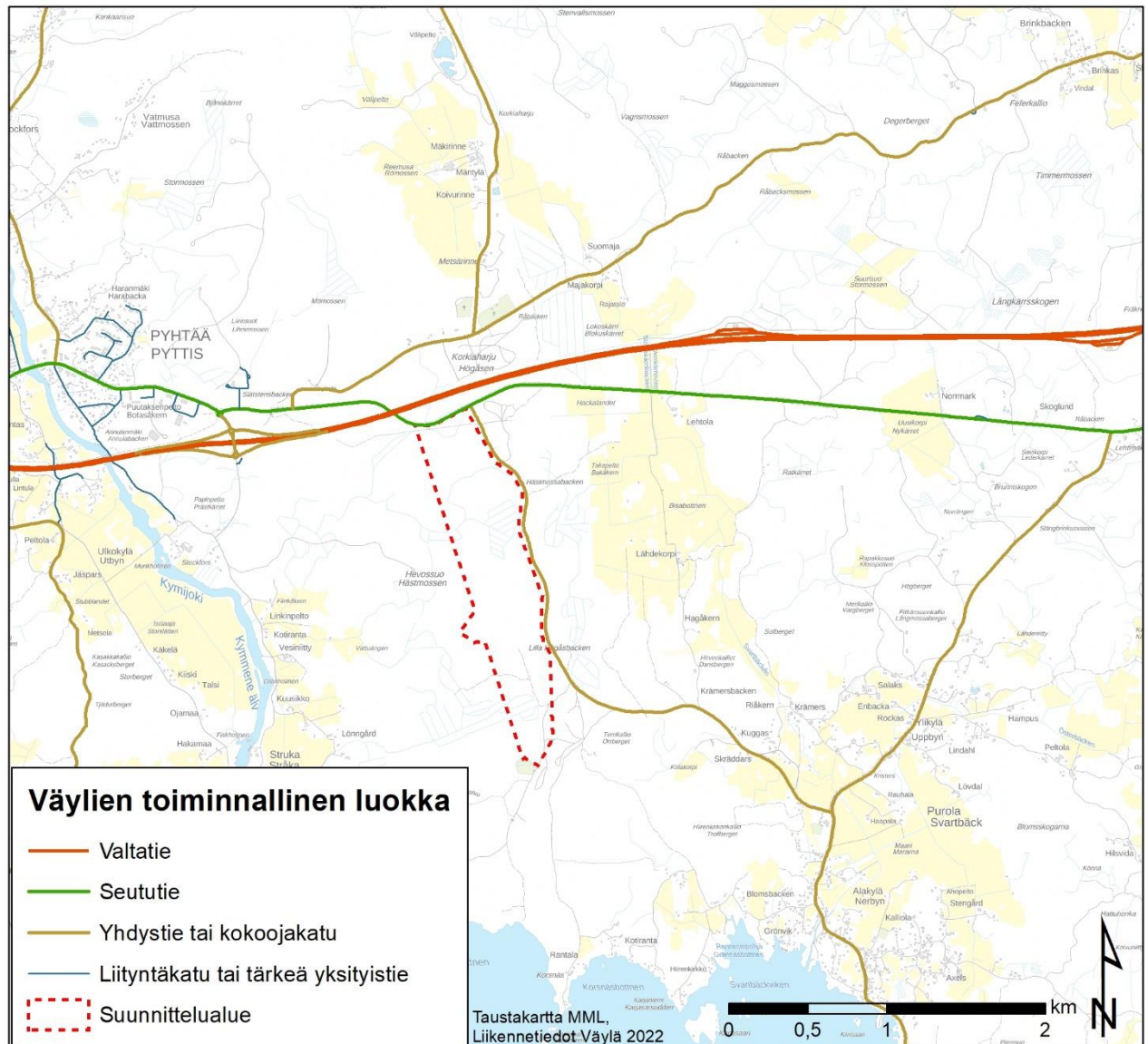
2.1.1 Liikenneverkko

Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa seututiehen 170 (Valtatie) ja idässä yhdystiehen 14535 (Kirkkotie), joka toimii paikallisena kokoojakatuna. Kirkkotie yhdistyy lentokentän pohjoispuolella seututiehen 170. Seututiellä 170 on voimassa tiekohtainen nopeusrajoitus 60 km/h Kirkkotien liittymäalueella ja Kirkkotiellä on voimassa 80 km/h yleisnopeusrajoitus. Kulku suunnittelualueelle tapahtuu Kirkkotien kautta. Suunnittelualueetta ympäröivät maantiet on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2: Maantiet suunnittelualueen läheisyydessä

Kuvassa 3 on puolestaan esitelty suunnittelualueita ympäröivien väylien toiminnallista luokkaa. Väylähierarkia on suunnittelualueen ympäristössä selkeä. Suunnittelualue tukeutuu nykytilassa yhdystiehen 14535 (Kirkkotie), josta liikenne ohjautuu seututien 170 kautta mm. Pyhtään keskusta ja valtatielle 7.



