

## Fullmäktigeinitiativ om byggandet av cykelväg mellan Mainiementie och Spjutsundsvägen

Teknmd 3 oktober 2023 § 63

Beredare

Teknisk chef Janne Kaulio, tel. 044 357 5503

Svenska Folkpartiets fullmäktige-grupp har inlämnat ett fullmäktigeinitiativ om byggandet av cykelväg mellan Mainiementie och Spjutsundsvägen vid sidan av nyligen monterade kommunalteknikledning. Initiativet är som tilläggs-material.

Vägavsnittet och vägområdet som initiativet gäller är i Sydöstra Finlands NMT centrals ägo och styre så primär aktör på området är NMT central. Från Sydöstra Finlands NMT central bads ett utlåtande om byggandet av cykelväg.

NMT centrals utlåtande:

*”Sydöstra Finlands NMT central har under nuvarande omständigheter inte möjlighet att planera eller låta byggas separat gång- och cyklingsled mellan Svartbäck och Spjutsund. Riksomfattande knaper finansiering som beviljas till NMT centraler för att underhålla grundleder gör inte möjlig att genomföra nya gång- och cykelleder. Då finns kvar typiskt alternativ att kommunen finansierar projektet med verkställandeavtal. Leden i fråga är inte i NMT centralens korg för trafiksäkerhetsprojekt. I program för främjande av gång och cykling i Pyttis som blev färdigt förra år har sträckan i fråga antecknats som rekreations-, turisms- och fritidsled. På sådan led är typisk cyklingsarrangemang vägren.*

*Kommun kan gå vidare i ärendet så att först höra markägare och komma överens med markägare om markköp så att kommunen kan bygga led för gång och cykling. Om markägarna inte går med att sälja mark frivilligt behövs vägplaneringsprocess. Kommunen utarbetar ledens väg- (vid behov) och byggplan på egen kostnad. Byggplan är grunden på verkställandeavtal med NMT central. Enligt verkställandeavtal ska kommunen genomföra leden på egen kostnad. Ledens underhållande ska bli på kommuns ansvar.*

*Om kommunen vill diskutera mera gällande ärendet kan vi ha en gemensam palaver. Också Trafikledsverkets åsikt om praxis gällande planering borde försäkras.”*

Längden av gång- och cykelväg som menas i initiativet är cirka 2300 m. Enligt nyaste riksomfattande erfarenhet och bedömningar kostar byggandet av kombinerad gång-cykelled i tillväxtcentrum cirka 500 euro/km och i andra Finland cirka 400 – 450 euro/km beroende på markens lämplighet att bygga på, behov att köpa mark o.s.v. Således skulle investeringskostnad för leden i fråga bli ungefär 920 000 – 1 150 000 €.

Sydöstra Finlands NMT central har meddelat att de inte har enligt nuvarande omständigheter möjlighet att planera eller låta byggas separat gång- och cykelled mellan Svartbäck och Spjutsund. Således blir enda

alternativ att kommunen finansierar projektet med verkställandeavtal enligt NMT centrals utlåtande. Genomföring av projektet skulle kräva reservering av över en miljon euro i investeringsbudget för genomföringsår.

Beslutsförslag                      Tekniknämnden förslår kommunstyrelsen och vidare fullmäktigen att teckna ovan nämnda till kännedom som svar till fullmäktigeinitiativet och att initiativet konstateras slutgiltigt behandlat.

Beslut                                      Godkändes.

Kstyr 23 oktober 2023 § 168  
595/10.03.01.01.00/2023

Beredare                                  Livskraftschef Laura Lahti, tel. 050 345 6495

Beslutsförslag                      Kommunstyrelsen förslår fullmäktigen att teckna ovan nämnda till kännedom som svar till fullmäktigeinitiativet och att initiativet konstateras slutgiltigt behandlat.

Beslut                                      Godkändes.

Kfullm 13.11.2023 § 45  
595/10.03.01.01.00/2023

Beredare                                  Livskraftschef Laura Lahti, tel. 050 345 6495

Beslutsförslag                      Kommunstyrelsen förslår fullmäktigen att teckna ovan nämnda till kännedom som svar till fullmäktigeinitiativet och att initiativet konstateras slutgiltigt behandlat.

Beslut                                      Godkändes.