

Kotkan seudun paikallisliikenteen vuosiraportti 2025

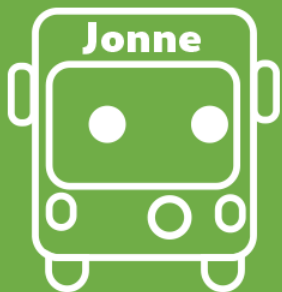
Raportti on myös EU:n palvelusopimusasetuksen 7 artiklan 1. kohdan mukainen joukkoliikenneviranomaisen yhdistelmäraportti

Koostanut Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö

Kotkan kaupungin joukkoliikennejaosto 23.4.2026



Yleistä



Joukkoliikennealue

Kotkan kaupunki toimii joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kotkan kaupungin, Haminan kaupungin sekä Pyhtään kunnan alueella (Liikennepalvelulaki 320/2017 181§).

Väestömäärä toimivalta-alueella on noin 75 000 asukasta.

Toimivalta-alueen ylittävän liikenteen osalta viranomaisena toimi Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan alueella Kaakkois-Suomen ELY-keskus sekä Uudenmaan suuntaan Uudenmaan ELY-keskus.

Joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) (N:o 1370/2007, palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohta asettaa seuraavan raportointivelvollisuuden:

”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”

Kotkan kaupunki toimii joukkoliikenteen viranomaisena Kotkan kaupungin, Haminan kaupungin sekä Pyhtään kunnan alueella (Liikennepalvelulaki 320/2017 181§). Kotkan kaupunki antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2025.

Kuntayhteistyön sopimus

Voimassaoleva sopimus joukkoliikenteen seudullisesta viranomaisesta sekä joukkoliikennettä ja koulukuljetuksia järjestävästä seudullisesta yksiköstä on astunut voimaan 15.2.2023.

SOPIMUS SEUDULLISESTA TIELIIKENTEEEN TOIMIVALTAISESTA VIRANOMAISESTA JA SEUDULLISESTA HENKILÖLIIKENNEYKSIKÖSTÄ

Sopijapuolet Kotkan kaupunki, Haminan kaupunki, Pyhtään kunta

Voimassaoleva sopimus on päätetty kaupungin/kuntien valtuustoissa joulukuussa 2022

Organisoituminen

Kotka, Hamina ja Pyhtää muodostavat yhdessä Kotkan seudun joukkoliikenteen toimivalta-alueen, jossa ylintä päätösvaltaa käyttää Kotkan kaupunkirakennelautakunnan alainen joukkoliikennejaosto (lyhenne Joja).

Jaosto kevätkaudella 2025:

jäsen			varajäsen
Hurtta Pia	puheenjohtaja	KOTKA	Pirtilä Päivi
Porkka Auvo	varapuheenjohtaja	HAMINA	Heikkilä Juha
Uusiheimala Aarre		HAMINA	Moilanen Kauko
Laamanen Krista		KOTKA	Al-Maeeni Siiri
Tujula Pirjo		KOTKA	Tauria-Huttunen Arja
Savolainen Kai		KOTKA	Kansonen Jani
Joas Timo		PYHTÄÄ	Pöyhönen Jouko

Jaosto syyskaudella 2025:

jäsen			varajäsen
Hurtta Pia	puheenjohtaja	KOTKA	Pirtilä Päivi
Porkka Auvo	varapuheenjohtaja	HAMINA	Järvinen Hannu
Vapalahti Sanna		HAMINA	Harjama Elina
Hoxha Saira		KOTKA	Taima Erika
Oksanen Heikki. J		KOTKA	Elo Jari
Savolainen Kai		KOTKA	Luotio Petri
Viinanen Jari		PYHTÄÄ	Helle Tiina

Joukkoliikennejaosto kokoontui vuonna 2025 5 kertaa; kevätkaudella 2 kertaa ja syyskaudella 3 kertaa.

Esittelijä kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen

Sihteeri Pia Eriksson

Joukkoliikennejaoston oli lisäksi puhe- ja läsnäolo-oikeudella Kotkan, Haminan ja Pyhtään nuorisovaltuustojen edustajat; Kotka: Eero Järvinen, Hamina: Alma Ärmänen ja Pyhtää: Lumi Taponen.

Lisäksi joukkoliikennejaostossa oli säännöllisellä puhe- ja läsnäolo-oikeudella valmistelija, Kotkan joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen, Haminan joukkoliikenteestä vastaava viranhaltija; elinvoimajohtaja Mia Hämäläinen (5/2025 asti) / tekninen johtaja Sari Paljakka (6/2025 alkaen) sekä Pyhtään joukkoliikenteestä vastaava viranhaltija elinvoimapäällikkö Laura Lahti tai tekninen johtaja Janne Kaulio.

Joukkoliikenteen kuntayhteistyön sopimusohjausryhmässä kuntien edustajina olivat Kotkan osalta kaupunkisuunnittelujohtaja Markku Hannonen, Haminan osalta elinvoimajohtaja Mia Hämäläinen (5/2025 asti) / tekninen johtaja Sari Paljakka (6/2025 lähtien) ja Pyhtään osalta elinvoimapäällikkö Laura Lahti. Ryhmän sihteerinä toimi joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen. Sopimusohjausryhmä kokoontui vuonna 2025 kuusi kertaa.

Käytännön työstä vastasi Kotkan kaupunkisuunnittelun Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö, jossa työskenteli joukkoliikennepäällikkö, joukkoliikenteen viestintä- ja palvelusuunnittelija, joukkoliikennesuunnittelija, projektisuunnittelija, kolme kuljetuskoordinaattoria sekä osa-aikaisena siviilipalvelusmies / viestintäharjoittelija. Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö vastasi seudun joukkoliikenteenasioiden käytännön työn lisäksi koulukuljetusten toteutuksen järjestämisestä sekä kestävä liikumisen edistämisen koordinoinnista.

Joukkoliikenteen linjat ja sopimukset 2025

Talvikauden 2024-2025 linjakartta 19.1.2025 asti
(talvikausi 2024-2025)

Kevään 2025 linjakartta 20.1.2025 - 1.6.2025
asti (talvikausi 2024-2025)

Katso kaikki reitit ja vuorot reittioppaastamme kotka.digitransit.fi



- | | | |
|--|--|---|
| 1, 1A, 1K, 1M Kotkan keskus - Karhula (1K) - Hamina | 8 Kotkan keskus - Koivula | 20 Mussalo - Karhuvuori - Karhula |
| 99 Pyhtää - Karhula - Hamina
Kotka - Pyhtää - linjat (89 - 98) | 9, 9B Kotkan keskus (9) - Karhula - Tavastila | 25 Kotkan keskus - Mussalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T) |
| 2K, 2J, 2P Pernoo (2P) - Jäppilä (2J) - Kaukola (2K) - Keskusta | 12 Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 32B Karhula - Koivula |
| 5B, 5C, 5 Tiutinen - Sunila - Suulisniemi (5C) - Karhula | 15 Kotkan keskus - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskus | 34B Karhula - Peippola - Laajakoski |
| 6 Kotkan keskus - Karhula - Suulisniemi | 13, 14, 27 Kotkan keskus - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - Keskusta | 35B Karhula - Laajakoski - Huruksela |
| 6B Karhula - Suulisniemi | 23 Keskusta - Mussalon satama | 37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula |
| 7 Kotkan keskus - Koivula - Korkeakoski - Karhula | | |

Katso kaikki reitit ja vuorot reittioppaastamme kotka.digitransit.fi



- | | | |
|--|---|---|
| 1, 1A, 1K, 1M, 1T Kotkan keskus - Karhula (1K) - Hamina | 8 Kotkan keskus - Koivula | 20 Mussalo - Karhuvuori - Karhula |
| 99 Pyhtää - Karhula - Hamina
Kotka - Pyhtää - linjat (89 - 98) | 9, 9B, 9J Kotkan keskus (9) - Karhula - Tavastila - Ylänummi (9J) | 25 Kotkan keskus - Mussalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25T) |
| 2K, 2J, 2P Pernoo (2P) - Jäppilä (2J) - Kaukola (2K) - Keskusta | 12 Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 32B Karhula - Koivula |
| 5B, 5C, 5R Tiutinen - Sunila - Suulisniemi (5C) - Karhula | 15 Kotkan keskus - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskus | 34B Karhula - Peippola - Laajakoski |
| 6, 6M Kotkan keskus - Karhula - Suulisniemi | 13, 14, 27, 27M Kotkan keskus - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - keskus 27 ja 27M kulkevat vastakkaiseen suuntaan | 35B Karhula - Laajakoski - Huruksela |
| 6B Karhula - Suulisniemi | 23 Keskusta - Mussalon satama | 37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula |
| 7, 7V Kotkan keskus - Koivula - Korkeakoski - Karhula | | |

20.1.2025 lähtien linja 1 jakautui linjaksi 1 ja 1T; linja 1 reitti suoraan linja-autoasemalle, linja 1T ajoi torin kautta linja-autoasemalle

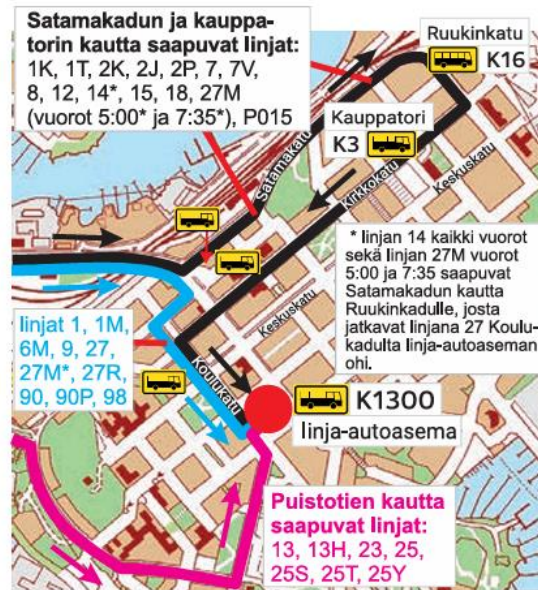
Reitit Kotkan kevätkaudella 2025

Koko talvikauden 2024 - 2025 keskustassa oli poikkeusjärjestelyt voimassa Norskankadun bussiterminaalin rakennustöiden vuoksi; myös paikallisliikenne käytti Kotkan linja-autoasemaa

20.1.2025 lähtien Karhulassa tullut bussireitin pidentymä katuverkon rakennustöiden vuoksi aiheutti reittimuutoksia myös keskustassa; linja 1 jakautui linjaksi 1 ja 1T; linjan 1 reitti suoraan linja-autoasemalle, linja 1T ajoi torin kautta linja-autoasemalle

Karhulan infraa uudistetaan –
Kotkan keskustassa ja Karhulassa muutoksia reiteissä remontin ajan.
 Poikkeusjärjestelyt ovat voimassa 1.6.2025 asti.

**Kotkan keskustaan saapuvat
 20.1.2025–1.6.2025**



**Kotkan keskustasta lähtevät
 20.1.2025–1.6.2025**



Reitti A, Kauppatorin kautta linja-autoasema - Keskuskatu - Ruukinkatu - Kirkkokatu, jonka jälkeen linjasta riippuen joko Kotkantielle tai Koulukadun kautta Puistotielle.

Reitti B, suora reitti, lähtiessään linja-autoasemalta suoraan Kotkankatua pitkin Kotkantielle. Pysäkinä linja-autoaseman jälkeen Kotkan kirkon kohdalla Kotkankadun pysäkki K7.

Reitti C, lähtö kauppatorilta (linjat P001, P004, P012, P014).

Keskustassa otettiin 2.6.2025 lähtien normaalireitistö käyttöön

Kotkan keskustan pysäkit

Keskustan uudesta paikallisliikenneterminalista (Kantasatama, Norskankatu) lähtevät 2.6.2025 lähtien Kotkan sisäinen paikallisliikenne, Kotka–Hamina välin linja 1 sekä Kotka–Pyhtää -linjat 89, 93 ja 93P. Linjat kulkevat Kirkkokatua pitkin kauppatorin ohi.

Palveluliikenne-linjat (P-alkuiset linjat) lähtevät Kotkan keskustassa Kirkkokadun kauppatorin pysäkiltä, eivät paikallisliikenneterminalista.