Kuva 3: Väylien toiminnallinen luokka suunnittelualueen ympäristössä

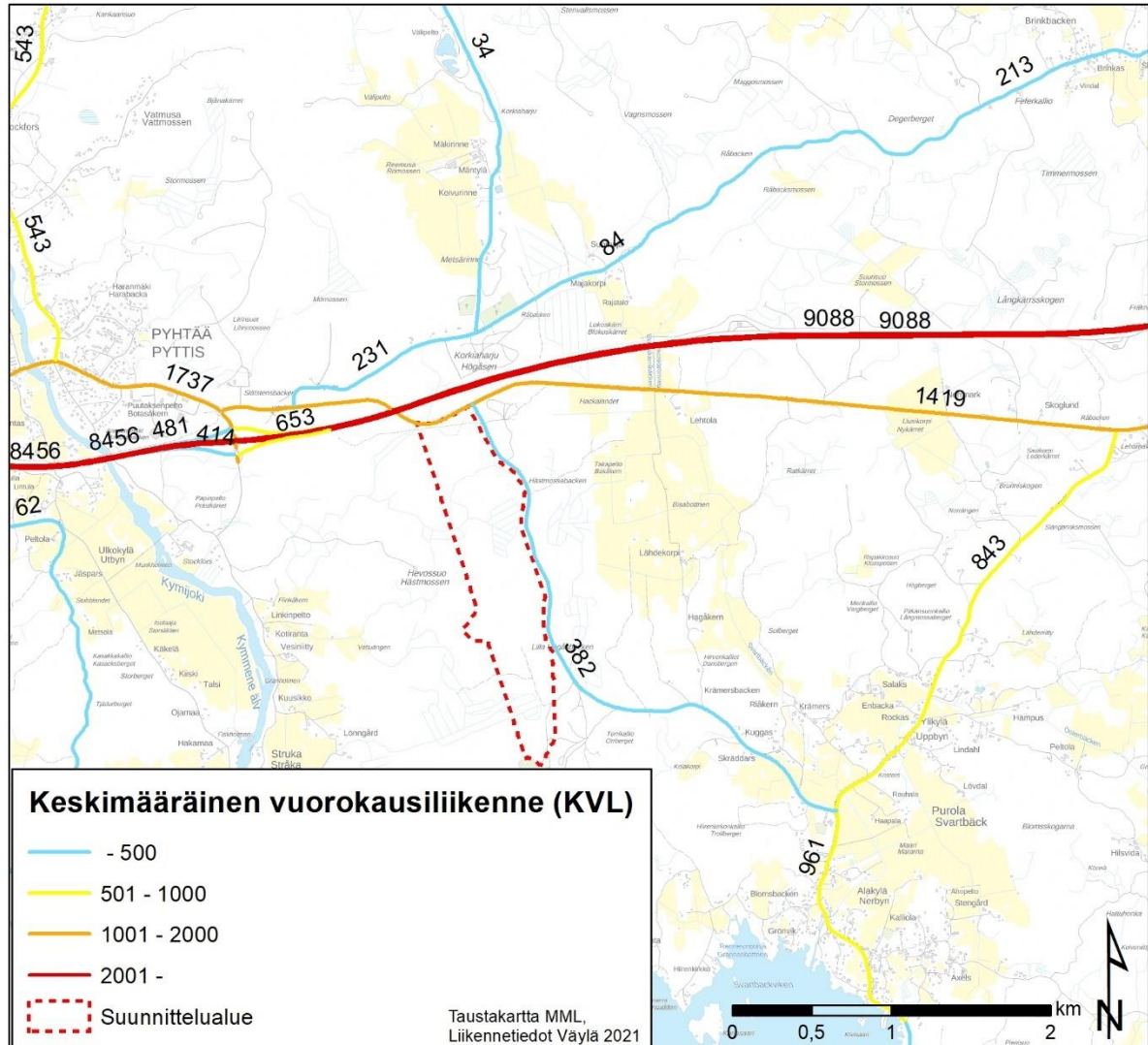
2.1.2 Liikennemäärät

Nykytilanne

Suunnittelualueen pohjoispuolella kulkevan valtatie 7 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on noin 8 500–9 100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 17 %. Seututien 170 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Kirkkotien keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 380 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

Suunnittelualueen pääasiallisina kulkureitteinä toimivien yhdystien 14535 (Kirkkotie) ja seututien 170 liikennemäärät ovat nykytilassa melko pieniä ja erityisesti seututie 170 entisenä valtatieä kestäisi

liikenteen toimivuuden puolesta huomattavasti suurempiakin liikennemääriä. Suunnittelualueita ympäröivien maanteiden nykytilan liikennemäärät on esitetty kuvassa 4.



Kuva 4: Keskimääräinen vuorokausiliikenne suunnittelualueen ympäristössä

Liikenne-ennuste

Liikenneviraston (nyk. Väylä) valtakunnallisen liikenne-ennusteen 2018 mukaan valtatie 7, välillä Koskenkylä – Kotka liikenteen kasvukertoimeksi kevyille autoille saadaan 1,196 vuoteen 2040 mennessä. Kaikkien raskaiden autojen kasvukertoimeksi saadaan 1,262. Vuoden 2040 keskimääräiseksi vuorokausiliikenteeksi valtatiellä 7, välillä Koskenkylä – Kotka saadaan noin 10 300–11 000, josta raskaan ajoneuvoliikenteen osuus on noin 17 %.

Vuoden 2040 liikenne-ennusteen mukaan seututiellä 170 keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 1 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 % ja Kirkkotiellä keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 5 %.

2.1.3 Liikenteen toimivuus ja sujuvuus

Suunnittelualue on hyvin saavutettavissa ajoneuvoliikenteellä valtatie 7 ja seututien 170 suunnasta. Pyhtään keskustan läheisyydessä olevien ajoramppien liikennemäärät ovat melko pieniä, ja ne kestävät hyvin liiketeen kasvun. Reitti suunnittelualueelle valtatie 7 suunnasta kulkee seututietä 170 pitkin, kahden hyvin liikennettä välittävän kiertoliittymän kautta. Myös Pyhtääntien liikennemäärät Pyhtään keskustan suuntaan ovat maltillisia.

Liikenneverkon kapasiteetti on riittävä nykyisille liikennemäärille ja liikenteen toimivuutta ja sujuvuutta suunnittelualueen ympäristössä voidaan pitää hyvänä.

