

Kymenlaakson liikenneturvallisuuskoordinaattori
2024–2025

Pyhtään kunnan LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Kokous 2/2025

6.11.2025, Koordinaattorin kalvot ja muistiinpanot

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

- Läsnäolijoiden kirjaaminen, esittäytymiskierros
- Työryhmän kokoonpanon tarkistaminen
- Työryhmän käytäntöjen kertaus

2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat

- Tapahtumat, koulutukset, viestintä, muu toiminta
- Mopokampanjan tapahtumat
- Liikenneturvallinen kunta -arviointi

3. Osapuolten ajankohtaiset kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

- Alueelliset sidosryhmät (ELY, Liikenneturva, pelastuslaitos, poliisi jne.)
- Kunnan edustajat
- Muut paikalliset sidosryhmät
- Koordinaattori

4. Seuraavan kokouksen ajankohta ja muut esillä olleet jatkotoimenpiteet

5. Muut asiat

6. Kokouksen päättäminen

Läsnäolijoiden kirjaus ja liikenneturvallisuuustyöryhmän kokoonpanon tarkistaminen

Kunnan toimijat

Tuija Arvila, Kunnanvaltuuston pj.
Anna-Leena Kailio, Kunnanhallituksen pj.
~~Kai Heiskanen, Tekniikkalautakunnan pj.~~
~~Natalie Mattila, Tekniikkalautakunnan vpj.~~
Elina Paananen, Hyvinvointilautakunnan pj.
Pirte Okkonen, Hyvinvointilautakunnan vpj.
Maria Louko, ~~Venla Eskola,~~
Nuorisovaltuusto
Jouko Pöyhönen, var. Irmeli Koivula,
Vanhus- ja vammaisneuvosto
Sari Hakulinen, Rehtori
~~Henri Torstensson, apulaisrehtori~~
~~Anne Kilpi, Vapaa-aikakoordinaattori~~
Tytti Eriksson, Hyvinvointikoordinaattori
~~Janne Kaulio, Tekninen johtaja~~
Teemu Turunen, Työpäällikkö
Iikka Voutilainen, Kiinteistöpäällikkö
~~Taija Paju, Hallinto (Tiedoksi)~~

Sidosryhmät

- ~~• Esa Partanen, Kimmo Piironen, Arto Nygren, Kotkan kaupunki /Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö~~
- Tarja Korhonen, Liikenneturva
- Jani Juvankoski, Janne Saarikoski (var.), Kaakkois-Suomen ELY
- ~~• Antti Ikonen, Kaakkois-Suomen poliisilaitos~~
- Petja Marin, Kymenlaakson pelastuslaitos
- Juha Heltimo, Ramboll, koordinaattori

Paikalla/poissa

Työryhmän tehtävät:

- Seuraa kunnan liikenneturvallisuuksilannetta ja siihen vaikuttavia asioita.
- Ideoi ja edistää konkreettisia ratkaisuja kestävän ja turvallisen liikkumisen haasteisiin.
- Edistää kunnan sisäistä sekä sidosryhmien välistä yhteistyötä ja kokemusten vaihtoa.
- Varmistaa liikenneturvallisuuustyön tavoitteiden toteutumisen kunnan eri yksiköissä.
- Edistää liikenneturvallisuuuden näkyvyyttä kunnan strategioissa, suunnitelmissa ja viestinnässä.
- Tekee näkyväksi kunnassa tehtävää liikenneturvallisuuustyötä.

Muistiinpanot 1/3

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen

Kirjattiin läsnäolijat ja tarkistettiin kokoonpanon muutokset. Korjattu jakelu on esitetty kalvolla 3. Käytiin läpi esittäytymiskierros.

Todettiin seuraavaa:

- Päättäjäedustus on vaihtunut, uudet edustajat löytyvät dialta 3
- Sami Niskanen on jäänyt pois ryhmästä, tilalle tulee vapaa-aikakoordinaattori Anne Kilpi
- Niklas Sjögren on myös jäänyt pois ryhmästä, tilalle kutsutaan apulaisrehtori Henri Torstensson
- Nuorisovaltuuston uudet edustajat ovat Maria Louko, Venla Eskola
- Vanhus- ja vammaisneuvostoa edustavat Jouko Pöyhönen ja Irmeli Koivula

Kerrattiin työryhmän toimintaperiaatteita. Sovittiin myös, että Arvila jatkaa ryhmän puheenjohtajana.

