

## Kotkan seudun koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyn periaatteet

Hvltk 16.12.2025 § 73  
514/00.04.01/2025

Valmistelija

Rehtori Sari Hakulinen, p. 044 767 6640

Kotkan seudun koulukuljetusten erilliskuljetusten eli koulutaksikuljetusten nykyinen puitejärjestely ja sen sopimukset ovat päättymässä kesällä 2026. Järjestelyn on kilpailuttanut Sarastia oy. Uutta puitejärjestelyä varten on valmistunut luonnos hankinnassa käytettävistä keskeisistä periaatteista ja toimintamalleista. Valmistelua varten on järjestetty kaksi markkinavuoropuhelutilaisuutta sekä yrityskohtaisia tapaamisia.

Koulukuljetusten hankinta toteutetaan yhteishankintana, jossa hankintayksiköt sopivat yksittäisen hankinnan toteuttamisesta yhdessä. Mukana yhteishankinnassa ovat Kotka, Hamina ja Pyhtää. Yhteishankinnan kilpailuttamisesta, hankintapäätöksestä sekä hankintasopimuksista vastaa Kotkan kaupunki, perustuen kuntien väliseen sopimukseen ”Sopimus seudullisesta tieliikenteen toimivaltaisesta viranomaisesta ja seudullisesta henkilöliikenneyksiköstä”.

Yksi keskeinen tämän hankinnan periaate on, että hankinta on tarkoitus toteuttaa siten, että valittava kalusto noudattaa Kymenlaaksoa koskevia puhtaiden ajoneuvojen minimivaatimuksia vuosien 2026 - 2030 hankintajakson tehtävistä hankinnoista. Kotka ja Hamina ovat Hinku-kuntia (hiilineutraalikunta) ja ovat sitoutuneet tavoittelemaan 80 % kasvihuonekaasupäästövähennystä vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2007 tasoon. Pyhtäällä ei ole omaa kunnallista ilmastotavoitetta. Lisäksi markkinavuoropuheluissa on tullut esiin, että pieniä sähkökäyttöisiä takseja on saatavissa helpommin kuin isoja sähkökäyttöisiä takseja. Nykytilanteessa Pyhtäällä pääosa erilliskuljetuksista toteutetaan isommilla takseilla. Koska käyttövoimavaatimuksen sisältävät autot priorisoidaan kyytien toteutuksessa ensisijaisiksi, ensisijaisesti pienellä autolla Pyhtäällä ajettavat kyydit toisivat tehottomuutta ja siten kustannusnousuja. Tästä syystä luonnokseen koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyjen periaatteista ei ole Pyhtään osalta kirjattu käyttövoimavaatimusta koulukuljetusten erilliskuljetusten kalustolle.

Myös muita keskeisiä hankinnan periaatteita on valmisteltu, ja nämä on kirjattu luonnokseen koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyjen periaatteista. Koska koulukuljetusten erilliskuljetukset ovat osa varhais- ja perusopetuksen järjestämisen kustannuksia, Kotkan joukkoliikennejaosto pyytää Pyhtään kunnan hyvinvointilautakunnan lausuntoa puitejärjestelyjen periaatteista.

Kotkan joukkoliikennejaoston kokouksen 27.11.2025 § 41 Kotkan seudun koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyjen periaatteet pöytäkirjanote on esityslistan liitteenä. Pöytäkirjanote sisältää luonnoksen Kotka-Hamina-Pyhtää -alueen koulukuljetusten erilliskuljetusten kilpailutusperiaatteista.

|               |                                                                                                                                                                        |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Päätösehdotus | Hyvinvointilautakunta päättää antaa lausuntonaan, että sillä ei ole huomautettavaa Kotkan seudun koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyjen periaatteista. |
| Päätös        | Hyväksyttiin.                                                                                                                                                          |