2.1.4 Liikenneturvallisuus

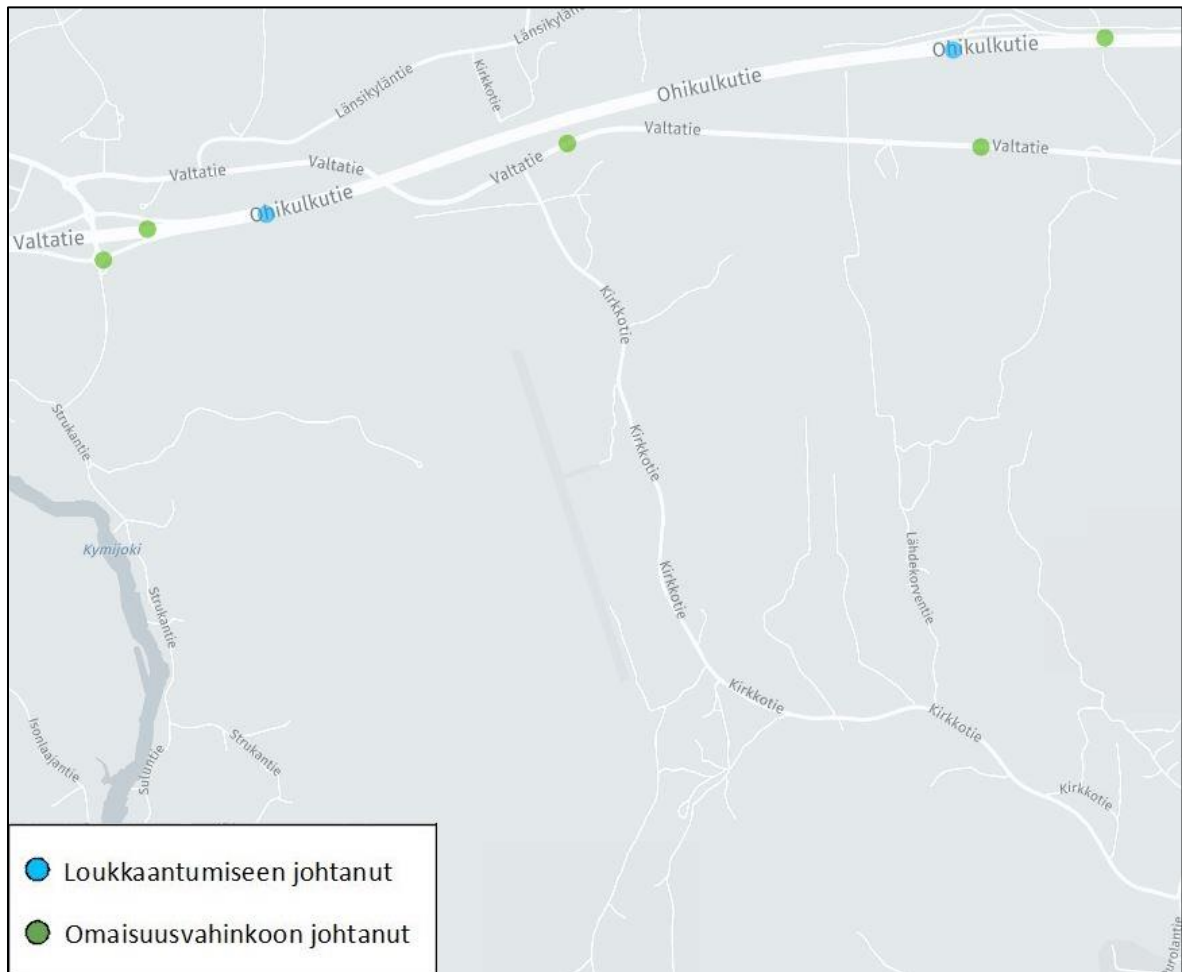
Suunnittelualueen lähellä ajoneuvoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuustilanne on pääosin hyvä. Liikennemäärät sekä seututiellä 170, että Kirkkotiellä ovat melko vähäisiä.

Pyhtään liikenneturvallisuussuunnitelma on laadittu vuonna 2016. Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty liikenneympäristön nykytilaa ja parantamistoimenpiteitä. Suurimpina toimenpiteinä on esitetty mm. alueellisten nopeusrajoitusten alentamista tonttikatuverkolla ja maanteiden turvattomimmissa kohdissa. Lisäksi tehdään pieniä turvallisuustoimenpiteitä koulujen läheisyydessä, lisätään nopeusnäyttötauluja ja hyödynnetään poliisin automaattivalvonta-auton käyttöä.

Pyhtäällä on tapahtunut vuosittain keskimäärin yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Henkilövahinko-onnettomuuksia on keskimäärin 9 ja loukkaantuneita 15. Onnettomuustilastot ovat vuosilta 2000–2014. Pyhtään onnettomuustilastoissa tyypillistä on vähäiset alkoholiin liittyvät sekä taajama-alueen onnettomuudet. Onnettomuuksien vakavuusaste sen sijaan on hieman keskimääräistä korkeampi. Osittaisena syynä voidaan pitää taajama-alueen ulkopuolisia onnettomuuksia, joita on suhteessa enemmän ja täten ajonopeudetkin ovat suurempia.