2. Edellisen kokouksen jälkeen toteutunut toiminta/tapahtumat

Alkuvuosi

- Pelastuslaitoksen Nou Hätä! -kampanja
- Liikenneturva oli vierailulla Pyhtään Vanhus- ja vammaisneuvostossa
- Mopokampanja: kunta perusti erillisen nettisivun kampanjan tiedotteiden levitykseen, iltanuokkarilla pidettiin tietovisaa nuorille, mopopajalla kampanjoitiin mopojen valojen kuntoon laittamisesta
- Kouluilla pyörien kuntoon laittoja sekä tietojen ja taitojen kertausta
- Terassikirje ravintolayrittäjille

Loppuvuosi

- Koulujen kautta tiedotettu koteihin sähköisiin kulkupeleihin liittyvistä lakiuudistuksista (mm. 15v. Ikärajasta)
- Wauton kanssa jalkaudutaan nuorten pariin ja myös liikenneasiat esillä
- Koulut osallistuivat perinteiseen tapaan Liikenneturvallisuusviikkoon, myös virtuaalisia oppitunteja hyödynnetty
- Kouluissa vietetään heijastinkampanjaa
- Huutjärven koululla perinteinen mopokurssi halukkaille
- Pikkujoulukirje ravintolayrittäjille
- 6.11. Kynttilöiden sytyttäminen rattijuoppojen uhrien muistoksi

3. Osapuolten ajankohtaiset kuulumiset ja tulevan toiminnan ideointi

Pelastuslaitos (ks. Erillinen liite)

Juvankoski, ELY-keskus (ks. Erillinen liite)

Korhonen, Liikenneturva (ks. Erillinen liite)

- Heltimo on tiedottanut kunnanjohtajaa sekä kunnanvaltuuston ja –hallituksen puheenjohtajia uudesta päättäjille suunnatusta aineistosta

Nygren, Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö (ks. Erillinen liite)

Muistiinpanot 2/3

Arvila

- Paljon uusia päättäjiä ja sen myötä koulutusta ja seminaareja, väestön ikääntyminen ja kuntatalous herättää paljon keskustelua, kunnan palveluiden laadusta ei haluta tinkiä (houkuttelevuus)
- Kulttuuritalo sai vuoden matkailutittelin
- Mt 170 päällysteen huonosta kunnosta on annettu palautetta ja korjauksia tehty (melkoiset möyköt kyllä jäi paikoista)

Kallio

- Loppuvuosi menee talousarvion parissa
- Kuntastrategian uudistaminen käynnistymässä joulukuun alusta
- Uusia asuinalueita: Huutjärven puisto, Kirkonkylällä jokiranta, minitalohanke
- Lisäksi useita elinkeinoelämän hankkeita: Broby Board, Keihässalmen kehittäminen, lentokentän alueen kehittäminen

Turunen, Voutilainen

- Traficomin avustusta haettiin kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittämiseen, mutta ei saatu. Nyt parannuksia tehdään sitten omin voimin.
- Asfaltointia tehty Sammalmetsän alueelle, muitakin teiden paikkauksia ja näkemäraivauksia, suojatiemerkkien parannuksia ja liikennemerkkien vaihdoksia (taajama-alueilla 30 km/h nopeusrajoituksia), invamerkkejä laitettu kiinteistöjen pihalle, katuvalaistusta saneerattu jne.
- Suvijärventien jkpp-väylä Kangasmäentieltä eteenpäin (kunnan katu) on ollut pohdinnassa nyt kun kulttuuritalolle on paljon menijää.

Hakulinen

- Liikenneturvallisuusviikon aineistoja hyödynnetään eri ikäryhmien kanssa, mm. virtuaalioppitunneille osallistuttu
- Tällä hetkellä menossa heijastinkampanja
- Mopokorjauskurssi käynnissä myös
- Keväällä pyörien kuntoon laittoa ja taitoja
- Poliisitehnyt paljon kouluvierailuja, yhteistyö parantunut monissa asioissa
- Pienet koulut tekevät yhtäläillä liikenneturvallisuustyötä saman yhteisen suunnitelman mukaan

