

## Oikaisuvaatimus 26.11.2023 / Pyhtään kunnan koulukuljetussäännön päivitys 1.12.2023 alkaen

Hvltk 31.10.2023 § 52

Hyvinvointilautakunta päättää päivittää Pyhtään kunnan koulukuljetussääntöä lisäämällä kohtaan Koulumatkan vaarallisuus tieosuuden Purolantie välillä Mainiementie tienhaara – Keihässalmi

Kyseinen tieosuus on valaisematon, kaksikaistainen, kapea, mutkainen, ilman suojateitä sekä piennar on todella kapea tai olematon. Tiellä on myös syvät ojat lähes koko tieosuudella. Käytännössä tiellä joutuu kävelemään ja pyörilemään ajotiellä, jossa liikenne on, etenkin aamuisin ja iltapäivisin, todella vilkasta. Talviaikaan tienhoito on puutteellista tai olematonta, jolloin käytännössä tiellä turvallisesti liikkuminen on vaikeaa tai jopa mahdotonta.

Liikennettä tulee vielä lisäämään myös uuden asuinalueen rakentaminen Keihässalmeen, jolloin on odotettavissa vieläkin enemmän raskaita ajoneuvoja tielle, mikä tekee tiellä liikkumisesta aiempaakin vaarallisempaa sekä kävellen että pyöriillen.

Kunta järjestää koulukuljetuksen, mikäli koulumatka on oppilaalle vaarallinen. Hyvinvointilautakunta tekee päätöksen tieosuuksien vaarallisuudesta asiantuntijalausuntojen perusteella. Asiantuntijalausunnon voi antaa Etelä-Kymenlaakson henkilöliikenneyksikkö tai muu viranomainen esim. poliisi.

Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö on antanut lausuntonsa (7.3.2023 sekä täydennetyt lausunnot 21.4.2023) tieosuuden vaarallisuudesta Purolantiellä välillä Mainiementie tienhaara – Keihässalmi ja hyvinvointilautakunta on tulkinut, että kaikki perustelut lausunnossa tien käytettävyydestä puoltavat tien vaarallisuutta, paitsi Koululiitu -ohjelman riskilaskurit.

Koululiitu -ohjelma on tarkoitettu käytettäväksi vain ohjenuorana tien vaarallisuutta määriteltäessä, koska ohjelman arviointi perustuu tiettyihin riskilukuihin. Ohjelma ei suoraan huomioi kuitenkaan tien todellisia riskejä, jotka pitää kartoittaa itse, tien ja olosuhteiden mukaan.

Kotkan henkilöliikenneyksikkö toteaa myös lausunnossaan että, kunta voi tehdä lain sekä koululiitu ohjelman määrittämää turvallisuustasoa korkeamman linjauksen.

Hyvinvointilautakunta toteaa tien vaaralliseksi koulumatkalle ja päättää lisätä sen vaarallisten tieosuuksien listalle.

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta päättää päivittää Pyhtään kunnan koulukuljetussääntöä ja lisätä kohtaan Koulumatkan vaarallisuus tieosuuden Purolantie välillä Mainiementientienhaara – Keihässalmi 1.12.2023 alkaen.

Päätös Keskustelun kuluessa Ilkka Nurmiraanta ehdotti Ann-Mari Riihimäen kannattamana, että asia jätetään pöydälle.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoehdotus, oli asiasta äänestettävä. Puheenjohtaja ehdotti nimenhuutoäänestystapaa siten, että ne, jotka kannattavat alkuperäistä päätösehdotusta vastaavat JAA ja ne, jotka kannattavat asian jättämistä pöydälle, vastaavat EI. Äänestystapa ja esitys hyväksyttiin. Seuranneessa äänestyksessä annettiin neljä (4) JAA- ja neljä (4) EI-ääntä. Koska äänet menivät tasan, puheenjohtajan ääni ratkaisi. Puheenjohtaja totesi äänestyksen tuloksena hyvinvointilautakunnan päättäneen jättää asian pöydälle. Äänestyspöytäkirja liitteenä 1.

Lisäksi merkittiin pöytäkirjaan, että Mira Kettunen poistui kokouksesta kesken asian käsittelyn klo 19.07.