2.1.5 Liikenneonnettomuudet

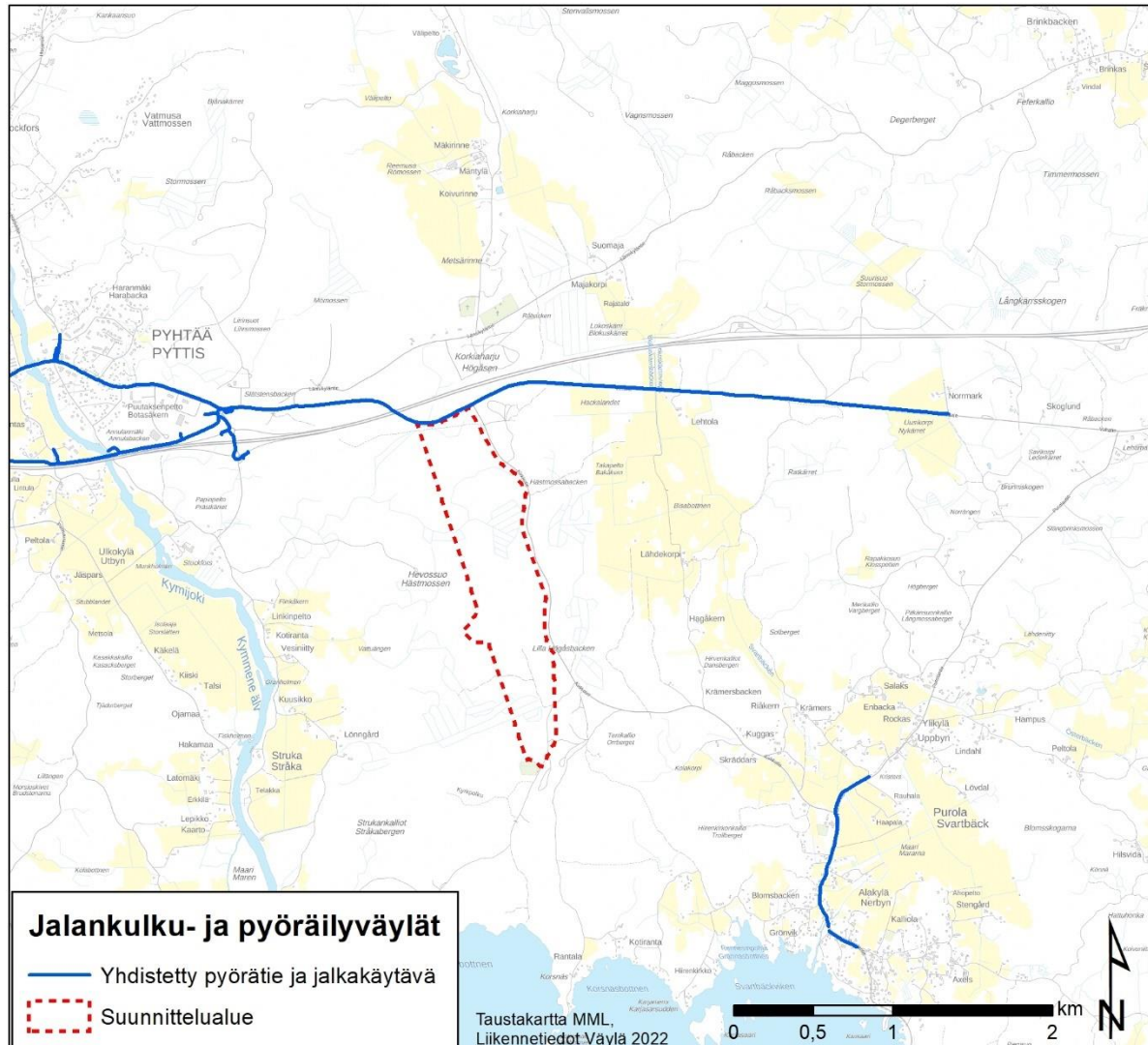
Suunnittelualueella lähinnä olevat poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet keskittyvät lähialueen seututielle 170 ja valtatielle 7, jotka kulkevat itä-länsi suunnassa Pyhtään kunnan alueen läpi. Suunnittelualueen lähellä tapahtuneet, poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet vuosilta 2017–2021 on esitetty kuvassa 5. Seututiellä 170 on tapahtunut suistumis- ja eläinonnettomuus, jotka eivät johtaneet henkilövahinkoihin. Lisäksi Pyhtääntien ja seututie 170:n liittymäalueella on tapahtunut peruutusonnettomuus. Muut tapahtuneet onnettomuudet sijoittuvat valtatielle 7. Suunnittelualueen lähiympäristössä ei ole havaittavia onnettomuuskasaumia.



Kuva 5: Onnettomuudet kartalla (Ramboll Finland Oy, 2022)

2.2 Kävely ja pyöräily

Suunnittelualueen pohjoispuolella seututiellä 170 sekä Pyhtääntiellä seututien pohjoispuolella kulkee yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kirkkotiellä jalankulku ja pyöräily tapahtuu ajoradan varrella. Nykytilassa tien liikennemäärät ja raskaan liikenteen määrät ovat niin pieniä, että erillisen kävelyn ja pyöräilyn väylän rakentaminen Kirkkotielle ei todennäköisesti ole perusteltua lähitulevaisuudessa. Kulku suunnittelualueella tapahtuu todennäköisesti valtaosin henkilöautoliikenteellä. Suunnittelualueella lähimmät pyöräilyn ja jalankulun väylät on esitetty kuvassa 6.