Erikson

- Wauto aloitti syyskuussa, kiertää iltaisin eri paikoissa ja sen yhteydessä on puututtu myös liikenneasioihin, nyt otetaan vielä heijastimia jakoon
- Tänäpä sytytetään 36 kynttilää rattijuoppojen uhrien muistoksi
- Pikkujoulukirje lähti ravintolayrittäjille lähtenyt, myös terassikirje keväällä

Louko

- Nuorisotilalla voisi jakaa heijastimia myös mopoilijoille, toki myös valojen kunnostamista pitäisi parantaa
- Käräjärventiellä poistettu äskettäin näkemäesteenä olleita pusikkoja, siitä kiitos kunnalle

Pöyhönen

- Liikennelaulujen henkiin herättäminen, olisiko ideaa?

Muistiinpanot 3/3

4. Seuraavan kokouksen ajankohta ja muut ajankohtaiset asiat

Seuraava kokous pidetään 23.4.2026 klo 13-15 kunnantalolla.

Lisäksi esillä olivat seuraavat muut jatkotoimenpiteet/ideat:

- Liikenneturvan tietoisuus opettajille/rehtoreille → viestiä kannattaa laittaa suoraan Korhoselle
- Liikenneturvan työmatkaliikenteen uutiskirjeen osalta pohditaan kuka voisi ottaa vastuukseen sen jakamisen kunnan työntekijöille: [Tilaa työmatkaliikenteen uutiskirje - Liikenneturva](#)
- Heltimo laittaa viestiä Tommi Koskille Liikenneturvan uuden päättäjäaineiston eteenpäin jakamiseksi
- Mopoilijoiden näkyvyyden puheeksi ottaminen mm. nuorisotilalla, mopopajalla ja Wauton kautta, mahdollisesti heijastimien jakaminen ja/tai valojen korjaamista pajalla
- ELY ja Kymenlaakson kunnat päättävät koordinaattorityön jatkosta loppuvuoden aikana (Pyhtäällä yhdyshenkilönä Kaulio/Turunen)

4. Muut asiat

Ei muita asioita.

5. Kokouksen päättäminen

Kuntien liikenneturvallisuustyön arviointi

- Kaakkois-Suomen ELY-keskus kehitti vuonna 2022 seurantamenetelmän (/ -lomakkeen) kuntien liikenneturvallisuustyön arviointiin. Seurannan tavoitteena on kehittää ja tukea kuntien liikenneturvallisuustyötä.
- Ensimmäinen arviointi ja seurantamallin pilotointi tehtiin vuoden 2023 keväällä. Tällöin kaupunkisarjan voittajaksi ansioitui Kouvolan kaupunki ja kuntasarjan voittajaksi Luumäen kunta.
- Kuntien toimintaa liikenneturvallisuustyössä kartoitettiin jälleen vuoden 2025 kevään aikana työryhmien ja koordinaattoreiden toimesta. Arvioinnin kohteena oli vuosien 2023-2024 toiminta. Seurantataulukko oli pääpiirteissään sama kuin vuonna 2023 tehdyssä arvioinnissa.
- **Vuoden 2025 arvioinnissa painotettiin konkreettista tekemistä/toimintaa** (eli arviointilomakkeen osiot B ja C). Pisteitä laskettiin kahdella tavalla: 1) kokonaispistemäärä (ruksien määrä) osion B ja C kysymysten osalta ja 2) tavoitteiden korkea toteutumisaste osion B ja C eri kysymysalueissa.
- **Pistemäärien lisäksi lopputuloksiin vaikuttivat arviointitiimin (ELY, Liikenneturva) subjektiivinen kokemus kunnan liikenneturvallisuustyöstä. Eriytynen painoarvo annettiin myös kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän osallistumisaktiivisuudelle sekä liikenneympäristön kehittämiseksi** (mm. liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttaminen). Osallistumisaktiivisuutta haluttiin korostaa, sillä tehokas ja vaikuttava liikenneturvallisuustyö pohjaa ennen kaikkea hyvään yhteistyöhön ja tiedonjakoon.
- Kunkin kunnan vastaukset koottiin kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän ja koordinaattorin yhteistyönä. Vastaukset perustuvat suurelta osin kunnan ja sen toimialojen edustajien omaan arvioon toiminnastaan.