Kotka–Pyhtää -linjat 90, 90P, 94 ja 98 lähtevät linja-autoasemalta (Katoriinatori, Kotkankatu). Lisäksi asemalta lähtee kaukoliikenne.



Kotkan linjakartat 2025

(kesä 2025 + talvikausi 2025-2026; keskustassa normaalijärjestelyt voimassa)

Kesän linjakartta 2.6.–6.8.2025

Syksyn linjakartta 7.8.2025 alkaen (talvi 2025-2026)



- | | | |
|--|--|---|
| 1, 1A Kotkan keskusta - Karhula (1K) - Hamina (1U, 99 Karhula - Hamina) | 7K Kotkan keskusta - Koivula - Korkeakoski - Karhula | 20 Mussalo - Karhuvuori - Karhula |
| 1K Kotka - Pyhtää -linjat (89, 93, 93P, 98V) | 7V Karhula - Tavastila - Ylänummi - Juurikorpi (9J) | 23 Keskusta - Mussalon satama Keskusta - Santalahti (23S) |
| 2K, 2J Pernoo (2P) - Jäppilä (2J) - Kaukola (2K) - Keskusta | 9B Karhula - Tavastila - Ylänummi - Juurikorpi (9J) | 23S Keskusta - Mussalon satama Keskusta - Santalahti (23S) |
| 2P Kotka - Pyhtää -linjat (89, 90, 90P, 93, 93P, 94, 98) | 9R Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 25 Kotkan keskusta - Mussalo - Karhuvuori - Karhula (-Suulisniemi 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25Y) |
| 5B Tiutinen - Sunila - Suulisniemi - Karhula | 12 Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 27, 27H 27-linjat kulkevat vastakkaiseen suuntaan |
| 6 Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi | 13, 13H Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - keskusta | 27M 27-linjat kulkevat vastakkaiseen suuntaan |
| 6B Karhula - Suulisniemi | 13M, 13R Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - keskusta | 34B Karhula - Peippola - Laajakoski |
| | 13R Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - keskusta | 37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula |
| | 27, 27H 27-linjat kulkevat vastakkaiseen suuntaan | 45 Sunila - Suulisniemi - Keskusta |



- | | | |
|--|--|--|
| 1, 1A Kotkan keskusta - Karhula (1K) - Hamina (1U, 99 Karhula - Hamina) | 8 Keskusta - Koivula | 23 Keskusta - Mussalon satama |
| 1K Kotka - Pyhtää -linjat (89, 90, 90P, 93, 93P, 94, 98) | 9B Karhula - Ristinkallio (9R) - Tavastila - Ylänummi - Juurikorpi (9J) | 25 Kotkan keskusta - Mussalo - Karhuvuori - Karhula (-Olsola 25O/-Sunila 25S/-Tiutinen 25T/ Ylänummi 25Y) |
| 2K, 2J Pernoo (2P) - Jäppilä (2J) - Kaukola (2K) - Keskusta | 9R Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 34B Karhula - Peippola - Laajakoski |
| 2P Kotka - Pyhtää -linjat (89, 90, 90P, 93, 93P, 94, 98) | 12 Keskusta - Karhuvuori - Mussalo | 35B Karhula - Laajakoski - Huruksela |
| 5B, 5R Tiutinen - Sunila - Suulisniemi - (Rauhala) - Karhula | 13, 13H Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - Keskusta | 37B Karhula - Mäntykangas - Ristinkallio - Karhula |
| 6 Kotkan keskusta - Karhula - Suulisniemi | 13M, 13R Kotkan keskusta - Lankila - Aittakorpi - Karhuvuori - Mussalo - Keskusta | 45 Sunila - Suulisniemi - Keskusta |
| 6B Karhula - Suulisniemi - Sunila | 27, 27H 27, 27H, 27M ja 27R kulkevat vastakkaiseen suuntaan | |
| 7K Kotkan keskusta (7V) - Koivula - Korkeakoski - Karhula | 27M, 27R 27-linjat kulkevat vastakkaiseen suuntaan | |
| 7V Kotkan keskusta (7V) - Koivula - Korkeakoski - Karhula | 15 Kotkan keskusta - Ruonala - Karhuvuori - Aittakorpi - Kotkan keskusta | |

Liikennöitsijät ja linjatunnukset, Kotkan sisäinen liikenne 2025



Liikennöitsijät:

Pohjolan Liikenne Oy, matalalattiaiset kaupunkibussit: linjat 1K, 1R, 2K, 2J, 2P, 5R, 6, 6M*, 7V, 8, 9R, 12, 13, 13R, 13M, 13H, 15, 18, 19, 25, 25S, 25T, 25Y, 25O, 27, 27M, 27H, 27R

sekä osa vuoroista linjoilla 5B, 6B, 7K, 37B

Jyrkilä Oy, pikkubussit: 9J, 9B (la), 23, 23S (kesä), 34B, 35B, 45 sekä osa vuoroista linjoilla 5B (kesä ja su), 6B (sunnuntai), 7K (su), 37B (kesä ja su)

Lisäksi palvelulinjat P001–P024 (ks. seuraava sivu) sekä Kotka–Hamina välin (ks. Haminan liikenne) ja Kotka–Pyhtää ja Pyhtää – Kotka – Hamina - välin liikenne (ks. Pyhtään liikenne)

* Linjatunnus 6M on käytössä 12/2025 lähtien

Muutoksia linjatunnuksissa ja reiteissä vuonna 2025:

20.1.2025 lähtien:

- 1T Hamina – Karhula – Kotkan kauppatori – keskusta, vain talvikauden loppuun saakka poikkeusreitistön vuoksi, eli 1.6.2025 asti

2.6.2025 lähtien

- linja 9R Ylänummi – Tavastila – Mäntykangas - Ristinkallio – Karhula (erotus reittiin 9B joka ei aja Ristinkallion kautta)
- Linjan P015 Rantahaka – Keskusta tunnus muutettiin linjaksi 45
- P024 : Keskusta – Sapokka - Hirssaari (uusi palvelulinja)

7.8.2025 lähtien:

- 1E Rantahaka-Malminki-Karhula, uusi koulupäivisin ajettava linja
- 13-linjat ja 27-linjat: lisätyt reittivariaatiot Ristiniemen (13R , 27R) ja Hirssaaren Hirssaarentien (13H ja 27H) kautta
- 25-linjat: uusi linjatunnus 25O Otsolaan; Keskusta – Karhuvuori – Karhula - Otsola
- Linja 7K Karhula – Korkeakoski – Koivula – Karhula (erotus reittiin 32B joka ei aja Korkeakosken kautta)
- 35B: otettiin käyttöön linjan 34B reittivariaatio, joka kulkee Hurukselaan koulupäivisin. Sen sijaan palvelulinjan P012 lyhennettiin Peippolan asti.
- Pienia muutoksia linjan P013 reiteillä (Itärannan reitin lyhennys; Eskolan reitin poisto; Alohovin ja Hovilan reittien lisäys)

17.9.2025 lähtien

- 1R Keskusta – Karhula – Keltakallio. Linja ajaa vain koulupäivisin. Linjan 1R tunnus eri mikä aiemmin Keskusta – Rantahaka.

9.12.2025 lähtien:

- 6M Keskusta – Karhula – Suulisniemi (moottoritien kautta). Reittimuutos linjalle 6.

Linjat ja reitit, Kotkan palvelulinjat 2025

Linja	Reittikuvaus
<u>P001</u>	Keskusta – Hovinsaari – Keskussairaala - Korela (Koskenrinne)
<u>P005</u>	Pernoo – Sutela
<u>P010</u>	Karhula – Sunila – Tiutinen
<u>P004</u>	Keskusta – (Meripuisto, vain kesäkaudella) – Katariina
<u>P012</u>	Kotkan keskusta – Jumalniemi – Karhula – Veikkola – Peippola
<u>P013</u>	Karhulasta 6 reittiä 1) Koivulan reitti, 2) Alahovin reitti 3) Rauhalan reitti 4) Isännänraitin reitti 5) Marketreitti (Sutela – Jumalniemi) 6) Hovilan ja Jumalniemen reitti
<u>P014</u>	Korela (Koskenrinne) – Sutela – Mussalo – Kotkan tori
<u>P015</u>	Rantahaka – Karhula - Keskusta (tunnus käytössä kesään 2025 asti)
<u>P024</u>	Kotkan keskusta – Hirssaari (alkaen 7.8.2025)

Huomioita:

P011/P004 Meripuiston kautta vain välillä 1.5.–30.9.

P010 vain lauantaisin Karhulasta

P012 vain lauantaisin Kotkan keskustasta



Liikennöitsijänä linjoilla P001–P024 Jyrkilä Oy, kalustona pikkubussit.
Palvelulinjoilla reittipoikkeamat mahdollisia kaikilla linjoilla lukuunottamatta linjaa P015

Meripäivien 2025 lisäliikenne:

Lisävuorot Meripäivillä KE 23.7. – LA 26.7.2025

Bussit kulkevat Meripäivien ajan keskustassa normaalia reittiään, paitsi Meripäiväparaatin aikana. Ke 23.7. klo 17–20 poikkeusreitti.

Keskustaan saapuessa Hovinsaaren suunnasta ajetaan Satamakatua pitkin ja Mussalon suunnasta Merituulentietä Satamakadulle.

Keskustasta Mussalon suuntaan lähtevät ajavat Kirkkokadun jälkeen suoraan Merituulentielle. Keskustasta Hovinsaaren suuntaan lähtevät ajavat myös Meripäiväparaatin aikana normaalireitillä.

Keskustaan saapuvat lisävuorot

Linja 1K Karhula – Keskusta
Karhulasta

15.58 KE	16.28 KE
----------	----------

Linja 6 Suulisniemi – Karhula – keskusta
Suulisniemestä

16.45 KE	19.33 TO-PE
17.50 LA	20.33 PE
18.33 TO-PE	21.33 PE
18.50 LA	

Linja 23S Santalahti – keskusta
Santalahdesta

13.20 KE-PE	17.25 LA	19.25 LA
14.20 KE-PE	18.20 KE-PE	20.20 KE-PE
15.20 KE-PE	18.25 LA	21.25 LA
17.20 KE-PE	19.20 KE-PE	

Linja 90 Pyhtää kk – Siltakylä – Kotka
Pyhtäältä

14.30 LA	16.40 LA	20.30 PE-LA
----------	----------	-------------

Linja 93: Pyhtää kk – Siltakylä – Kotka
Pyhtäältä

16.50 KE-PE



Lisävuorot Meripäivillä KE 23.7. – LA 26.7.2025

Keskustasta lähtevät lisävuorot

Linja 1 keskusta – Karhula – Hamina
Keskustasta (yövuorot)

0.05 KE-TO + TO-PE yöt
01.05 KE-TO + TO-PE yöt
02.05 PE-LA + LA-SU yöt
03.05 PE-LA + LA-SU yöt



Linja 1K Karhula – Keskusta
Keskustasta

20.40 KE	21.40 KE
----------	----------

2K keskusta – Kaukola / 2J keskusta – Jäppilä / 2P keskusta – Pernoo
Keskustasta

2J 21.35 LA	2J 23.35 LA
2J 21.50 KE-PE	2K 23.50 KE-PE
2J 22.35 LA	2P 01.00 LA-SU yöt
2J 22.50 KE-PE	

Linja 6 keskusta – Karhula – Suulisniemi
Keskustasta

18.33 KE-PE	00.33 KE-TO + TO-PE + PE-LA + LA-SU yöt
19.33 KE-PE	01.33 PE-LA + LA-SU yöt
20.33 KE-PE	02.33 PE-LA + LA-SU yöt
21.33 KE-LA	03.03 LA-SU yöt
22.33 KE-LA	03.33 PE-LA yöt
23.33 KE-LA	

Linja 7V keskusta – Koivula – Korkeakoski – Karhula
Keskustasta

21.25 LA	23.25 LA	0.35 KE-TO + TO-PE + PE-LA yöt
22.25 LA	23.35 KE-PE	01.25 LA-SU yöt
22.35 KE-PE	0.25 LA-SU yöt	01.35 TO-PE + PE-LA yöt

