

## Aloite moposuorasta Pyhtäälle

Tekltk 18.02.2025 § 11  
50/10.03.01.01.00/2025

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio, P. 044 357 5503

Huutjärven koulun oppilat ovat tehneet aloitteen moposuorasta Pyhtään kuntaan. Aloite oheismateriaalina.

Aloitteessa ehdotetaan, että Pyhtäälle järjestettäisiin laillinen noin 200 - 400 m pituinen asfalttisuora joka sijaitsisi vähän kauempana asutusalueesta, jotta meteli ei ole muille kuntalaisille haitaksi. Toivoisimme silti, että kyseinen moposuora sijaitsisi noin 5 km säteellä Huutjärvestä, sillä valtaosa Pyhtään mopoilijoista asuvat Huutjärvellä tai sen lähistöllä. Haluaisimme, että vanhemmat sukupolvet saisivat nauttia hiljaisuudesta ja että nuoret sekä vanhemmat sukupolvet olisivat sovussa ja jotta ketään ei haittaisi mopoilu.

Liikenneturva on ottanut kantaa moposuoriin seuraavasti:

**“Moposuorat eivät ole ratkaisu liikenneturvallisuusongelmiin 31.08.2022.**

*Moposuoriin liittyy huomattavia haasteita niin liikenneturvallisuuden kuin vastuu- ja laillisuuskysymysten näkökulmista. Liikenneturva kannattaa mopoilijoille kohdennettua, ohjattua nuorisotoimintaa moposuorien sijaan.*

*Moposuorilla tarkoitetaan kaupungin, kunnan tai muun toimijan mopoilulle osoittamia alueita, joissa vapaa temppuilu ajoneuvoilla on sallittu.*

*Useassa kunnassa käydään keskustelua moposuorista tälläkin hetkellä. Nuorille on tarjottava mahdollisuuksia harrastaa, mutta harrastusmahdollisuuksia ei voi eikä saa edistää liikenneturvallisuuden kustannuksella.*

*Liikenneturvan yhteyspäällikkö Elias Ruutti toteaa, ettei moposuorien liikennekäyttämistä parantavasta vaikutuksesta ole näyttöä.*

*”Moposuorilla temppuillaan, keulitaan ja poltetaan kumia. Mukana saattaa olla kymmenien mopoilijoiden lisäksi moottoripyörillä tai nelipyöräisillä ajavia. Vapaan moposuoran sijaan ajoharjoittelun tulisi olla ohjattua. Tällöin nuoria voidaan kohdata ja heidän kanssaan voidaan jutella liikenteeseen liittyvistä asenteista ja turvallisen liikkumisen teemoista”, Elias Ruutti painottaa.*

***Asenne ratkaisee mopoilussakin***

*Pelkkä ajotaitojen harjoittelu ei takaa liikenneturvallisuutta. Pelkkien ajoneuvon hallintataitojen kehittäminen voi jopa heikentää turvallisuutta. Kuljettajan asenne ja motiivi ovat ratkaisevia tekijöitä. Kun mopoilija on*

*motivoitunut ajamaan turvallisesti, hän pärjää vähäisemmilläkin teknisillä taidoilla.*

*Riskit ovat aina siellä, missä riskeihin taipuvainen kuljettajakin on. Riskejä ottavat kuljettajat saattavat innostua liikakin rataolosuhteista.*

*”Perusteluna saatetaan sanoa, että riskikuljettajat voivat purkaa paineita moposuorilla, mutta kuljettajan riskikäyttäytyminen ei jää radalle. Voi hyvin olla, että moposuoralla hankittu kuvitteellinen varmuus omista taidoista leviää jokapäiväiseen liikenteeseen”, Ruutti valottaa.*

*”Lisäksi on vaikea hahmottaa, millaisia liikenneonnettomuuksia ehkäistäisiin esimerkiksi keulimalla tai kumia polttamalla.”*

Pyhtään kunnassa on aiemmin käsitelty Tekla 25.08.2015 § 66 Aloite paikan saamiseksi crossin harrastamista varten. Pykäläteksti päätöksineen oheismateriaalina. Tällöin tekninen toimi pyysi Kotkan ympäristökeskukselta lausuntoa crossiradan perustamisesta. Oheismateriaalina olevan Kotkan ympäristökeskuksen lausunnon mukaan:

*”Toiminta edellyttää ympäristölupaa. Yleensä crossiradan ylläpitäjä on kerho, joka vastaa radan toiminnasta ja velvoitteista. Kuntakin voi olla ympäristöluvan hakijana ja antaa maa-alueen tähän tarkoitukseen. Tällöin kunta vastaa luvassa asetetuista velvoitteista.”*

Lausunnon mukaan *”Crossiratoja ei koske kuluttajaturvallisuuslain 6 §:n mukainen ilmoitusvelvollisuus, mutta radan ylläpitäjää koskee silti kuluttaja turvallisuus lain 5 §:n mukainen huolellisuusvelvollisuus. Ylläpitäjä vastaa siitä, ettei kuluttajapalvelusta aiheudu vaaraa kenenkään terveydelle tai omaisuudelle.”*

Em. ympäristöluvan tarkkailu- ja raportointimääräysten mukaan radalla on oltava käyttöajat, toiminnasta vastaava, ylläpitäjän on opastettava ja valvottava riittävästi moottoriradan käyttäjiä noudattamaan annettuja ohjeita meluntorjuntatoimenpiteitä, käyttöaikoja ja muita ajotoimintaa koskevia määräyksiä. Radan käytöstä on pidettävä käyttöpäiväkirjaa, josta ilmenee selkeästi radalla tapahtunut toiminta ja tarkastukset. Eli toiminnan on oltava valvottua.

Pyhtään kunnasta ei löydy valmista yleiseltä liikenteeltä suljettua aluetta 5 km etäisyydellä Huutjärvestä, jossa olisi 200 – 400 m pitkä asfaltoitu suora. Kadunrakentamisen kustannus on n. 900 – 1100 €/m, joten pelkän suoran rakennuskustannukset olisivat n. 180 000 – 440 000 € välillä olosuhteista riippuen.

Päätösehdotus

Tekniikkalautakunta päättää, että Pyhtään kunta jatkaa moposuoran sijoittamisen suunnittelua ottaen huomioon toiminnan aiheuttamat vaikutukset, mikäli moposuoran ylläpitäjäksi löytyy moottorikerho, tms, joka vastaisi radan toiminnasta ja velvoitteista.

Päätös

Hyväksyttiin.