Kuntien liikenneturvallisuustyön arviointi

Arvioinnin tavoitteet

- Toiminnan kehittäminen ja vaikuttavuuden parantaminen
- Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman toimeenpanon edistäminen ja seuranta
- Kuntien motivointi/kannustaminen
- Seurannan yhdenmukaistaminen
- Hyvien käytäntöjen kerääminen

Yhteenvedo vuoden 2025 arvioinnista toimitetaan kokousliitteenä.

Arviointilomakkeen pääsisältö

1. Perustiedot

- Työryhmän kokoontumisrytmi, kokoonpanon kattavuus ja jäsenten osallistumisaktiivisuus
- Liikenneturvallisuussuunnitelman ajantasaisuus
- Liikenneturvallisuustyön seuranta

2. Kunnan liikenneturvallisuustyön muita piirteitä

- Liikenneturvallisuuden kytkentä hyvinvointityöhön
- Kunnan toteuttama liikenneturvallisuusviestintä
- Kunnan työntekijöiden liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuusosaamisen edistäminen
- Kunnan päätöksentekijöiden kytkeminen liikenneturvallisuustyöhön

3. Kunnan toiminta Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman painopistealueilla

- Nuorten liikenneturvallisuus
- Ajonopeudet
- Päihteet
- Ajoterveys
- Jalankulku, pyöräily ja sähköiset liikkumisvälineet

Vuoden 2025 arvioinnin tulokset

Kaupunkisarja

1.Lappeenranta

2.Kotka

3.Kouvola (voittaja vuonna 2023)

4.Hamina

5.Imatra

Kuntasarja

1.Savitaipale

2.Luumäki (voittaja vuonna 2023)

3.Lemi

4.Pyhtää

5.Taipalsaari

6.Miehikkälä-Virolahti

7.Ruokolahti

8.Rautjärvi

9.Parikkala

Nostoja kehittämistarpeista (yleisesti) 1/2

Liikenneturvallisuustyöryhmien toiminta

- Osalla kuntia haasteita osallistumisaktiivisuudessa, mikä aiheuttaa katkoja tiedonkulkuun ja hankaloittaa toimenpiteiden suunnittelua.
- Paikallisten sidosryhmien kutsuminen mukaan (etenkin neuvostot)

Liikenneturvallisuustyön vahvempi kytkentä hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen rakenteisiin (osalla kuntia hyvä tilanne)

- Ensivaiheessa esim. huomioiminen hyvinvointisuunnitelmassa/-kertomuksessa

Kuntien liikenneturvallisuusviestintä

- Kuntalaistiedotteiden hyödyntäminen (sähköiset, kotitalouksiin jaettavat)
- Paikallismedian hyödyntäminen

Kunnan omien työntekijöiden huomioiminen

- Työmatkojen ja työasiamatkojen turvallisuuden huomioiminen osana kunnan työsuojelu-/turvallisuustoimintaa

Päättäjien kytkeminen liikenneturvallisuustyöhön

- Säännöllinen tiedottaminen kunnan liikenneturvallisuustyöstä
- Päättäjille kohdennetut tempaukset/kampanjat tai muu osallistaminen

Teema: Nuorten liikenneturvallisuus

- Mopo- ja pyöräpajatoiminnan kehittäminen (jos ei ole)
- Nuorille suunnatut tapahtumat/teemaillat

Teema: Ajonopeudet

- Ajonopeuksiin liittyvä tiedottaminen
- Valvontaan liittyvä yhteistyö poliisin kanssa

Nostoja kehittämistarpeista (yleisesti) 2/2

Teema: Päihhteet

- Rattijuopumusten ennaltaehkäisyyn liittyvien kampanjoiden/tempausten toteuttaminen

Teema: Ajoterveys

- Iäkkäiden omaisille ja läheisille suunnattu viestintä ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen (Huom! uusi aineisto)

Teema: Jalankulku, pyöräily ja sähköiset liikkumisvälineet

- Tietoiskut ja koulutukset opettajille liikennekasvatuksen sisällöistä, materiaaleista ja toimintamalleista
- Sähköisiin liikkumisvälineisiin liittyvä turvallisuusviestintä ja/tai pelisäännöistä sopiminen operaattoreiden kanssa
- Pyörien ja sähköisten liikkumisvälineiden pysäköinnin kehittäminen
- Jalankulun ja pyöräliikenteen väylien talvikunnossapidon kartoitus/parantaminen