Lisävuorot Meripäivillä KE 23.7. – LA 26.7.2025

Keskustasta lähtevät lisävuorot

Linja 9 keskusta – Karhula – Tavastilan asema – Ylänummi
Keskustasta

0.15 TO-PE + PE-LA yöt

Linja 13 keskusta – Aittakorpi – Karhuvuori – Mussalo – keskusta
Keskustasta

23.00 KE-TO	02.00 PE-LA + LA-SU yöt
0.00 KE-TO + TO-PE + PE-LA + LA-SU yöt	02.30 PE-LA + LA-SU yöt
0.30 PE-LA + LA-SU yöt	03.00 PE-LA + LA-SU yöt
01.00 TO-PE + PE-LA + LA-SU yöt	
01.30 PE-LA + LA-SU yöt	

Linja 23S keskusta – Santalahti
Keskustasta

13.00 KE-PE	17.00 KE-LA	20.00 KE-PE
14.00 KE-PE	18.00 KE-LA	21.00 LA
15.00 KE-PE	19.00 KE-LA	22.00 KE-LA

Linja 25 keskusta – Mussalo – Karhuvuori – Karhula
(- Suulisniemi 25S) / (- Suulisniemi – Tiutinen 25T) /
(- Tavastila/Ylänummi 25Y) / (- Rantahaka 25R)
Keskustasta

25T 21.50 LA	25R 0.50 LA-SU yöt
25Y 22.50 LA	25S 1.50 LA-SU yöt
25T 23.50 LA	

Linja 90 Kotka – Siltakylä – Pyhtää kk
Keskustasta

19.30 TO-LA	23.30 LA
20.30 KE	0.30 TO-PE + PE-LA yöt
22.30 LA	

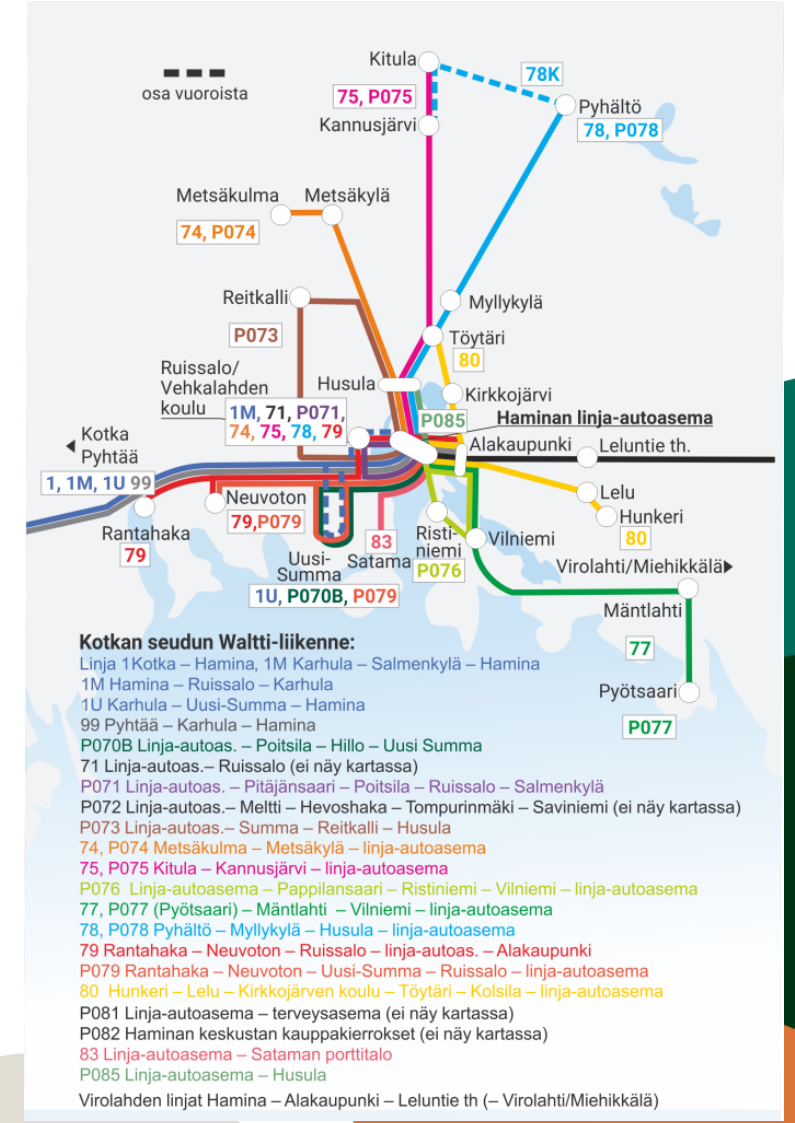
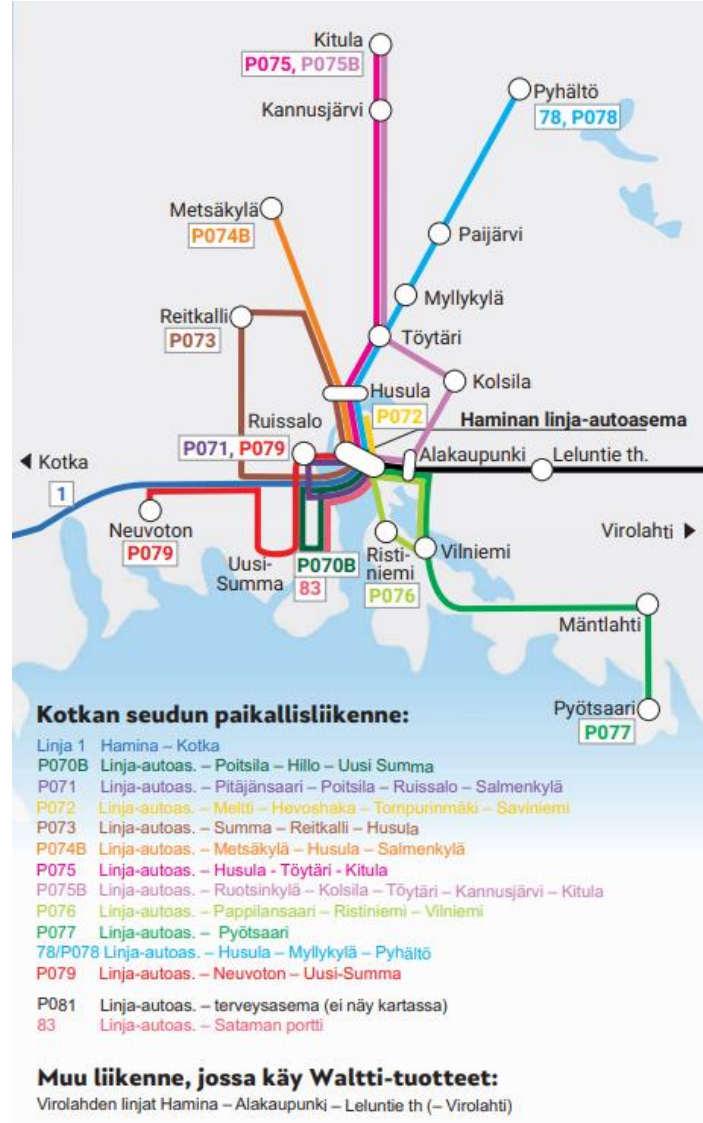
Meripäivien lisävuoroista linjan 23S klo 18 jälkeiset vuorot sekä linjan 93 lisävuorot ajetaan pikkubussilla (Jyrkilä Oy), muut lisävuorot kaupunkibussilla (Pohjolan Liikenne Oy).

Haminan linjakartat 2025

injakartta 2.6.2025 asti
(talvikausi 2024-2025)

Kesän linjakartta
2.6. - 6.8.2025

Linjakartta alkaen 7.8.2025
(talvikausi 2025-2026)



Linjat ja reitit, Haminan linja-autoliikenne

- Hamina – Kotka välin liikenteen linjat 1 Hamina – Kotka, 1A Kotka – Hamina – Alakaupunki, 1M ja 1U Hamina – Karhula (1U Uuden-Summan kautta) (alkaen 8/2025)
- Hamina – Kotka – Pyhtää välin liikenteen linja 99
- Haminan sisäisessä liikenteessä toimi seuraavat Kotkan seudun toimivaltaisen viranomaisen ostamat linjat:
 - 71 Hamina - Ruissalo
 - 74 Hamina – Metsäkylä – Metsäkulma (talvikaudella 2025-2026 osa vuoroista ajetaan kahdella bussilla)
 - 74M Hamina – Metsäkylä – Metsäkulma (08/2025 lähtien linjalla on yksi vuoro)
 - 75 Hamina – Husula – Kannusjärvi – Kitula (elokuusta 2025 lähtien käytössä myös linjavariaatio 75A Kannusjärvi – Kitula – Vehkalahden koulu – Haminan linja-autoasema - Alakaupunki)
 - 77 Hamina – Vilniemi – Mäntlahti
 - 78 Hamina – Pyhältö
 - 78K Hamina – Pyhältö – Kitula – Kannusjärvi
 - 79 Alakaupunki – Hamina – Ruissalo – Uusi-Summa – Neuvoton – Rantahaka
 - 80 Hamina – Hunkeri – Lelu – Kirkkojärvi – Töytäri – Hamina
 - 80H Hamina – Husula - Kirkkojärvi – Hamina
 - 83 Hamina – Satama
 - Näiden lisäksi Haminan kautta ajavissa ELY:n ostamissa kävi Waltti-kortti maksuvälineenä; Vilniemen tai Leluntien th:n kautta Virolahden suuntaan kulkeneet linjat
(Kotka maksoi näistä lipputulot nousukorvauksina liikennöitsijälle)
- Haminan palvelulinjat P070 – P085, ks. seuraava sivu

Liikennöitsijät ja kalusto: 15
Pohjolan Liikenne Oy, matalalattiaiset kaupunkibussit: linjat 1, 1A
Kymen Charterline Oy, isot bussit (ei matalalattia): linjat 1M, 1U, 99, 71 (yksi vuoro), 74 (yksi vuoro), 75, 75A (yksi vuoro), 77, 79, 80H (yksi vuoro)
Jyrkilä Oy:
- matalalattiaiset pikkubussit: linjat 74M, 78K, 80, 83 sekä osa linjoista 74, 77, 78



