

Kotkan seudun koulukuljetusten erilliskuljetusten puitejärjestelyn hankinta vuosille 2026-2030

Hvltk 28.04.2026 § 27
514/00.04.01/2025

Valmistelija

Rehtori Sari Hakulinen, 044 7676640

Kotkan joukkoliikennejaosto päätti 11.2.2026 käynnistää Kotkan, Haminan ja Pyhtään koulukuljetusten erilliskuljetuksia koskevan puitejärjestelykokonaisuuden hankinnan. Hankinta toteutetaan puitejärjestelyinä, koska hankittavien koulukuljetuspalvelujen määrää, laajuutta ja täsmällistä sisältöä ei pystytä arvioimaan etukäteen. Puitejärjestelykokonaisuus ei sisällä tilaajalle määrä- tai vähimmäisostovelvoitteita, eikä hankinnassa sitouduta etukäteen tiettyihin hankintamääriin.

Hankinnassa on kyse hankintalain 21 §:n mukaisesta muusta yhteishankinnasta, jossa Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki ja Pyhtään kunta ovat sopineet yksittäisen hankinnan toteuttamisesta yhdessä. Hankinnan valmistelusta, kilpailuttamisesta, päätöksenteosta ja hankintasopimusten allekirjoittamisesta vastaa Kotkan kaupunki (taustalla hankintayksiköiden välinen sopimus seudullisesta tieliikenteen toimivaltaisesta viranomaisesta sekä seudullisesta henkilöliikenneyksiköstä).

Tarjouskilpailu päättyi 18.3.2026 ja määräaikaan mennessä tarjouksen Pyhtään kohteista jättivät Duunix-palvelut, Kymenlaakson Kyydinvälitys Oy, Kymenlaakson Taksi Oy ja Nortamaa Oy. Pyhtää on jaettu kuudeksi hankintakohteeksi kaluston kokoluokan sekä esteettömyysvaatimusten mukaan.

Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena oli jokaisessa osa-alueessa (kohteessa) halvin hinta. Päätös voitiin tehdä halvimman hinnan perusteella, koska tarjouspyynnössä ja liitteenä olleessa sopimusluonnoksessa oli määritelty laatusotot (vähimmäisvaatimukset), joilla koulukuljetuspalvelut on vähintään tuotettava.

Tarjousten ja tehdyn tarjousvertailun perusteella joukkoliikennejaosto valitsi koulukuljetuspalveluiden Pyhtään kohteiden puitejärjestelytoimittajiksi Duunix-palvelut, Kymenlaakson Kyydinvälitys Oy:n sekä Nortamaa Oy:n.

Pyhtään osalta keskimääräiset yksikkökustannukset nousevat noin 8-10 % (vaihteluväli 0-20% välillä; suurin nousu on 8 hengen autoissa). Kaluston käyttövoimissa ei ole muutosta aiempaan.

Muutoksenhakuajan päätyttyä hankinnasta tehdään erillinen kirjallinen sopimus sen jälkeen, kun valittu toimittaja on toimittanut hankintamenettelyn teknisestä läpiviennistä vastaavalle hankintayksikölle selvitykset ja todistukset soveltuvuusvaatimusten täyttymisestä sekä lakisääteiset hankintamenettelyotteet pakollisten poissulkemisperusteiden osalta.

Kotkan joukkoliikennejaoston pöytäkirjanote hankintapäätöksestä on esityslistan oheismateriaalina. Pöytäkirjanotteen liitteessä 17.9 näkyvät

tarjouksen jättäneet yritykset, liitteessä 17.10 tarjousten vertailu sekä liitteessä 17.11 valitut yritykset.

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.