Koordinaattorin terveiset

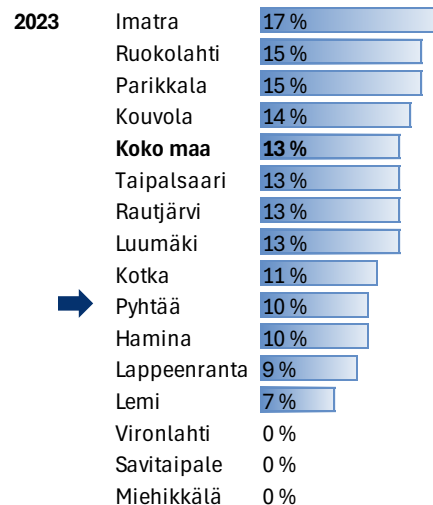
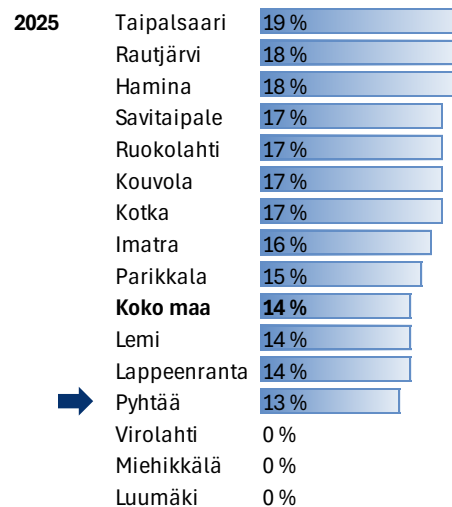
Syksy 2025

Tapaturmat koulumatkoilla Kaakkois-Suomen kunnissa

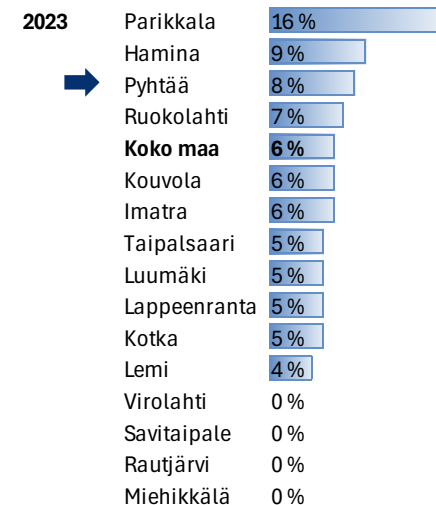
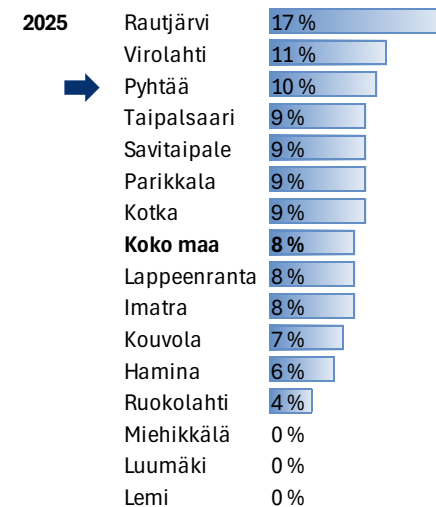
Kouluterveyskyselyn tuloksia

- Kouluterveyskysely tuottaa joka toinen vuosi seurantatietoa lasten ja nuorten kokemuksista terveydestä, hyvinvoinnista, koulunkäynnistä ja opiskelusta sekä elintavoista.
- Kuntakohtaisiin tuloksiin voi tutustua täältä: <https://thl.fi/tutkimus-ja-kehittaminen/tutkimukset-ja-hankkeet/kouluterveyskysely/kouluterveyskyselyn-tulokset>

Tapaturma koulumatkalla lukuvuoden aikana
perusopetus 4. ja 5. luokan oppilaat, %:a oppilaista



Tapaturma koulumatkalla lukuvuoden aikana
perusopetus 8. ja 9. luokan oppilaat, %:a oppilaista



Valtakunnallisten tapahtumien kalenteri

TILAISUUKSIA, TAPAHTUMIA, KOULUTUKSIA
(ja mahdollisia muita päivämääriä)



VALTAKUNNALLISIA TEEMAVIIKKOJA/-PÄIVIÄ (ja mahdollisia muita päivämääriä)