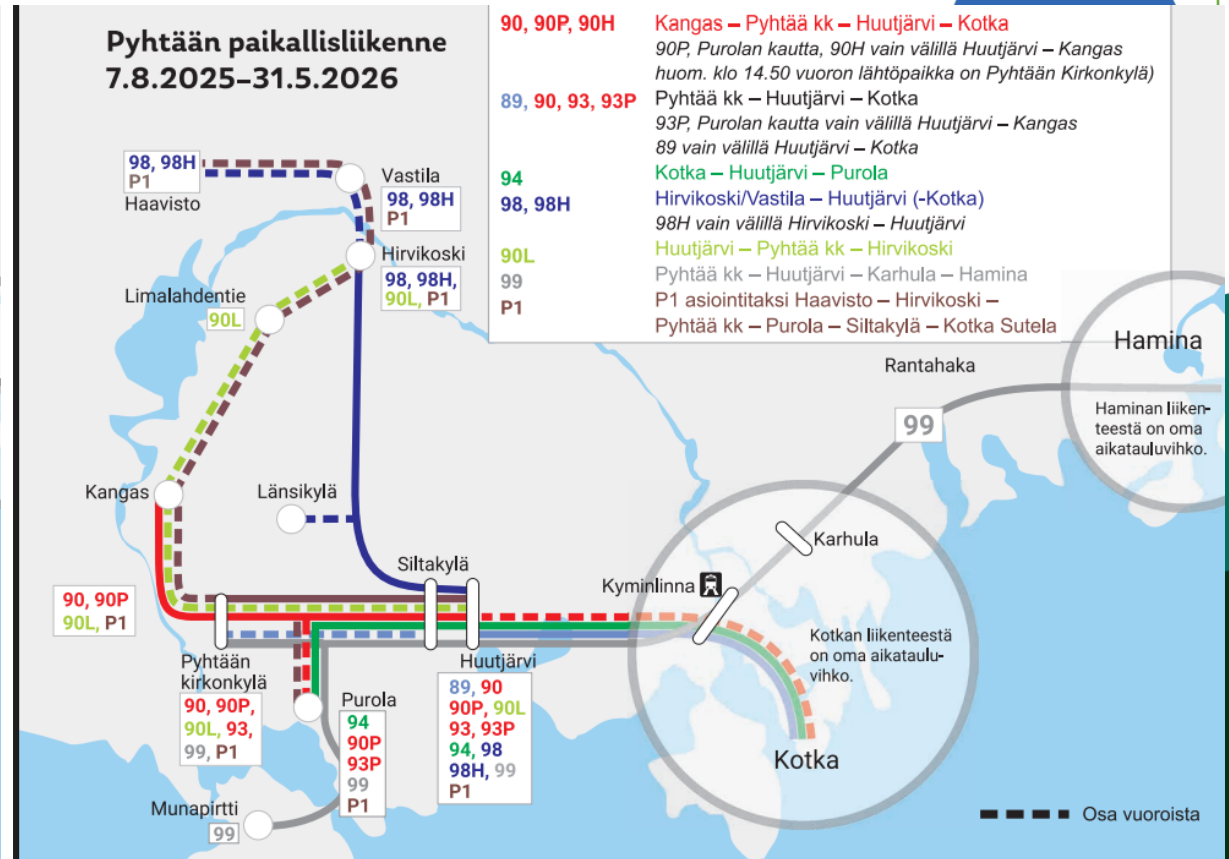
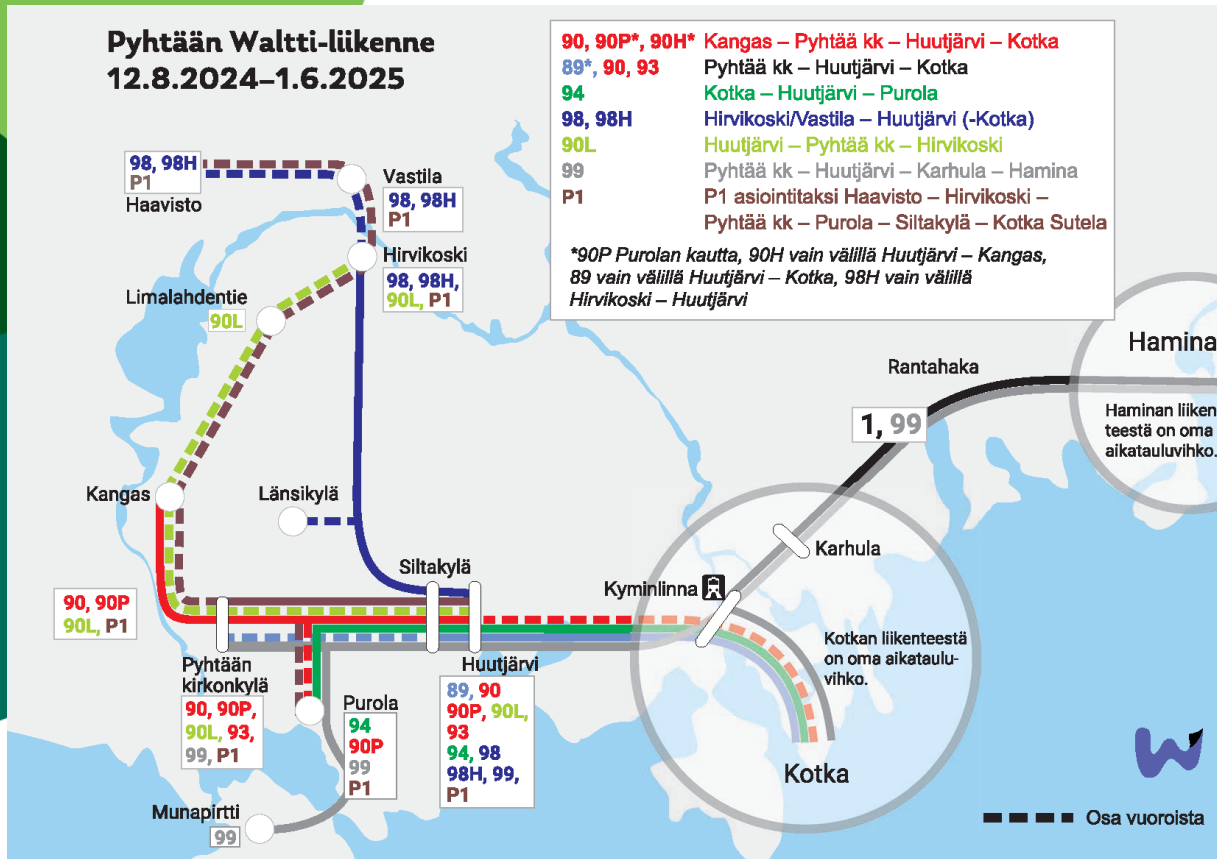
Linjat ja reitit, Haminan palvelulinjat 2025

Linja	Reittikuvaus (ja liikennöintipäivät)
P070	Linja-autoasema – Hillo – Uusi-Summa – Vehkalahten koulu – Ruissalo – Poitsila – linja-autoasema
P070B	Linja-autoasema – Etelä-Poitsila – Hillo – Uusi-Summa – linja-autoasema
P071	Linja-autoasema – Pitäjänsaari – Poitsila – Ruissalo – Salmenkylä – linja-autoasema
P071B	Linja-autoasema – Poitsila – Ruissalo – Salmenkylä – linja-autoasema
P072	Linja-autoasema – Meltti – Hevoshaka – Tompurinmäki – Saviniemi – linja-autoasema
P073	Linja-autoasema – Summa – Reitkalli – Husula – linja-autoasema
P074&P074 B	Linja-autoasema – Metsäkylä – Husula – Salmenkylä
P075&P075 B	Linja-autoasema – Ruotsinkylä – Kolsila – Kitula
P076	Linja-autoasema – Pappilansaari – Ristiniemi – linja-autoasema
P077	Linja-autoasema – Pyötsaari – Vilniemi – Linja-autoasema
P078	Pyhäntö – Husula – linja-autoasema
P079	Linja-autoasema – Neuvoton – Uusi-Summa – linja-autoasema
P081	Linja-autoasema – terveysasema (ma-pe)
P082	Haminan kauppakierros
P085	Linja-autoasema – Husula
P086	Linja-autoasema – Alakaupunki (vain kesällä 2025)

Liikennöitsijänä Haminan palvelulinjoilla oli Jyrkilä Oy, kalustona matalalattiainen pikkubussi. Palvelulinjoissa pienet reittipoikkeamat ovat tarvittaessa mahdollisia.

Linjat ja reitit - Pyhtää

Kesällä 2025 2.6.–6.8.2025: linjat 89, 93 ja 93P Pyhtää–Kotka(arkisin) sekä 98V Kotka–Valkmusa (lauantaisin)



Liikennöitsijänä 2025:
 Kymen Charterline Oy, isot bussit: linjat 90, 90P, 90L, 98, 98H, 99.
 Jyrkilä Oy, pikkubussit, linjat 89, 93, 93P, 94, 98V

Linjan P089 tunnus muutettiin kesästä 2025 lähtien linjaksi 89

Asiointitaksit 2025

Kotka

- > Taksi 1 Kierikkala – Hortola – Kalliokoski – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 2 Tiutinen – Popinniemi – Sunila – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 3 Juurikorpi – Tavastila – Otsola – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 4 Huruksela – Peippola – Karhula (keskiviikkoisin)
- > Taksi 5 Ruonala – Karhuvuori – Aittakorpi – Prisma & Aittakorpi – Karhuvuori – Korela – Hovinsaari – Kotka (torstaisin)
- > Taksi 6 Mussalo – Hirssaari – Kotka (perjantaisin)

Asiointitaksikyyti tulee tilata etukäteen.
Kaikki asiointitaksireitit ajoi vuonna 2025
Nortamaa Oy

Hamina

ASIOINTITAKSI H1

Pyhäntö – Myllykylä – Haminan keskusta

Ajopäivä maanantai

Klo 9.15 Pyhäntö – Myllykylä – Hamina

Klo 12.00 Hamina – Myllykylä – Pyhäntö

Pyhtää (-Kotka)

ASIOINTITAKSI P1

Haavisto – Vastila – Pyhtää kk – Purola –
Siltakylä – Huutjärvi – Kotka Sutela

Ajopäivä perjantai

Klo 9:30 Haavisto – Vastila – Hirvikoski – Pyhtää kk – Purola –
Länsikylä – Myllykylä – Siltakylä, kaupat – Huutjärvi –
Kotka Sutela, kauppakeskus

Ajoaika Haavistosta Siltakylän kaupoille noin 1 h ja
Sutelaan noin 1 h 15 min.

Paluu Sutelasta klo 11:45

ja Siltakylän kaupoilta **n. klo 12:00**

Kuljetus tilataan soittamalla viimeistään **torstaina klo 16:00**
mennessä numeroon **(05) 218 4455** (Nortamaa)

Kohteet	Sopimuskausi	Kalusto ja käyttövoima	Muutosrajat vrt. alkutilanteen liikenne	Poikkeukset vrt. kohteen otsikko	Liikennöitsijä
Kohde 1 Kotka-Hamina ja kohde 2 Kotkan paikallisliikenne	1/2022 – 6/2028 (+optio 3v, optiota ei käytetä)	25 kpl kaupunkiliikennebusseja, sähkö (väliaikainen kalusto uusiutuva diesel) (8/2025 alkaen käytössä 24 autoa)	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Meripäivien Kotka – Pyhtää vuorot	Oy Pohjolan Liikenne Ab
Kohde 3 Pyhtään liikenteet	1/2022 – 6/2026 + (+1v+1v optiot, molemmat optiot käyttöön)	2 kpl isoja busseja, uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. pääosa Kotka – Pyhtää vuoroista	Kymen Charterline Oy
Kohde 4 Haminan liikenteet	1/2022 – 6/2026 + (+1v+1v optiot, molemmat optiot käyttöön)	5 kpl isoja busseja (4 kpl ei saa olla matalalattiabussi, 1 kpl katsastettu 100 km/h nopeudelle), uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Kotka – Hamina -liikennettä (linjat 1M, 1U) sekä Pyhtää – Karhula – Hamina -linja (99)	Kymen Charterline Oy
Kohde 5 Kotkan palveluliikenne	1.1.2022 – 7.6.2026 (+1v+1v optiot, optiot ei käyttöön)	4 kpl pikkubusseja, uusiutuva diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Kotkan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot, Kotka – Pyhtää vuoroja, Pyhtään sisäinen palveluliikenne	Jyrkilä Oy
Kohde 6 Haminan palveluliikenne	1.1.2022 – 7.6.2026 (+1v+1v optiot, optiot ei käyttöön)	3 kpl pikkubusseja (matalalattia), diesel	(+20%) +15 % .. -15 %	Sis. Haminan paikallisliikenteen pikkubussilla ajettavat vuorot	Jyrkilä Oy
Kohde 7 Haminan Metsäkylän lisäliikenne	Sopimus 11/2024-10/2025 (optio 11/2025 – 6/2026, optio ei käyttöön)	1 kpl pikkubussi, diesel	(+20%) +15 % .. -15 %		Jyrkilä Oy

Lisäksi:
Asiointitaksiliikennettä Kotka – Hamina – Pyhtää alueella (samassa kokonaisuudessa koulukuljetusten puitesopimuksen kanssa, sopimukset voimassa 31.7.2026 asti)
Sopimuskuoppaneita olivat vuonna 2025 Nortamaa Oy ja Menevä Oy.

Nousukorvaus-liikennettä Haminassa (Liikenne Vuorela Oy): Lelun ja Vilniemen / Mäntlahden suunta (KASELY:n ostama liikenne Hamina – Virolahti -välillä)

Kaupunkipyörät: optiovuosi Kotkan ja Pyhtään sopimuksista vuodelta 2025 voimassa. Järjestelmätoimittajana molemmissa kunnissa Kaakau Oy.