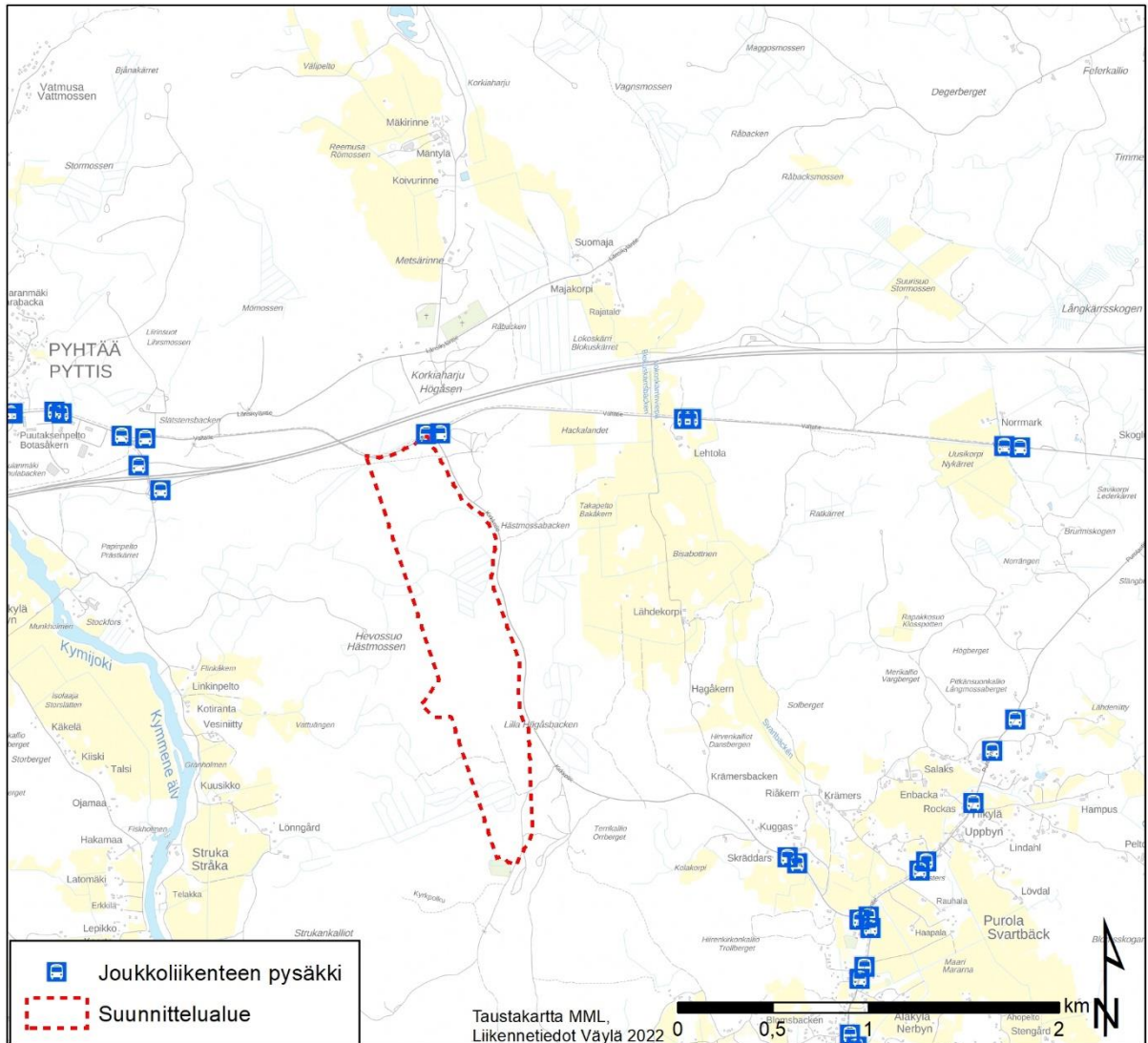


Kuva 6: Pyöräily- ja jalankulkureitit suunnittelualueen läheisyydessä

2.3 Joukkoliikenne

Pyhtää kuuluu Etelä-Kymenlaakson henkilökuljetusyksikköön. Suunnittelualueen läheisyydessä kulkevat joukkoliikenteen linjat 89Pa, 90, 90P, 97 ja 99. Linjat 90P (Kangas-Purola-Kotka) ja 99 (Pyhtää-Karhula-Hamina) kulkevat Kirkkotietä pitkin suunnittelualueen itäpuolelta. Lentoaseman yhteydessä ei nykytilassa ole nykytilassa joukkoliikenteen pysäkkiä. Pyhtäällä on voimassa Waltti-matkakortti.

Joukkoliikenteellä saavutettavuus seututien 170 varrella on kohtalainen, valtatiellä 7 varrella kulkee myös kaukoliikenteen linjoja. Suunnittelualueen lähimmät kaukoliikenteen pysäkit sijaitsevat Pyhtään eritasoliittymän yhteydessä. Suunnittelualueen lentokentän saavutettavuus joukkoliikenteellä on kohtalainen, mutta etäisyys pysäkeille on hieman yli kaksi kilometriä. Lähimmät paikallisliikenteen pysäkit sijaitsevat Kirkkotiellä etelän suuntaan noin 2,5 etäisyydellä ja seututiellä 170 noin kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta. Lähimmät joukkoliikennepysäkit ovat nähtävillä kuvassa 7.



Kuva 7: Joukkoliikenteen lähipysäkit kartalla

2.4 Pysäköinti

Suunnittelualueen pysäköinti sijoittuu nykytilassa alueen itälaidalle, lentokentän tukitoimintojen yhteyteen. Kulku pysäköintialueelle on Kirkkotieltä lentokentän yksityistietä pitkin. Tie ja pysäköintitilat ovat nykytilassa asvaltoitu. Oheisessa kuvassa on esitelty lentokentän nykyinen saapuminen kirkkotien suunnasta ja pysäköintijärjestelyt.



