

## Kotkan seudun joukkoliikenteen palvelutaso 2025-2035

Tekltk 29.10.2024 § 59  
500/08.01.00.01/2024

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, P. 044 357 5503

Kotkan seudun joukkoliikennejaosto pyytää toimivalta-alueensa kunnilta, eli Kotkan kaupungilta, Haminan kaupungilta sekä Pyhtään kunnalta lausuntoa luonnoksesta Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavaksi palvelutasoksi vuosille 2025 - 2035 sekä palvelutasosuunnitelman taustaraportista. Lausuntopyyntö ja luonnos Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavaksi palvelutasoksi vuosille 2025 - 2035 sekä palvelutasosuunnitelma oheismateriaalina.

Lausunnot pyydetään toimittamaan 20.12.2024 mennessä osoitettuna Kotkan seudun joukkoliikennejaostolle osoitteeseen kirjaamo@kotka.fi . Lausunnoissa pyydetään mainittavan diaarinumero /D/2857/08.01.00/2023

Joukkoliikennejaosto käsittelee lausunnot luonnoksesta ja tekee tarvittavat muutokset palvelutasoon. Valmis joukkoliikenteen palvelutaso tulee alueen kunnille tiedoksi.

Lisätietoja lausuntopyyntöstä antaa: joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen, esa.partanen@kotka.fi p 040 624 7948

Palvelutasosuunnitelmassa on määritelty joukkoliikenteelle tavoiteltava palvelutaso, joka määrittelee muun muassa liikennöintiajan ja vuorovälin eri viikonpäiville alueellisesti. Tärkeimpien yhteysvälien palvelutaso on myös kuvattu taustaraportissa. Suunnitelma toimii ohjeellisena asiakirjana, jonka tavoitteena on antaa suuntaviivat joukkoliikenteen suunnittelulle ja järjestämiselle sekä rahoitustarpeen kehitykselle.

Hyväksytty palvelutasosuunnitelma ei kuitenkaan vielä sido kuntia palvelutason rahoittamiseen; yksityiskohtaiset päätökset rahoituksesta tehdään vasta linjastosuunnitelman laatimisen ja liikenteen kilpailuttamispäätösten yhteydessä.

Toteutettava palvelutaso määräytyy aina käytettävissä olevien taloudellisten resurssien mukaan, ja lopullinen palvelutaso voi poiketa alkuperäisestä palvelutasotavoitteesta. On kuitenkin tärkeää, että palvelutasosuunnitelma on realistinen ja toteuttamiskelpoinen ja se otetaan mahdollisimman hyvin huomioon joukkoliikenteen toteuttamisessa.

Palvelutasomääritysprosessin aikana on kuultu kuntien päättäjiä ja heidän tahtotilaansa palvelutason osalta. Pyhtään päättäjien kanssa pidettyjen keskustelujen viesti oli, että palvelutasoa tulee parantaa Pyhtään osalta.

Palvelutasoluonnoksessa on palvelutason muutosten kuvaamiseksi laadittu ehdotus VE0 (perusskenaario), sekä kaksi skenaariovaihtoehtoista ehdotusta tilanteisiin, joissa taloustilanne muuttuu selvästi nykykehitykseen

nähdessä: säästöskenaario VE- ja kehitysskenaario VE+.  
Palvelutasoluonnoksessa seudun yhteiseksi skenaarioksi esitetään vaihtoehtoa VE0.

Pyhtään kunnan osalta palvelutason VE0 vaihtoehto tarkoittaa seuraavaa:

- Kotka-Huutjärvi/Siltakylä-yhteyttä parannetaan arki-iltaisina ja lauantaisin.
- Pyhtään sisäisen liikenteen tarjontaa optimoidaan kysynnän mukaan vuoteen 2024 enemmän, mikä voi vähentää vuoromääriä joillakin reuna-alueilla.
- Kankaan ja Purolan työmatkayhteyksiä parannetaan hieman verrattuna vuoden 2024 tilanteeseen.
- Siltakylä-Huutjärven, Kankaan ja Purolan palvelutaso nousee hieman, kun taas muiden alueiden palvelutaso säilyy pääosin ennallaan.
- Nettokustannusten arvio vuodelle 2029: kustannukset nousevat noin 14 % verrattuna vuoteen 2024.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavaksi palvelutasoksi vuosille 2025 - 2035 esitetään vaihtoehtoa VE0.

Päätös

Hyväksyttiin.