Lipputuotteet ja hinnasto 2025

Lipputuotteet - yleistä

- Kotkan seudun paikallisliikenteessä on käytössä Waltti -lipputuotejärjestelmä
- Asiointitakseissa lipputuotteena taksissa on käteisellä tai pankkikortilla maksettava lippu
 - hinta joukkoliikenteen kertalippua vastaava hinta
- Lipputuotteiden vuonna 2025 voimaan tuleva uudistus päätettiin joukkoliikennejaostossa 29.5.2024
 - muutoksen voimaantuloa siirrettiin alkuperäisestä 1.1.2025 ajankohtaan 5.3.2025 joukkoliikennejaostossa 28.8.2024
- Lisäksi lipputuotteiden hintojen korotus välille 1.1.–4.3.2025 joukkoliikenteen alv-korotuksen 10 %:sta 14 %:iin päätettiin vuoden 2024 lopulla (joukkoliikennejaosto 27.11.2024 §49)

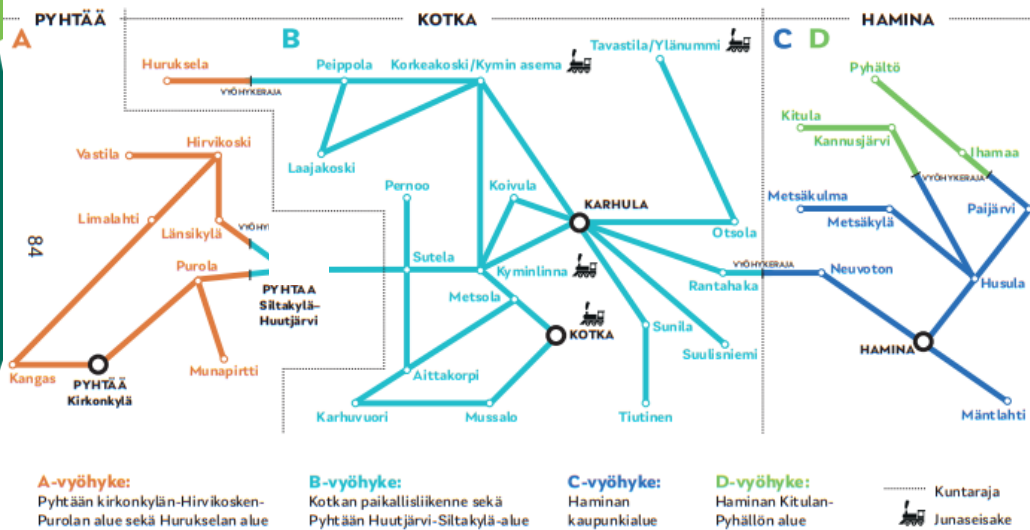


Vuoden 2025 paikallisliikenteen vyöhykejako

Vyöhykejako 4.3.2025 asti

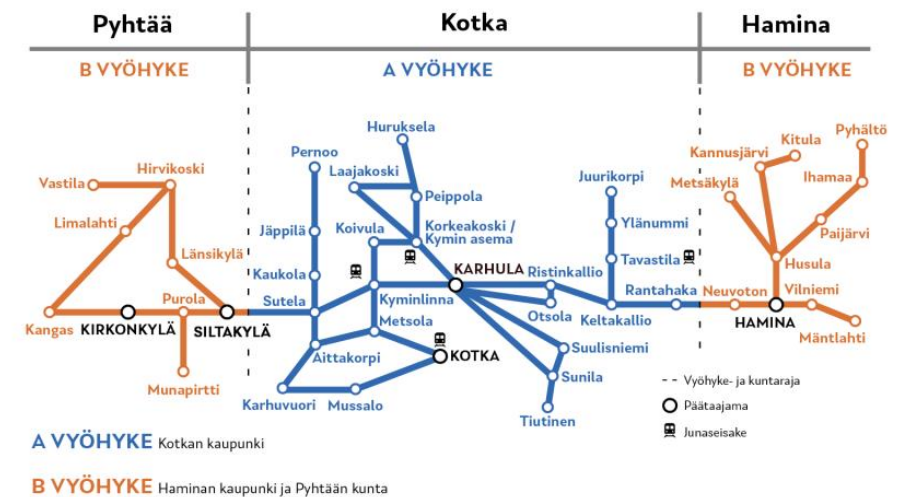
Maksuvyöhykkeet

Matkustettaessa esimerkiksi vyöhykeeltä B vyöhykkeelle C (Kotka → Hamina) tarvitset kahden vyöhykkeen lipun.



Vyöhykejako 5.3.2025 lähtien

Maksuvyöhykkeet



Vyöhykejako oli pysynyt samana 2015 lähtien. Vyöhykejaon muutoksesta tehtiin päätös 29.5.2024, muutos voimaan 5.3.2025 (Joukkoliikennejaosto 29.5.2024 & 28.8.2024).

Hinnasto 1.1.-4.3.2025

Lippujen hinnat 1.1.–4.3.2025

Maksuvyöhykkeiden määrä vähenee kahteen ja lippujen hinnat uudistuvat 5.3.2025.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ voimassaoloaika ostohetkestä

Kertalippu (lähimaksu)	1	2	3	4
	90 min	90 min	90 min	90 min
Kaikki ikäryhmät	3,10 €	4,70 €	6,20 €	8,30 €

Kertalippu (käteinen)	1	2	3	4
	60 min	60 min	90 min	90 min
Aikuinen (17 v-)	3,60 €	5,70 €	7,25 €	10,35 €
Juniori (7–16 v)	2,30 €	3,60 €	4,65 €	6,45 €

Kuljettaja voi kieltäytyä ottamasta vastaan yli 20 € seteliä vaihtokassan rajallisuuden vuoksi. Varaa käteinen mieluiten tasarahana - myös lippua ladatessasi.

Kertalippu (Waltti Mobiili)	1	2	3	4
	90 min	90 min	90 min	90 min
Aikuinen (17 v-)	3,10 €	4,70 €	6,20 €	8,30 €
Juniori (7–16 v)	2,05 €	3,10 €	3,65 €	5,20 €

Kertalippu (arvo Waltti-kortti)		1	2	3	4
		60 min	60 min	90 min	90 min
Aikuinen (17–64 v)	Perusaika	2,76 €	4,33 €	5,52 €	7,88 €
	Hiljainen aika	2,39 €	3,69 €	4,71 €	6,72 €
Juniori (7–16 v)	Perusaika	1,77 €	2,76 €	3,15 €	4,89 €
	Hiljainen aika	1,51 €	2,35 €	2,69 €	4,16 €
Opiskelijat	Perusaika	2,07 €	3,26 €	4,13 €	4,62 €
	Hiljainen aika	1,79 €	2,76 €	3,53 €	4,20 €
Seniori (65 v-)	Perusaika	2,76 €	4,34 €	5,52 €	7,89 €
	Hiljainen aika	1,79 €	2,79 €	3,53 €	4,20 €

Arvolla maksettaessa hiljaisen ajan hinnat arki-iltaisoin klo 17.30 eteenpäin sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä. Seniorit (yli 65-vuotiaat) matkustavat arvolipulla lisäksi hiljaisen ajan taksalla arkisin klo 9-14.

Kausilippu 30 vrk (Waltti-kortti)

Lipun voimassaoloaika alkaa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2	3	4
Aikuinen (17–64 v)	54,00 €	57,00 €	59,00 €	62,00 €
Juniori (7–16 v)	33,00 €	36,00 €	43,00 €	46,00 €
Opiskelija	41,00 €	47,00 €	51,00 €	54,00 €
Seniori (65 v-)	52,00 €	55,00 €	57,00 €	59,00 €

Waltti-kortin voi hankkia Waltti.fi-verkkokaupasta sekä Waltti-palvelupisteistämme (ks. takakansi). Lataus on mahdollista myös busseissa (palvelumaksu 2 €).

Kausilippu 30 vrk (Waltti Mobiili)

Lipun voimassaoloaika alkaa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2	3	4
Aikuinen (17 v-)	54,00 €	57,00 €	59,00 €	62,00 €
Juniori (7–16 v)	33,00 €	36,00 €	43,00 €	46,00 €
Opiskelija	41,00 €	47,00 €	51,00 €	54,00 €

Vuorokausilippu (Waltti Mobiili tai Waltti-pahvikortti)

Vuorokausilippu 24 h: 8,30 €/vrk, vyöhykemäärästä riippumatta.

Kymenlaakso-lippu (Waltti Mobiili)

	Kertalippu 2 h	Kausilippu 30 vrk
Kotkan sisäinen juna- ja paikallisliikenne (A–B)	5,40 €	75 €
Kotkan sisäinen juna- ja paikallisliikenne (A–D)	7,00 €	77 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (A–B)	7,00 €	109 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (A–D)	7,90 €	112 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kouvolassa ja Kotkassa (A–D)	9,00 €	129 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kouvolassa ja Kotkassa (A–D)	9,40 €	129 €

Lipun voimassaolo alkaa ostohetkestä.

Muut hinnat

Polkupyörän tai sähköpotkulaudan kuljetus bussin keskitilassa (tilan salliessa).	1,50 € (maksu käteisellä)
Kokoontaitettavat potkulaudat (matkustajan jalkatilassa, niin etteivät vie tilaa muilta matkustajilta), rollaattorit.	0 €
Alle 7 v lapset aikuisen kanssa	0 €
Aikuinen lastenvaunujen kanssa (tilan salliessa)	0 €
Waltti-kortin lataaminen bussissa, latausmaksu	2 €
Waltti-kortin lataaminen R-kioskeissa, latausmaksu + alv 25,5 %	3,06 % latauksen verottomasta arvosta
Uusi Waltti-matkakortti	5 €
Heijastava Jonne & Minne -korttikotelo	1 €

**Hinnasto 5.3.2025 alkaen
= hinnastomuutoksen
jälkeen**

Lippujen hinnat

Kertalippu mahdollistaa maksuttoman vaihdon toiseen vuoroon lipun voimassaoloajan.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

Kertalippu (lähimaksu)	1	2
voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)	90 min	90 min
Kaikki ikäryhmät	3,80 €	6,00 €

Kertalippu (käteinen)	1	2
voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)	60 min	90 min
Aikuinen (17 v-)	3,80 €	6,00 €
Juniori (7-16 v)	2,50 €	3,50 €

Kuljettaja voi kieltäytyä ottamasta vastaan yli 20 € seteliä vaihtokassan rajallisuuden vuoksi. Varaa käteinen mieluiten tasarahana - myös lippua ladatessasi.

Kertalippu (Waltti Mobiili)	1	2
voimassaoloaika ostohetkestä (minuuttia)	90 min	90 min
Aikuinen (17 v-)	3,25 €	5,10 €
Juniori (7-16 v)	1,95 €	3,05 €

Kertalippu (arvo Waltti-kortti)	1	2
voimassaoloaika leimaushetkestä (minuuttia)	60 min	90 min
Aikuinen (17-64 v)	3,25 €	5,10 €
Juniori (7-16 v)	1,95 €	3,05 €
Opiskelijat	2,25 €	3,55 €
Seniori (65 v-)	2,25 €	3,55 €

Kausilippu 30 vrk (Waltti-matkakortti tai Waltti Mobiili)

Mobiilissa voimassaoloaika alkaa ostohetkestä, kortissa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2
Aikuinen (17-64 v)	57 €	62 €
Juniori (7-16 v)	34 €	37 €
Opiskelija	40 €	43 €
Seniori (65 v-)	40 €	43 €

Seniorin lipun voi ostaa vain Waltti-kortille.

Waltti-kortin voi hankkia Waltti.fi-verkkokaupasta sekä Waltti-palvelupisteistämme (ks. takakansi). Lataus on mahdollista myös busseissa (vain käteisellä, lisäksi palvelumaksu 2 €).

Kausilippu 90 vrk (Waltti-matkakortti tai Waltti Mobiili)

Mobiilissa voimassaoloaika alkaa ostohetkestä, kortissa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2
Aikuinen (17-64 v)	160 €	174 €
Juniori (7-16 v)	96 €	104 €
Opiskelija	112 €	122 €
Seniori (65 v-)	112 €	122 €

Seniorin lipun voi ostaa vain Waltti-kortille.

Kausilippu 365 vrk (Waltti-matkakortti tai Waltti Mobiili)

Mobiilissa voimassaoloaika alkaa ostohetkestä, kortissa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2
Aikuinen (17-64 v)	560 €	610 €
Juniori (7-16 v)	335 €	360 €
Opiskelija	390 €	420 €
Seniori (65 v-)	390 €	420 €

Seniorin lipun voi ostaa vain Waltti-kortille.

Vuorokausilippu (Waltti Mobiili ja kertakäyttöinen Waltti-pahvikortti, jonka voi ostaa palvelupisteistä)

Mobiilissa voimassaoloaika alkaa ostohetkestä, kortissa ensileimauksesta.

VYÖHYKKEIDEN MÄÄRÄ

	1	2
	24 h	24 h
Aikuinen (17 v-)	8,50 €	13,00 €
Juniori (7-16 v)	8,50 €	13,00 €

Kymenlaakso-lippu (Waltti Mobiili), kaikki ikäryhmät.

