

Pyhtään kunnan koulukuljetussäännön päivitys 1.12.2023 alkaen

Hvltk 31.10.2023 § 52
100/12.01.07/2023

Hyvinvointilautakunta päättää päivittää Pyhtään kunnan koulukuljetussääntöä lisäämällä kohtaan Koulumatkan vaarallisuus tieosuuden Purolantie välillä Mainiementie tienhaara – Keihässalmi

Kyseinen tieosuus on valaisematon, kaksikaistainen, kapea, mutkainen, ilman suojateitä sekä piennar on todella kapea tai olematon. Tiellä on myös syvät ojat lähes koko tieosuudella. Käytännössä tiellä joutuu kävelemään ja pyörilemään ajotiellä, jossa liikenne on, etenkin aamuisin ja iltapäivisin, todella vilkasta. Talviaikaan tienhoito on puutteellista tai olematonta, jolloin käytännössä tiellä turvallisesti liikkuminen on vaikeaa tai jopa mahdotonta.

Liikennettä tulee vielä lisäämään myös uuden asuinalueen rakentaminen Keihässalmeen, jolloin on odotettavissa vieläkin enemmän raskaita ajoneuvoja tielle, mikä tekee tiellä liikkumisesta aiempaakin vaarallisempaa sekä kävellen että pyöriillen.

Kunta järjestää koulukuljetuksen, mikäli koulumatka on oppilaalle vaarallinen. Hyvinvointilautakunta tekee päätöksen tieosuuksien vaarallisuudesta asiantuntijalausuntojen perusteella. Asiantuntijalausunnon voi antaa Etelä-Kymenlaakson henkilöliikenneyksikkö tai muu viranomainen esim. poliisi.

Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö on antanut lausuntonsa (7.3.2023 sekä täydennetyt lausunnot 21.4.2023) tieosuuden vaarallisuudesta Purolantiellä välillä Mainiementie tienhaara – Keihässalmi ja hyvinvointilautakunta on tulkinnut, että kaikki perustelut lausunnossa tien käytettävyydestä puoltavat tien vaarallisuutta, paitsi Koululiitu -ohjelman riskilaskurit.

Koululiitu -ohjelma on tarkoitettu käytettäväksi vain ohjenuorana tien vaarallisuutta määriteltäessä, koska ohjelman arviointi perustuu tiettyihin riskilukuihin. Ohjelma ei suoraan huomioi kuitenkaan tien todellisia riskejä, jotka pitää kartoittaa itse, tien ja olosuhteiden mukaan.

Kotkan henkilöliikenneyksikkö toteaa myös lausunnossaan että, kunta voi tehdä lain sekä koululiitu ohjelman määrittämää turvallisuustasoa korkeamman linjauksen.

Hyvinvointilautakunta toteaa tien vaaralliseksi koulumatkalle ja päättää lisätä sen vaarallisten tieosuuksien listalle.

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää päivittää Pyhtään kunnan koulukuljetussääntöä ja lisätä kohtaan Koulumatkan vaarallisuus

tieosuuden Purolantie välillä Mainiementientienhaara – Keihässalmi
1.12.2023 alkaen.

Päätös

Keskustelun kuluessa Ilkka Nurmiranta ehdotti Ann-Mari Riihimäen kannattamana, että asia jätetään pöydälle.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoehdotus, oli asiasta äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti nimenhuutoäänestystapaa siten, että ne, jotka kannattavat alkuperäistä päätösehdotusta vastaavat JAA ja ne, jotka kannattavat asian jättämistä pöydälle, vastaavat EI. Äänestystapa ja esitys hyväksyttiin. Seuranneessa äänestyksessä annettiin neljä (4) JAA- ja neljä (4) EI-ääntä. Koska äänet menivät tasan, puheenjohtajan ääni ratkaisi. Puheenjohtaja totesi äänestyksen tuloksena hyvinvointilautakunnan päättäneen jättää asian pöydälle. Äänestyspöytäkirja liitteenä 1.

Lisäksi merkittiin pöytäkirjaan, että Mira Kettunen poistui kokouksesta kesken asian käsittelyn klo 19.07.