

Lausunto ehdotuksista päivitettyiksi Kaakkois-Suomen liikennestrategiaksi 2035 ja Kymenlaakson liikennestrategiaksi 2035

Khall 04.12.2023 § 201
740/00.04.01/2023

Valmistelija

Elinvoimapäällikkö Laura Lahti, p. 050 345 6495

Kymenlaakson liitto ja Kaakkois-Suomen ELY-keskus pyytävät lausuntoa ehdotuksesta Kaakkois-Suomen liikennestrategiaksi 2035 ja Kymenlaakson liikennestrategiaksi 2035. Kyseessä ovat päivitykset vuosien 2020 ja 2015 valmistuneille liikennestrategioille.

Lausuntokierroksen jälkeen lausuntopalaute käsitellään ja strategiat viedään maakuntahallitusten käsittelyyn alkuvuodesta 2024. Liikennestrategiat hyväksyy Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntahallitukset.

Liikennestrategiat löytyvät osoitteista:

[Kaakkois-Suomen liikennestrategia \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

[Kymenlaakson liikennestrategia \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)

Lausuntojen antamisen määräaika on 22.12.2023.

Tausta:

Vuoden 2020 jälkeen toimintaympäristössä on tapahtunut merkittäviä muutoksia johtuen laajoista pakotteista vastauksena Venäjän hyökkäykseen Ukrainassa ja globaalin pandemian aiheuttamista muutoksista liikkumiskäyttäytymisessä. Tämän seurauksena Kaakkois-Suomen, sekä Kymenlaakson liikennestrategiat nähtiin tarpeelliseksi päivittää näiden muutosten osalta vastaamaan nykytilannetta.

Päivitystyöt toteutettiin osana jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä, jossa ohjausryhmänä toimi Etelä- ja Pohjois-Kymenlaakson jatkuvan liikennejärjestelmätöiden seuturyhmät.

Tavoitteet:

Kaakkois-Suomen liikennestrategian periaatteet ja tavoitteet ovat pääosin ennallaan: alueen liikenneyhteyksien toimivuus (radat, tiet, satamat ja raja-asetat) ovat ratkaisevassa asemassa koko Suomen viennin ja talouden näkökulmista. Uutena teemana esille nousevat Suomen huoltovarmuuteen ja turvallisuuteen liittyvät näkökulmat.

Kaakkois-Suomen erityispiirteitä ovat edelleen elinkeinoelämän kuljetusten ja itäisen Suomen henkilöliikenteen keskeinen välittäjärooli, sisävesiliikenne ja satamat sekä metsä- ja biotalouden nousu.

Kymenlaakson liikennestrategiaan on maakunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi esitetty kolme päätavoitetta: 1. Ihmisistä välittäminen, 2. Ympäristöstä välittäminen ja 3. Elinvoimasta välittäminen. Näitä yhdistävät

läpileikkaavat teemat ovat: rohkeus ja kokeilukulttuuri, sopeutuminen ja varautuminen, data ja teknologiat, sekä tehokkuus ja kestävät hankinnat. Tavoitteiden myötä Kymenlaakson maakunnalla, kunnilla ja muilla toimijoilla on vankka selkänoja, johon tukeutua toimenpiteiden edistämisessä. Tavoitteiden toteutuminen johtaa alueen houkuttelevuuden kasvuun, lisää vetovoimaa ja parantaa pitovoimaa, jotta maakuntaan saadaan enemmän asukkaita ja yrityksiä. Näin lisätään viihtyisyyttä, yhteenkuuluvuutta, kukoistusta ja valoisaa tulevaisuutta myös globaalien myllerrysten keskellä.

Ehdotus kunnan lausunnoksi:

Pyhtään kunta pitää tärkeänä, että Pyhtään lentokenttä huomioidaan Kymenlaakson liikennestrategiassa ja Kaakkois-Suomen liikennestrategiassa luonnoksiin esitettyä laajemmin.

Pyhtään lentokenttä on kansallisen tason logistisia kärkihankkeita, jolle esimerkiksi valtio on myöntänyt useamman miljoonan euron tuen. Lentokenttä suunniteltu toimintaympäristö on monipuolinen, joustava ja innovatiivinen keskittyen ennen kaikkea tulevaisuuden ilmaliikenteen ratkaisuihin, kuten miehittämättömät ilma-alukset, ilmataksit, sähkölentokoneet ja etälennonjohto. Lentokenttäalueen odotettu työllistävä vaikutus on merkittävä.

Kunnan näkemyksen mukaan liikennestrategioissa olisi tärkeää korostaa lentoliikenteen merkitystä osana alueen monimuotoista liikenneverkkoa. Pyhtään lentokentän ylläpitäminen ja kehittäminen on olennainen osa alueen kokonaisvaltaista liikenneinfrastruktuuria.

Muilta osin Pyhtään kunta toteaa, että sillä ei ole huomautettavaa Kaakkois-Suomen ja Kymenlaakson liikennestrategioista.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää antaa asioissa selostusosassa esitetyn lausunnon.

Päätös

Asian käsittelyn aikana hyväksyttiin yksimielisesti varapuheenjohtajan tekemä ehdotus siitä, että lisätään kunnan lausuntoon maininta kevyen liikenteen väylien kehittämisen huomioimisesta.

Päätösehdotus hyväksyttiin edellä mainitulla lisäyksellä.