Voimassaoloaika ostohetkestä	Kertalippu 2 h	Kausilippu 30 vrk
Kotkan sisäinen juna- ja paikallisliikenne (vyöhyke A)	5,40 €	75 €
Kotkan sisäinen juna- ja paikallisliikenne (kaikki vyöhykkeet)	7,00 €	77 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (vyöhyke A)	7,00 €	109 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (kaikki vyöhykkeet)	7,90 €	112 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (vyöhyke A) sekä Kouvolassa	9,00 €	129 €
Juna Kotka – Kouvola ja paikallisliikenne Kotkassa (kaikki vyöhykkeet) sekä Kouvolassa	9,40 €	129 €

Muut hinnat

Polkupyörän tai sähköpotkulaudan kuljetus kaupunkibussin keskitilassa (tilan salliessa).	1,50 € (maksu käteisellä)
Kokoontaitettavat potkulaudat (matkustajan jalkatilassa, niin etteivät vie tilaa muilta matkustajilta)	0 €
Rollaattori. Rollaattorin kanssa saa matkustaa kaupunkibussilla veloituksetta arkisin klo 9-14 alkavilla matkoilla ja klo 17.30 alkaen sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä. Muina aikoina normaalin lipun hinnalla.	0 €
Vammaisen henkilön avustaja, kun vammaisella matkustajalla on EU:n vammaiskortti A-tunnuksella	0 €
Alle 7-v. lapset aikuisen kanssa, matkustaja lastenvaunujen kanssa kaupunkibusseissa (tilan salliessa)	0 €
Waltti-kortin lataaminen bussissa, latausmaksu	2 €
Waltti-kortin lataaminen R-kioskeissa, latausmaksu + alv 25,5 %	3,06 % latauksen verottomasta arvosta
Uusi Waltti-matkakortti (sis. alv 14 %)	5 €
Heijastava Jonne & Minne -korttikotelo	1 €

Uusi tuote: Päiväkotiryhmien ja kouluryhmien maksuttomat ryhmäliput, alkaen 7.8.2025

Etu voimassa arkisin klo 9 – 13.30, max. 30 oppilasta/lasta/ryhmä. Ryhmän aikuiset maksavat normaalilipun. Lipun tilaus etukäteen henkilöliikenneyksiköstä. Lipun toimitus sähköpostiin (QR-koodi). *(joukkoliikennejaosto 26.3.2025 §16)*

✓ Päiväkoti- ja koululaisryhmien lippu

Kotkan, Haminan ja Pyhtään päiväkotiryhmät ja peruskouluryhmät voivat tilata bussilipun, jolla pääsevät matkustamaan ilmaiseksi paikallisliikenteen busseilla klo 9–13.30 (tämän aikaikkunan sisällä pitää ryhmän astua bussiin sisään, mutta matkan ei tarvitse olla päättynyt klo 13.30 mennessä).

Lippu tulee tilata sähköpostitse osoitteesta joukkoliikenne@kotka.fi, eli lippua ei pysty tilaamaan Waltti-järjestelmistä (esim Waltti Mobiilista tai WalttiProsta). Joukkoliikenne toimittaa lipun sähköpostitse osoitteeseen, josta tilaus on joukkoliikenteelle tullut.

Kumppanilipputuotteet

Vuonna 2025 seuraavilla kumppaneilla oli Waltti-rajapinnan kautta myynnissä Kotkan seudun paikallisliikenteen lippuja:

- Reitit ja Liput-sovellus (Matkahuolto Oy)
- Onnibus.com
- Reissu (Semel Oy)
- PaylQ (IQ Payments Oy)

Rajapinnan kautta oli myynnissä aikuisen kertalippuja. Viranomaiselle tuloutuva lippuhinta oli sama, kuin Waltti-arvolipun hinta normaaliaikana. Kumppanit päättävät itse asiakashintansa.



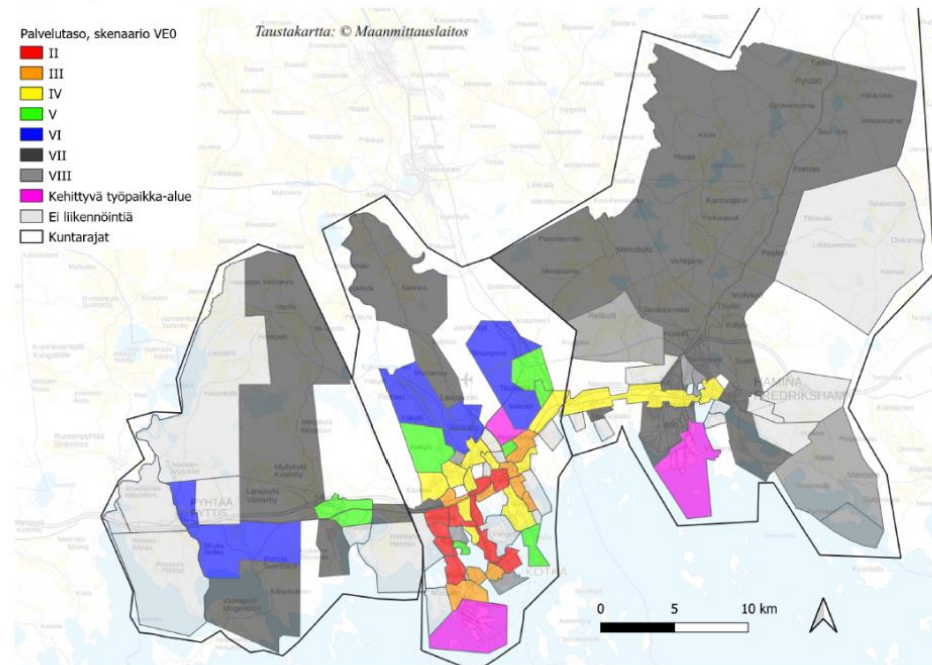
Vuoden 2025 kehitystoimet

Kehitystoimet: Joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso

Joukkoliikennejaosto päätti 12.2.2025 Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltavan palvelutason 2025-2035

[Joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet - Jonne ja Minne](#)

OSA II Palvelutasoluokat alueittain
Tavoiteltava palvelutaso (perusskenaario VE0)



Kotkan seudun joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso 2025 – 2035, JOJA 12.02.2025

Joukkoliikenteen tavoiteltava palvelutaso (2)

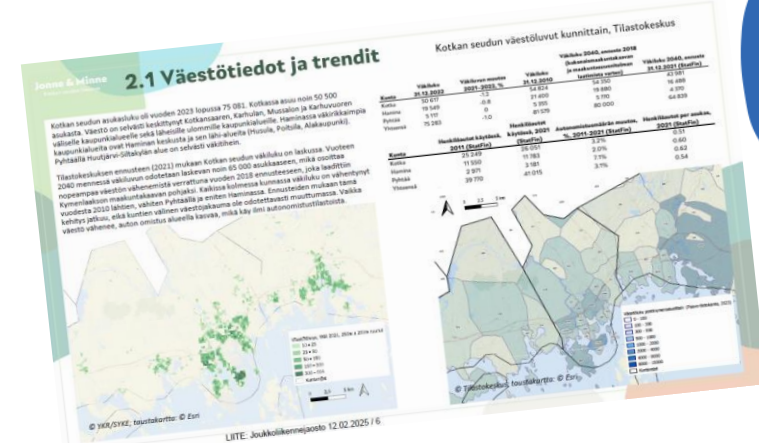
Ote luokkien kriteereistä:

2. Määrälliset kriteerit

			II	III	IV	V	
Liikennöintiäika Enemmän lähön saapumisaika kuntakeskukseen ja viimeisen lähön lähtöaika kuntakeskuksesta	Talvikausi	ma-to pe la su	5:30-23:30 5:30-00:30 6:00-00:30 6:00-23:30	6:00-22:30 6:00-23:30 7:00-23:30 7:00-22:30	7:00-21:30 7:00-21:30 9:00-21:30 10:00-20:30	7:00-20:00 7:00-20:00 9:00-18:00 10:00-18:00	7:00-18:00 7:00-18:00 10:00-15:00 Tarpeen mukaan
	Kesäkausi	ma-to pe la su	5:30-23:30 5:30-00:30 6:00-00:30 6:00-23:30	6:00-22:30 6:00-23:30 7:00-23:30 7:00-22:30	7:00-21:30 7:00-21:30 9:00-21:30 10:00-20:30	7:00-20:00 7:00-20:00 9:00-18:00 10:00-18:00	8:00-17:00 8:00-17:00 9:00-18:00 Tarpeen mukaan
Vuoroväli Tavoitteen mukavuusväli	Talvikausi	ruuhka-aika (klo 7-9 + klo 15-17) arkipäivä (klo 9-14) arjen varhaisilta (klo 18-20) lauantaisin sunnuntaisin	± 10 min ± 15 min ± 15 min ± 20 min ± 20 min	± 20 min ± 20 min ± 30 min ± 30 min ± 30 min	± 30 min ± 30 min ± 60 min ± 60 min ± 60 min	± 60 min ± 60 min ± 60 min ± 1 vuoro kahdessa tunnissa ± 1 vuoro kahdessa tunnissa	± 60 min ± 1 vuoro kahdessa tunnissa 2-4 vuoroa/suunta/vrk 0-2 vuoroa/suunta/vrk
	Kesäkausi	ruuhka-aika (klo 7-9 + klo 15-17) arkipäivä (klo 9-14) arjen varhaisilta (klo 18-20) lauantaisin sunnuntaisin	± 15 min ± 15 min ± 20 min ± 20 min	± 30 min ± 30 min ± 30 min ± 30 min	± 30 min ± 30 min ± 60 min ± 60 min	± 60 min ± 60 min ± 1 vuoro kahdessa tunnissa ± 1 vuoro kahdessa tunnissa	± 1 vuoro kahdessa tunnissa 2-4 vuoroa/suunta/vrk 0-2 vuoroa/suunta/vrk

			VI	VII	VIII	Ei liikennöintiä
Liikennöintiäika Enemmän lähön saapumisaika kuntakeskukseen tai lähekköiseen ja viimeisen lähön lähtöaika kuntakeskuksesta tai lähekköisestä	Talvikausi (pl. koulujen lomapäivät)	ma-to pe la su	8:00-16:30 8:00-16:30 Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan	8:00-15:15 8:00-15:15 -	Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan -	
	Kesä sekä koulujen lomapäivät	ma-to pe la su	8:00-16:30 8:00-16:30 Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan -	Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan -	
Vuoroväli Tavoitteen mukavuusväli	Talvikausi (pl. koulujen lomapäivät)	ruuhka-aika (klo 7-9 + klo 15-17) arkipäivä (klo 9-14) arjen varhaisilta (klo 18-20) lauantaisin sunnuntaisin	3-5 vuoroa/suunta/vrk 3-5 vuoroa/suunta/vrk Tarpeen mukaan Tarpeen mukaan	1-3 vuoroa/suunta/vrk 1-3 vuoroa/suunta/vrk -	Aisioita varten oleva III kerrin 1-2 päivää viikossa -	
	Kesä sekä koulujen lomapäivät	ruuhka-aika (klo 7-9 + klo 15-17) arkipäivä (klo 9-14) arjen varhaisilta (klo 18-20) lauantaisin sunnuntaisin	1-2 vuoroa/suunta/vrk (työmattolajia/aisioita varten) -	Aisioita liikenne 1-2 päivää viikossa -	Aisioita varten oleva liikenne 0-2 päivää viikossa -	

Otteita taustaraportista:



Kehitystoimet: Jonne & Minne –brändin näkyvyys

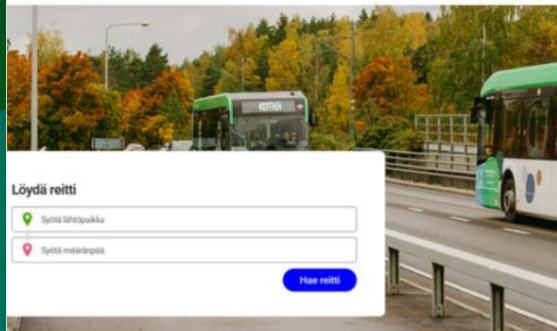
Jonne & Minne -brändin käyttöönottoa jatkettiin eri kanaviin. Uuden jonnejaminne.fi -verkkosivuston viimeistely ja julkaisu tehtiin vuoden 2025 helmikuussa (ks. seuraava sivu).