Hirvieläinonnettomuuksien riskiaika on käsillä – Liikenneturvan materiaaleista tukea kuntalaisviestintään

<https://flickr.com/photos/liikenneturva/albums/72177720321456042/with/54689325352>



Muita hyödyllisiä linkkejä kuntalaisviestinnän tueksi:

- Toiminta riistaonnettomuuden tapahtuessa: <https://riista.fi/riistatalous/riistavahingot-ja-konfliktit/toiminta-riistaonnettomuuden-sattuessa/>
- Hirvieläinonnettomuudet kartalla: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

Valtakunnallinen Heijastinpäivä 1.10. käynnistää heijastinkauden



Heijastintempauksia on monenlaisia ja käytännössä vain mielikuvitus on rajana. Heijastimia voi jakaa, lahjoittaa, ratsata, bongailla, ripustaa puihin tai aitoihin, askarrella, tuunata, käyttää diskon rekvisiittana jne. Aiheesta voi tehdä some-päivityksiä tai juttuja paikallislehteen. Polkupyörien (tai kevyiden sähköisten ajoneuvojen), valojakaan ei sovi unohtaa, sillä ne ovat pakolliset pimeään tai hämärän aikaan ajettaessa. Usein tempausten kohderyhmäksi ajatellaan lapset ja nuoret, mutta kyllä aikuisetkin voisivat olla parempia roolimalleja.

Hyödylliset aineistot ja linkit Liikenneturvalta:

[Heijastin-sivu](#)

[Mutku-kampanja \(paljon vinkkejä\)](#)

[Opetusmateriaaleja heijastinteemasta](#)

[Liikenneturvan heijastininfo-video](#)

[Liikenneturvan heijastindemo](#)

[Liikenneturvan tilausmateriaalit](#)

[Heijastin infokortti](#)

[Pyöränvalot infokortti](#)

[Heijastimen paikka](#)

[Valot päälle pyörään](#)

[Heijastimen näkyminen pimeällä](#)

[Kahoot -visa pimeällä liikkumisesta sekä heijastimen käytöstä](#)

Muita linkkejä (videoita):

[Jalankulkijan näkyminen pimeällä \(Autoliitto\)](#)

[Jakke Jääkarhu ja heijastin](#)

[Jakke Jääkarhu ja fillarin valot](#)

[Maltti ja Valtti heijastintietoisku](#)

[Poliisileijona ja heijastin](#)

[Pelle positiivi ja heijastin](#)

[Ransun pelastuskoulu - Heijastimen käyttö](#)

[Pikku Kakkonen, Tuomon laulu heijastimesta](#)



Piirtäkää omat kotimatkanne.
Millaisia asioita matkalla näkyy?
Näyttävätkö piirustukset samalta
eri kulkutavoilla? Piirustuksista
voi tehdä myös näyttelyn.



Passin tehtävät innostavat liikkumaan ja leikkimään
sekä tukevat lapsen liikennetaitojen kehittymistä –
kävellessä, pyörällä tai vaikka potkupyörällä.

Tehtäviä voi tehdä sekä osana varhais- ja esiopetuksen
arkea että myös vapaa-ajalla perheen kesken.

Liikkumisen iloa toivottaen,



Liikennetaitori -passi

Nimi:



Liikenneturvan, Liikkuvan
varhaiskasvatuksen ja Liikkuvan
perheen yhteisen Liikennetaitori-
passin tehtävät innostavat
liikkumaan ja leikkimään sekä
tukevat lapsen liikennetaitojen
kehittymistä – kävellessä, pyörällä tai
vaikka potkupyörällä. Passista löytyy
hauskoja liikkumiseen kannustavia
tehtäviä, joista lapsi voi valita
itselleen mieluisimmat. Tehtäviä voi
tehdä sekä osana varhais- ja
esiopetuksen arkea että myös
vapaa-ajalla perheen kesken.

Liikennetaitori-passi on saatavilla
suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi.

Huom! Tulostaessasi passia, muista
valita tulostusasetuksista ”käännä
lyhyen reunan ympäri”. Näin
sisäaukeaman tekstit tulostuvat
oikein päin.

Aineisto löytyy täältä:

https://liikkuvavarhaiskasvatus.fi/id_eapankki/idea/liikennetaitorin-liikennepassi/