Kuva 8: Lentokentän liikennejärjestelyt vuoden 2022 tilassa

3 Uusi asemakaavaratkaisu

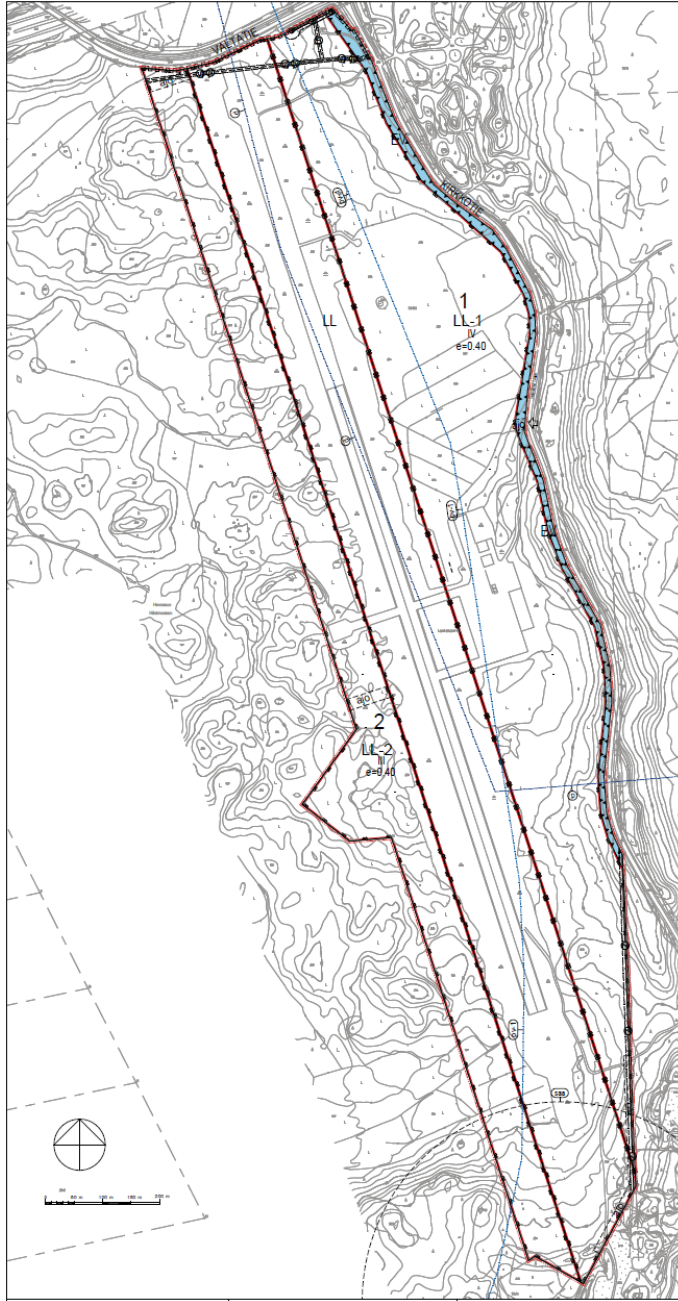
3.1 Uuden maankäytön tuottama liikenne

Kaavalla osoitetaan nykyisen kiitotien alueelle lentokenttäalue (LL), jolle voi rakentaa kiitotiet ja turva-alueita. Kiitoteiden itä- ja länsipuolelle on osoitettu lentoliikenteen ja siihen liittyvien toimintojen korttelialueet (LL-1 (itä) ja LL-2 (länsi)), mitä mahdollistaa lentoliikennettä palvelevien rakennusten ja rakenteiden rakentamista, sekä toimintaa tukevien alueiden sijoittamista. Alueelle voi sijoittaa tarpeelliset liikennealueet, toiminnon liittyviä yhdyskuntateknisen huollon alueita sekä palvelu-, koulutus- ja toimistotiloja. Kirkkotien ja LL-1 alueen välille osoitetaan lisäksi suojaviheralue (EV).

Kaavoitettavan alueen pinta-ala on yhteensä 88,48 hehtaaria, josta LL-1 ja LL-2 alueiden osuus on yhteensä noin 54 hehtaaria.

Asemakaavassa ei osoiteta uusia katualueita. Kiinteistölle on maarekisterin mukainen liittyä Hevosuontien kautta suoraan E18 liittymän, Pyhtääntien ja Strukantien kautta. Uudelle alueliittymälle

merkitään varaus asemakaavaan ohjeellisenä ajona. Alueen länsiosan maankäytön kehittyessä läntisestä liittymästä tulee tärkeä sisääntuloyhteys lentokentän alueelle. Ote asemakaavaluonnoksesta on esitetty oheisessa kuvassa.



Kuva 9: Ote asemakaavaluonnoksesta

Lentokentän liikennemäärät voivat vaihdella päiväkohtaisesti hyvinkin merkittävästi. Maankäytön kehittymisen ja lentokentän käyttäjämäärien kasvun myötä keskimääräinen vuorokausiliikenne kentälle voi kasvaa nykytilaan verrattuna useita kymmeniä ajoneuvoja vuorokaudessa. Keskimääräisen vuorokausiliikenteen lentokentälle ennakoitua olevan 25 hallin tilassa olevan noin 35 käyntiä

vuorokaudessa, joka käyntinä muodostaa yhteensä noin 70 ajoneuvoliikenteen matkaa vuorokaudessa. Kentälle voi sijoittua myös henkilöliikennettä, esim. taksilentoa. Tämän tyyppisen lentoliikenteen liikennetuotos on noin 20 ajoneuvoa vuorokaudessa niinä päivinä kun kenttää käytetään taksilentoa.