Vuonna 2025 valmisteltiin myös brändikylttejä niihin busseihin, jotka eivät ole teipattu bränditeippauksena mukaisesti. Näiden kylttien käyttöönotto siirtyi v. 2026 puolelle.



Kehitystoimet : Jonne&Minne-brändin käyttöönoton jatko: Nettisivu-uudistus

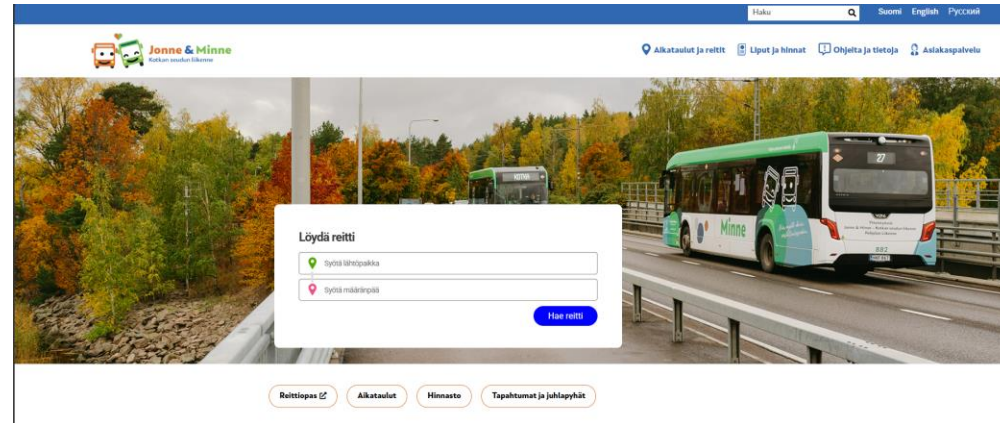
Uudet nettisivut avattiin 10.2.2025 osoitteessa jonnejaminne.fi (aiempien sivujen osoitteesta kotkanaikataulut.fi uudelleenohjaus osoitteeseen jonnejaminne.fi)



11.02.2025

Kotkan seudun joukkoliikenteen uudet verkkosivut helpottavat informaation löytymistä

Kotkan seudun joukkoliikenne on uudistanut verkkosivustonsa, jotta matkustajat voivat entistä helpommin löytää aikataulut ja lippuvaihtoehdot. Sivusto on informatiivisempi ja nopeampi...



Verkkosivun keskeiset uudistukset

Käytettävyys parantunut: Sivusto toimii sujuvasti eri päätelaitteilla. Sivusto on suunniteltu mobiililaitteiden käytettävyys edellä.

Selkeä reittihaku: Matkustajat voivat hakea reittejä ja aikatauluja entistä helpommin ja saada reaaliaikaista tietoa liikenteestä. Reittiopas on liitetty paremmin osaksi sivustoa.

Ajankohtaiset tiedotteet: Mahdolliset häiriöt ja muutokset reiteissä näkyvät heti etusivulla.

Parempi saavutettavuus: Sivusto täyttää nykyaikaiset saavutettavuusvaatimukset, jotta mahdollisimman moni voi käyttää sitä vaivattomasti.

Kehitystoimet – kampanjat (1)

Bussilippu vuorokaudeksi eurolla 20.9.

Vuorokausilipun saa eurolla Waltti Mobiili -sovelluksesta.

Etu on voimassa 20.9.2025 Kotkan, Haminan ja Pyhtään paikallisliikenteessä (vyöhykkeet A ja B). Alennus ei koske aluevalinnalla Kymenlaakso ostettavia busseja/junalippuja.

Lippu on voimassa 24 tuntia ostohetkestä.

Etuhintaisen lipun saa vain Waltti Mobiili -sovelluksesta.

Lippu tulee ostaa ennen matkan alkamista.

Paikallisliikenteen aikataulut ja reittiopas löytyy osoitteesta kotka.digitransit.fi sekä Waltti Mobiili -sovelluksesta.

Kaupunkipyörä tunniksi ilmaiseksi 16.–22.9.

Koko liikkujan viikon ajan 16.–22.9.2025 Kotkan ja Pyhtään kaupunkipyörien käyttö on **ilmaista alle tunnin kestäville vuokrauksilla**.

Yli tunnin kestävässä vuokrauksissa on voimassa normaalihinnat. Alennus näkyy pyörän hinnassa, kun valitsee Just Ride-vuokrauksen.



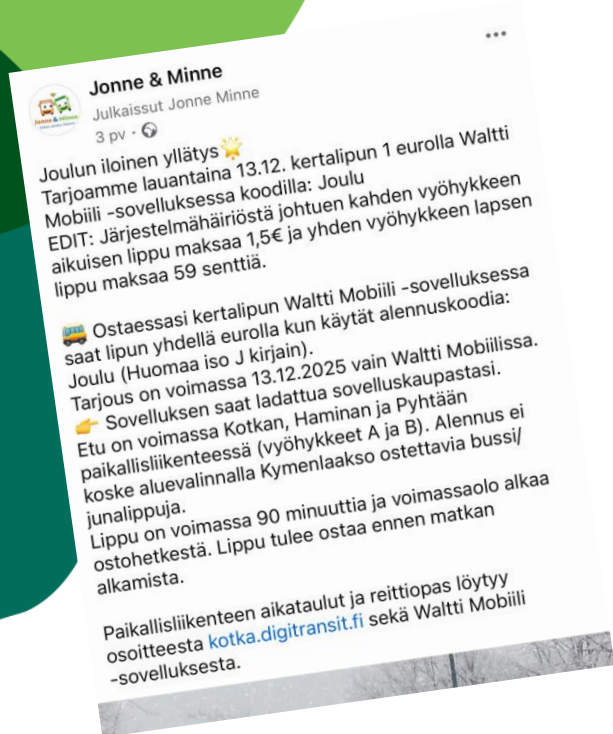
Etusivu / Liikkujan viikon edut 16.–22.9.

Liikkujan viikon edut 16.–22.9.

10.09.2025

Kehitystoimet – Kampanjat (3)

1€ mobiililippu 13.12.2025
Kotkan kaupungin joulukalenterissa



Tekninen toteutus euron mobiililippukoodilla tuli tehdä soveltaen:

- koska ei huomattu ajoissa, ettei järjestelmässä voi määrittää lipun euromääräistä hintoja (olisi pitänyt muokata koko hinnasto) vaan pystyy vain antamaan euromääräisiä tai prosenttimääräisiä alennuksia, määriteltiin yleinen 70 % alennus, jolla suurin osa hinnoista oli noin 1 € (lapsi 2 vyöhykettä 0,92 €, aik. 1 vyöhyke 0,98 €. Poikkeuksena yhden vyöhykkeen lapsen lippu maksoi 0,59 € ja kahden vyöhykkeen aikuisen lippu 1,5 €.

Kehitystoimet – kampanjat (2)

**Heijastimella Bussiin-kampanja
Kotkan joulunavauspäivänä
29.11.2025; Vastaava kampanja
mikä aiempina vuosina**



25.11.2025

HEIJASTIMELLA ILMAISEKSI BUSSIIN LA 29.11.

Näyttämällä bussissa kuljettajalle heijastintasi pääset matkustamaan maksutta paikallisliikenteessä Kotkan kaupungin alueella (vyöhyke A) lauantaina 29.11.2025 klo 00.00-23.59. Jos matkustat useamman vyöhykkeen välillä, maksat vain yhdestä vyöhykkeestä. Esimerkkejä: Vieraile vaikka Kotkan...

[LUE LISÄÄ »](#)

Kehitystoimet – linjastouudistus vuorovaikutteisesti (Linjasto Yhdessä –hanke)

Työ käynnistyi maaliskuussa 2025 ja valmistui helmikuussa 2026. Työ on saanut Traficomien liikumisen ohjauksen valtionavustusta. Hanketyön suunnittelussa ja toteutuksessa pääroolissa on ollut Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö; lisäksi vuorovaikutus- ja liikennesuunnittelukonsulttina hankkeessa on toiminut WSP Finland Oy, ja kumppanina kyselyiden ja tilaisuuksien viestintämateriaalien tuottamisessa on toiminut Avidly.

Hankkeen päämääränä oli tuoda asukkaat tiiviisti mukaan linjastouudistuksen ja tulevien liikennöintikilpailutusten valmisteluun. Nämä prosessit käynnistyivät keväällä 2025 ja jatkuvat syksyllä 2025, ja niillä on merkittävä vaikutus Kotkan seudun joukkoliikenteeseen strategiakaudella 2025–2035. Tavoitteena oli ymmärtää syvällisemmin eri käyttäjäryhmien – myös joukkoliikennettä tällä hetkellä käyttämättömien – tarpeita ja matkaketjujen todellisia kipupisteitä. Samalla tärkeäksi tavoitteeksi on ollut kerätä palautetta Kotkan seudulla kesäkaudesta 2025 lähtien toteutetuista linjastomuutoksista. Tämän lisäksi pyrkimyksenä oli lisätä asukkaiden tietoisuutta joukkoliikenteen strategisesta suunnittelusta ja sen reunaehdoista, kuten alueellisista budjettirajoitteista. Pitkän aikavälin tavoitteena oli luoda seudulle pysyvä ja systemaattinen malli jatkuvalla asukasvuoropuhelulle.

Hankkeen toimenpiteitä hahmoteltiin alustavasti jo vuoden 2024 puolella, mutta alkuvuodesta 2025 ne täsmentyivät konkreettiseksi suunnitelmaksi siitä, miten osallistamisen tulokset aidosti kytketään osaksi suunnittelu- ja kilpailutusprosesseja. Kevään ja kesän 2025 benchmark-vaiheen aikana kartoitettiin, miten vuorovaikutusprosesseja on järjestetty muiden Suomen joukkoliikenneviranomaisten vastaavissa tilanteissa. Tämän materiaalin pohjalta muotoutui muun muassa laaja joukkoliikenteen suunnittelukysely, josta hankkeen varsinainen toteutus käynnistyi.

Linjasto Yhdessä -hankkeen toimenpide 1: joukkoliikenteen suunnittelukysely

Suunnittelukyselyn sisällön suunnittelu ja toteutus

Asukaskyselyn päätarkoituksena oli kartoittaa Kotkan seudun asukkaiden kokemuksia ja näkemyksiä joukkoliikenteen aikataulu- ja reittimuutoksista. Yleiseen asiakaspalveluun ja asiakastyytyväisyyteen liittyvät teemat rajattiin tietoisesti pois tästä kyselystä, sillä ne päätettiin sisällyttää uuteen säännölliseen vuosikyselyyn, jota kehitettiin rinnakkain ja jonka ensimmäinen toteutus ajoitettiin keväälle 2026.

Kyselylomake koostui viidestä eri teemakokonaisuudesta. Taustakysymysten jälkeen vastaajia pyydettiin arvioimaan erilaisten tekijöiden merkitystä heidän oman joukkoliikenteen käyttönsä kannalta. Seuraavassa osiossa kerättiin palautetta erityisesti kesän ja syksyn 2025 aikana jo voimaan tulleista linjasto- ja aikataulumuutoksista. Tämän jälkeen vastaajia pyydettiin arvioimaan tulevaisuuden mahdollisia linjastomalleja ja muutostarpeita, jotka pitivät sisällään sekä suunniteltuja palvelutason parannuksia että mahdollisia palveluvähennyksiä. Kyselyn lopuksi vastaajat pystyivät osoittamaan karttapohjaisesti joukkoliikenteen palvelutason kannalta ongelmallisia ja kehitystä vaativia kohteita.

Kyselyllä pyrittiin saamaan yksityiskohtaista palautetta lähiaikojen liikennöintimallien suunnittelun tueksi, mutta samalla vastaajia pyydettiin ottamaan kantaa laajempaan strategiaan kysymyksiin, jotka määrittelevät Kotkan seudun liikenteen tulevia kehityssuuntia. Vaikka karttapohjainen paikkatieto-ominaisuus ei ollut koko toteutuksen ainoa pääpaino, se osoittautui erittäin arvokkaaksi työkaluksi: sen avulla saatiin täsmällistä palautetta sellaisista liikennöinnin ja infrastruktuurin ongelmakohdista, jotka olisivat muuten saattaneet jäädä täysin huomioimatta.