Hvltk 21.11.2023 § 61

Valmistelija Rehtori, Sari Hakulinen, p. 044 7676640

Päätösehdotus Esitys palautetaan valmisteluun.

Päätös Puheenjohtaja rajasi asian käsittelyn koskemaan asian palauttamista valmisteluun. Jane Salama esitti Marko Kujalan kannattamana, että käsittelyä jatketaan. Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko käsittelyn jatkamista koskeva ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Asian käsittelyn aikana Jane Salama ehdotti Marko Kujalan kannattamana, että hyvinvointilautakunta päättää päivittää Pyhtään kunnan koulukuljetussääntöä ja lisätä kohtaan koulumatkan vaarallisuus tieosuuden Purolantie välillä Mainiementientienhaara - Keihässalmi 1.12.2023 alkaen.

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja Jane Salaman ehdotus tuli lautakunnan päätökseksi.

Rehtori Sari Hakulinen jätti asiassa eriävän mielipiteen.

Hvltk 16.01.2024 § 4  
100/12.01.07/2023

Valmistelija Rehtori Sari Hakulinen, p. 044 7676640

Hyvinvointilautakunnan päätökseen 21.11.2023 § 61 on saapunut 26.11.2023 päivätty oikaisuvaatimus. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan Harjuntien (välillä Kirkonkylä – Kangas) lisäämistä Pyhtään kunnan

koulukuljetussääntöön vaarallisten tieosuuksien listaan. Seuraavassa on esitetty oikaisuvaatimuksessa esitetyt perustelut sekä vastineet niihin.

**Perustelut:**

Harjuntie on kaksikaistainen, kapea, mäkinen ja mutkainen tie, jossa ei ole suojateitä eikä kunnollista piennarta. Tiellä on syvät ojat molemmin puolin lähes koko matkalla. Kävelijät ja pyöräilijät joutuvat liikkumaan ajotiellä, jossa on runsaasti liikennettä, varsinkin ruuhka-aikoina. Talvella tienhoito on huonoa, mikä tekee tiellä kulkemisesta vaarallista tai mahdotonta.

Tiellä on myös paljon rekkaliikennettä kirkonkylän ja Stockforsin tehtaan välillä. Tällä osuudella ei ole edes nopeusrajoituskylttejä, vaan nopeusrajoitukset on maalattu tien pintaan, josta ne eivät näy lumipeitteen alla. Tiellä ei noudateta siihen kuuluvaa nopeusrajoitusta. Tiellä ei ole myöskään hidastetöyssyjä tai muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Tieosuudella asuu vähintään 10 perhettä, joilla on yhteensä 15 eri-ikäistä lasta, jotka käyvät Suur-Ahvenkosken koulua. Paljon on perheitä joissa pieniä lapsia, jotka ovat tulevia koulun oppilaita ja käyttävät tieosuutta jatkossa myöskin. Viime vuoden aikana tieosuus uusittiin, mutta se ei parantanut tilannetta, vaan päinvastoin kavensi tietä entisestään ja teki pientareista jyrkät ja epävakaiset. Tämä määrä lapsia ruuhka-aikoina tiellä kävellen ja pyöräillen tekee tienkäytön vaaralliseksi.

*Vastine:*

*Voimassa olevan Pyhtään kunnan koulukuljetussäännön mukaan, Harjuntie ei ole vaarallinen 3. luokan ja sitä vanhemmille oppilaille. Harjuntien vaarallisuutta tarkastellaan koulukuljetustyöryhmässä keväällä 2024.*

**Perustelut:**

Talvikyytien hinnat ovat kohtuuttomat ja eriarvoistavat perheitä, jotka eivät voi niitä maksaa. Lapset joutuvat kulkemaan jalan tai pyörällä myös talvella, jolloin tie on entistä vaikeakulkuisempi lumen ja jään takia.

*Vastine:*

*Talvikyytien hinnat on määritelty Pyhtään kunnan koulukuljetussäännössä ja ovat kaikille kuntalaisille samat. Hinnaksi on määritelty 4€/päivä, eli 2€/matka.*

Päätösehdotus

Hyvinvointilautakunta hylkää tehdyn oikaisuvaatimuksen. Harjuntien, kuten muidenkin tieosuuksien vaarallisuutta tarkastellaan koulukuljetustyöryhmässä keväällä 2024.

Päätös

Hyväksyttiin.