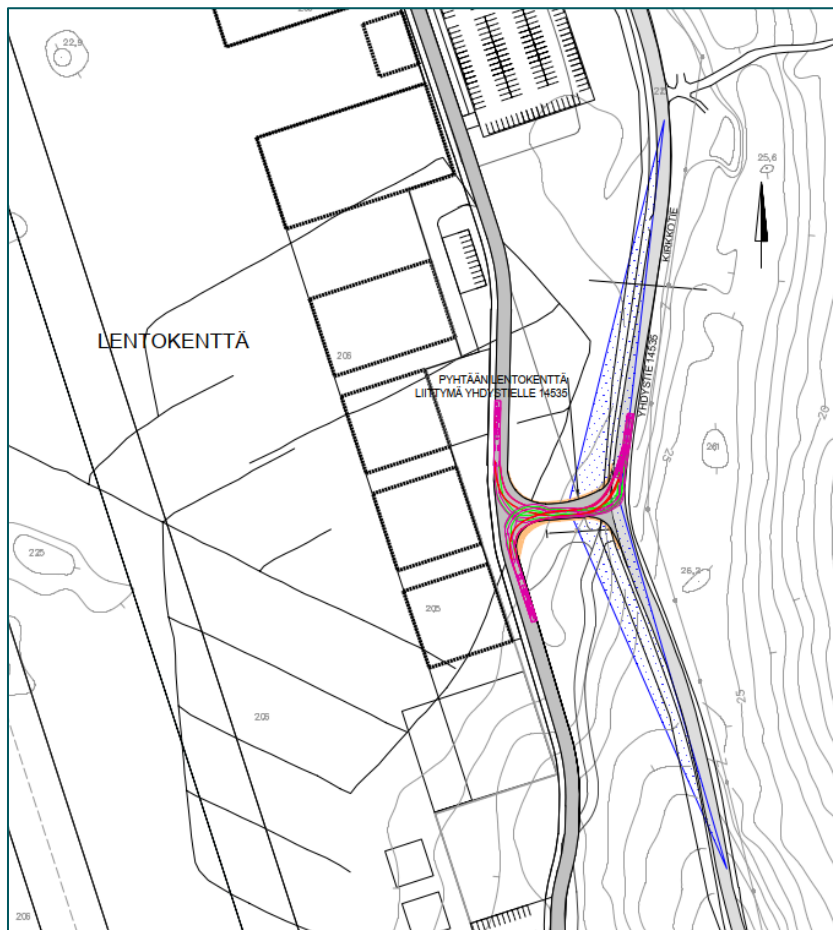
Lentokentän kehittämisen mahdollistamat massatapahtumat, kuten lentonäytökset voivat puolestaan tuoda yksittäisinä päivinä useiden satojen tai jopa tuhansien ihmisten kävijämäärän suunnittelualueelle.

3.2 Liikennejärjestelyt ja liikenneverkon kehittäminen

3.2.1 Uudet katu- ja tieyhteydet

Liikenne suunnittelualueelle saapuu seututien 170 (Valtatie) ja Kirkkotien kautta nykyiselle lentokentälle johtavalle tielle. Asemakaava ei lisää uusia katualueita ja Lentokentäntie toimii lentokentän sisään tulotienä hallialueelle ja se on merkitty kaavaan ohjeellisena ajoyhteytenä.

Lentokentän liittymästä on toteutettu syyskuussa 2022 yleissuunnitelma, jossa on hahmoteltu lentokentän liittymää maankäytön kehittyessä. Ote yleissuunnitelmasta ja sen yhteydessä toteutetusta ajouratarkastelusta on esitetty kuvassa 10.



Kuva 10: Pyhtään lentokentän liittymän yleissuunnitelma (FCG 2022)

Uusi liittymän linjaus mahdollistaa sujuvan kulkemisen lentokentälle, sen maankäytön kehittyessä ja liikennemäärien mahdollisesti kasvaessa. Liittymän sijainti Kirkkotielle säilyy yleissuunnitelmassa nykyisellä paikallaan, mutta kaava-alueen sisäinen liikenneverkko muodostuu suunnitelmassa selkeämmäksi ja liikennemäärien kasvua tukevaksi. Liittymä on mitoitettu yli 30-metrillä HCT-yhdistelmällä, mikä mahdollistaa tarvittaessa suurempienkin kuljetusten helpon saapumisen ja poistumisen lentokentän alueelle.

Lentokentän kiinteistölle on myös maarekisterin mukainen liittymä Hevossuontien, Strukantien ja Pyhtääntien kautta valtatie 7 eritasoliittymästä. Asemakaavaan on merkitty uudelle alueliittymälle varaus ohjeellisena ajona. Lentokentän toimintojen kehittyessä tulee myös läntisestä liittymästä merkittävä sisäänajoyhteys lentokentän alueelle. Mikäli näin tapahtuu, tarvitsee erityisesti Hevossuontie merkittävää parantamista ajoneuvoliikennekäyttöön.

3.2.2 Kävely- ja pyöräily

Kaavassa ei ole osoitettu uusia kävelyn ja pyöräilyn väyliä. Lentokentän mahdollinen tapahtumatointa voi tulevaisuudessa luoda pientä ajoittaista kävely- ja pyöräilyliikennettä suunnittelualueelle, mutta merkittäviä vaikutuksia kävely- ja pyöräilyliikenteeseen suunnittelualueella ei ole.

Suunnittelualueen sisälle voi muodostua uusia kävely- ja pyöräilyreittejä.

3.2.3 Joukkoliikenne

Kaavassa ei ole osoitettu toimienpiteitä joukkoliikenteen kehittämiseksi, mutta maankäytön kehittäminen luo toimintaedellytyksiä ja uutta kysyntää joukkoliikenteelle. Maankäytön kehittyessä kaava-alueen läheisyyteen olisi mahdollista rakentaa pysäkkipari Kirkkotien läpi ajaville joukkoliikenneyhteyksille. Erityisesti suurten tapahtumien aikaan joukkoliikenteen palvelulinjoille on kysyntää Pyhtään keskustan suunnasta.

4 Vaikutusten arviointi

4.1 Liikennejärjestelmä ja liikenteen suuntautuminen

Suunnittelualueen kaavoitus mahdollistaa lentoliikenteeseen ja siihen liittyvien tukitoimintojen rakentamisen alueelle. Suunnittelualue sijoittuu tehokkaiden ajoneuvoliikenneyhteyksien läheisyyteen, valtatie 7 sijoituessa sen pohjoispuolelle. Uusi kaava-alue ei juurikaan muuta liikenneyhteyksiä.

Lentokentälle saapuva ja poistuva liikenne kulkee pääosin Kirkkotien ja seututien 170 kautta valtatielle 7. Valtatie 7 liittymä on eritasoliittymä ja sille seututieltä 170 johtava liittymä on kiertoliittymä, jotka molemmat kestävät liikennemäärien kasvua nykyisestä hyvin.

Asemakaava-alueen muodostama liikenne ohjautuu pääosin valtatielle 7, jonka liikennemäärät ovat lähimaanteistä selkeästi suurimmat. Liikenteen voidaan ennakoida jakautuvan sekä lännen, että idän suuntiin. Suuremmat liikennemäärät kaava-alueelle saapuvat kuitenkin todennäköisesti lännen, eli Uudenmaan suunnasta merkittävästi suuremman potentiaalisen käyttäjäkunnan mukaan. Liikenteen suuntautumisen voidaan ennakoida jakautuvan samankaltaisesti niin arkitilanteessa kuin isompien tapahtumien aikana.

Lentokentän maankäytön kehitys voi luoda tarpeen uudelle liikenneyhteydelle Hevossuontien ja Strukantien kautta valtatielle 7, joka muodostaisi jonkin verran uutta liikennettä tälle yhteydelle.

Pyhtään lentokentällä voidaan tulevaisuudessa järjestää tapahtumia, kuten lentonäytöksiä, jotka muodostavat keskimääräiseen verrattuna jopa yli kymmenkertaisen päiväkävijämäärän lentokentän alueelle. Suurten tapahtumien, kuten näyttelyiden tai lentonäytösten vierailijapysäköinti voidaan kuitenkin lentokentällä ohjata asfalttikentille suunnittelualueelle, jolloin alueen pysäköintikapasiteetti moninkertaistuu.

4.2 Liikenteen sujuvuus ja toimivuus

Uuden maankäytön muodostamalla liikennetuotoksella ei juurikaan ole vaikutusta liikenteen sujuvuuteen tai toimivuuteen suunnittelualan ympäristössä. Paikalliset viivytykset lentokentän sisäänajotien liittymässä sekä Kirkkotien ja seututien 170 liittymässä voivat kasvaa hieman. Liikennemäärät molemmilla teillä ovat nykytilassa hyvin maltillisia, eikä suurempikaan liikennemäärien kasvu aiheuta liikenteen sujuvuuteen ongelmaa.

Valtatiellä 7 liikennemäärät ovat suurempia, mutta eritasoliittymien myötä liikenteen sujuvuuden ei nähdä heikentyvän lentokentän myötä. ns. arkitilanteessa. Pyhtään eritasoliittymistä liittyvät ja poistuvat keskimääräiset liikennemäärät ovat maltillisia.

Liikenteen sujuvuuden ja toimivuuden kannalta riskinä voidaan nähdä lentokentällä mahdollisesti järjestettävät suurtapahtumat, kuten lentonäytökset. Suuret tapahtumat voivat aiheuttaa pieniä paikallisia ja hetkellisiä haittoja liikenteen sujuvuuteen ja toimivuuteen niin Kirkkotiellä, seututiellä 170, kuin valtatiellä 7 Pyhtään eritasoliittymien läheisyydessä.

4.3 Liikenneturvallisuus

Kaavamutoksen myötä alueen ja lähiteiden kasvavat liikennemäärät voivat jossain määrin lisätä liikenneonnettomuuksien riskiä suunnittelualan läheisyydessä. Uuden maankäytön liikennetuotoksen vaikutuksella ei kuitenkaan ole merkittävää vaikutusta suunnittelualan ja lähiympäristön liikenneturvallisuuteen, kun väylien tarkemmassa suunnittelussa otetaan huomioon kasvavat liikennemäärät.

4.4 Kävely ja pyöräily

Uudella kaava-alueella ei ole merkittävää vaikutusta kävelyn tai pyöräilyn suunnittelualan läheisyydessä. Suunnittelualueelle saavutaan ja poistutaan pääasiassa ajoneuvoliikenteellä. Kasvavat liikennemäärät Kirkkotien pohjoisosassa ja myöhemmässä vaiheessa Strukantiellä voivat jossain määrin heikentää kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita, sillä kävely ja pyöräily tapahtuu ajoradan rinnalla ja teiden pientareet ovat kapeat. Seututien 170 pohjoispuolella kulkee yhdistetty kävelyn ja pyöräilyn väylä, eivätkä merkittävästikään kasvavat liikennemäärät heikennä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita.

4.5 Joukkoliikenne

Suunnittelualan maankäytön kehitys voi tulevaisuudessa jossain määrin parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä toimia alueella. Lentokentälle sijoittuva maankäyttö tulee muodostamaan todennäköisesti muodostamaan mahdollisuuksia kehittää ympäröivän alueen joukkoliikennepalveluita.