Aineistonkeruu toteutettiin sähköisesti 13.–29. lokakuuta 2025, ja laajaan kyselykokonaisuuteen vastaaminen vei arviolta 15–20 minuuttia.

Joukkoliikenteen suunnittelukyselyn sisältö

Kysely toteutettiin Maptionnaire-työkalulla. Se suunniteltiin siten, että vastaajilla oli mahdollisuus antaa perusteellista palautetta käyttämistään alueista ja joukkoliikennelinjoista. Kyselyssä esiteltiin myös tehtyjä liikennesuunnittelun ratkaisuja sekä tulevaisuuden kehitysnäkymiä. Vastaajien yksityisyyden turvaamiseksi kysely laadittiin niin, ettei yksittäisiä vastauksia voida jäljittää.

5. Karttakysymykset ja avoin palaute

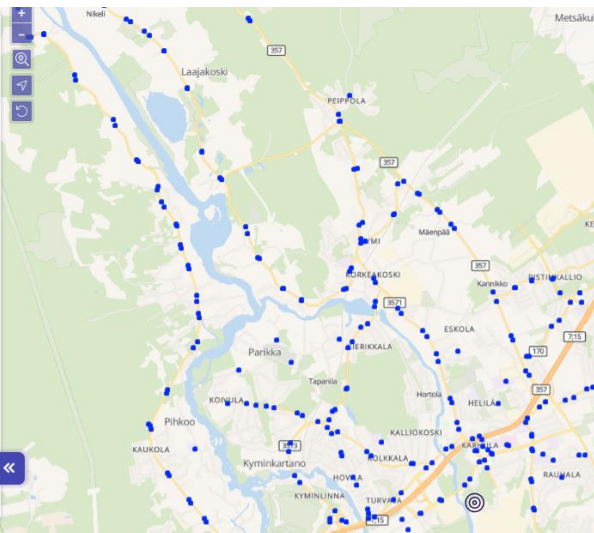
Klikkaamalla painiketta merkitse kartalle 1–3 paikkaa, jotka koet ongelmallisiksi joukkoliikenteen käytön kannalta (esim. harvat vuorot, hankalat vaihdot, pitkät kävelymatkat). Voit halutessasi selittää ongelmat tarkemmin avautuvaan tekstikenttään.

Valitse ongelmapaikka

Jos sinulla on ehdotus joukkoliikenteen kehittämiseksi jollain toisella alueella, klikkaamalla painiketta osoita alue kartalle. Sen jälkeen voit kuvata ehdotustasi tarkemmin.

Valitse alue

Avoin palaute:



2. Yleiset kysymykset

Maptionnaire

Arvioi asteikolla 1–10, miten tärkeinä pidät alla mainittuja tekijöitä joukkoliikenteen käytön kannalta Kotkan seudulla.

Tiheät vuorovälit, eli linjoja ajetaan tarpeeksi usein

1 10

Nopeammat ja suuremmat reitit, vaikka se voi tarkoittaa pidempää kävelymatkaa pysäkilie ja bussien kulkemista harvemmin

1 10

Bussit kulkevat aikaisesta aamusta myöhäiseen iltaan

1 10

Lyhyt matka bussipysäkeille, vaikka se voi merkitä hitaampia linjoja ja bussien kulkemista harvemmin

1 10

Edulliset lippujen hinnat

1 10

Bussit kulkevat tarkasti aikataulussa

1 10

4. Suunnittelussa olevat muutokset

Mitä bussilinjoja tai linjakokonaisuuksia käytät eniten? Voit valita vaihtoehtoista enintään viisi (5). Sinulta seuraavasti kysytään aluekohtaisia kysymyksiä valintojesi perusteella.

- Kotkansaari–Hovinsaari–Karhula reitti (mm. linjat 1, 1K, 6, 7V, 45)
- Karhuvuoren, Ruonalan, Aittakorven, Mussalon alue (mm. linjat 12, 13, 15, 23, 25, 27)
- Kotka–Hamina välinen liikenne (linja 1)
- Kaukola/Jäppilä/Pernoo (linjat 2P, 2J, 2K, P005)
- Suulisniemi (linjat 6, 6B, 25S)
- Korkeakoski ja Koivula (linjat 7V, 7K, 8)
- Sunila ja Tiutinen (linjat 5B, 5R, 25T, P010)
- Ristinkallio, Mäntykangas, Tavastila, Ylänummi ja Juurikorpi (linjat 9R, 9J, 9B, 37B, 25O, 25Y)
- Laajakoski, Peippola ja Huruksela (linjat 34B, 35B)
- Kotkan palveluliikenne (mm. linjat P001, P004, P012, P013, P014)
- Kotka–Pyhtää -linjat sekä Pyhtään sisäinen liikenne (linjat 90, 90P, 90H, 98)
- Kotka–Pyhtää välinen pikkubussiliikenne (linjat 89, 93, 93R, 94)
- Hamina sisäinen liikenne (linjat 1U, 74, 75, 77, 78, 79, 80)
- Hamina palveluliikenne (mm. linjat P071, P074, P075, P077, P078, P079, P081, 83)
- Pyhtään, Kotkan ja Hamina välinen motoritietä käyttävä liikenne (linjat 1M, 1U, 99)

Osa kyselyn kysymyksiä

Tervetuloa vastaamaan Kotkan seudun joukkoliikenteen linjasto suunnittelukyselyyn!

Kehitämme Kotkan seudun joukkoliikenteen linjastoa, jotta linjasto palvelisi paremmin asiakkaidemme tarpeita. Kyselyn tarkoituksena on saada kerättyä asukkaiden näkemyksiä aikataulu- ja reittimuutoksista. Kyselyssä kysytään näkemyksiä kesällä ja syksyllä 2025 voimaan tulleista uudistuksista sekä tulevasta mahdollisista muutoksista, niin joukkoliikenteen parannuksista kuin vähennyksistä. Vastaamalla kyselyyn voit osallistua Kotkan seudun joukkoliikenteen 30 pv kausilipun arvontaan, lippuja arvotaan yhteensä 3 kpl. Voit jättää yhteystietosi kyselyn lopussa. Yhteystietoja käytetään vain arvonnän suorittamiseen, eikä niitä yhdistetä kyselyn vastauksiin. Tämä kysely on auki 13.–29.10.2025. Vastaaminen kyselyyn vie noin 15–20 minuuttia. Kiitos ajastasi ja osallistumisestasi!

Etsimme lisäksi kiinnostuneita mukaan joukkoliikenteen asukasraatitoimintaan. Asukasraati on asukkaista muodostettu ryhmä, joka kokoontuu pari kertaa vuodessa käsittelemään ajankohtaisia joukkoliikenteen kehittämiseen liittyviä kysymyksiä. Raadissa voidaan käsitellä myös muita kestävästi liikkuemisen asioita, kuten pyöräilyä. Jos olet kiinnostunut asukasraatista, voit jättää yhteystietosi kyselyn lopussa.

Kysely toteuttaa Kotkan seudun henkilöliikennekysikön. Lisätietoja kyselystä antaa tarvittaessa joukkoliikenteen projektsuunnittelija Nikolay Krupen, nikolay.krupen@kotka.fi.

1 / 11

3. Vuonna 2025 voimaan tulleet muutokset

Vuonna 2025 Kotkan seudun linjastoon on tehty useita pysyväksi tarkoitettuja muutoksia kesällä ja syksyllä, uuden Kantasataman paikallisliikenneterminaalin käyttöönoton jälkeen. Haluaisimme kuulla näkemyksesi muutoksista. Kerro, miten muutokset ovat vaikuttaneet liikkumiseesi.

Valitse linjasto muutos, jota haluat kommentoida. Valittuasi linjat listan perään aukeava kuvaukset keskeisistä tehdystä muutoksista kyseisillä linjoilla. Sen jälkeen pääset kysymyksiin.

Valitse vuoden 2025 linjasto muutos, joihin haluat ottaa kantaa.

- Linjan 20 korvaaminen 25-linjoilla arksin ja linjan 255 viikonloppuvuorojen tihentäminen 60 minuutin vuorovälillä.
- Keskusta–Karhula -yhteyden parantaminen linjalla 1K iltaisin ja lauantaisin.
- Linjojen 13 ja 27 reittivariaatioiden lisääminen Hirssaareen ja Ristinleemeen sekä linjan 14 lakkauttaminen
- Kotka–Hamina -linjan 1M muutos Karhula–Hamina -linjoiksi (1M+1U).
- Koivulan ja Korkeakosken yhteyksien yhdistäminen linjaksi 7V sekä linjan 32B korvaaminen linjalla 7K.
- Aikataulumuutokset linjoilla 2P, 2J, 2K.
- Linjan 12 korvaaminen päiväsaikan linjalla 15.
- Hamina linjojen 79 ja P070 korvaaminen 79+1U linjayhdistelmällä Uusi-Summa–Hillo-alueella.
- Hamina palvelulinjojen ajopäivä- sekä aikataulumuutokset (mm. linjoilla P070B, P072, P076, P079, P081, P085).
- Kotka–Pyhtää yhteyden parantaminen lauantaisin sekä koulujen lomapäivinä.
- Kotkan palvelulinjojen ajopäivä- sekä aikataulumuutokset (mm. linjoilla P012, P013, P014, P024).
- Tavastilan, Ylänummen ja Juurikorven suunnan aikataulu- ja reittimuutokset (linjat 9, 9B, 9R, 9J, P009).

Joukkoliikenteen suunnittelukyselyn markkinointi, eri aineistot

Viestintäkampanjan laajan tavoittavuuden varmistamiseksi markkinointimateriaaleja tuotettiin monipuolisesti eri kanaviin. Kampanjan yhteydessä laadittiin digitaalisia mainoksia yleisten tilojen sekä linja-autojen infonäytöille. Fyysisessä ympäristössä kampanja näkyi joukkoliikennepysäkeille jaetuissa julisteissa sekä linja-autojen selkänojiin kiinnitetyissä mainostarroissa, jotka toteutettiin kolmella eri kielellä monikielisen asukaskunnan huomioimiseksi. Tämän lisäksi kampanjaviestintää tuettiin aktiivisella sosiaalisen median sisällöntuotannolla sekä näkyvillä ilmoituksilla alueen paikallislehdissä.

Mainos infonäytöille



Illustration of two buses, one labeled 'Jonne' and one 'Minne', with a question mark icon between them.



Kysely bussien reitti- ja aikataulumuutoksista

Mihin suuntaan jatketaan?
Vastaa ja vaikuta 29.10. asti!

Siirry kyselyyn skannaamalla QR-koodi tai osoitteesta: jonnejaminne.fi

Osallistu samalla arvontaan – palkintona 3 x 30 päivän kausilippu.

Jonne & Minne
Kotkan seudun liikenne

Julisteet kyselystä joukkoliikennepysäkillä



Mainostarrat linja-autojen selkänojille



Jonne & Minne
Kotkan seudun liikenne

Mihin suuntaan jatketaan?

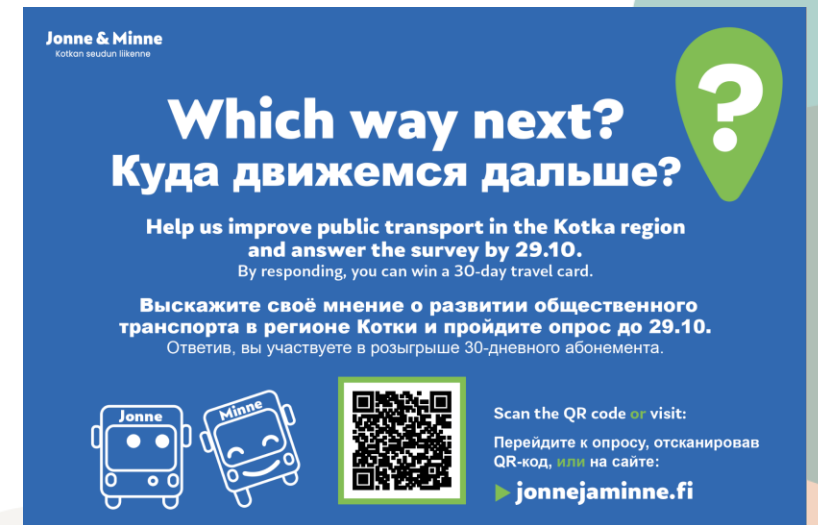
Auta meitä kehittämään joukkoliikennettä – vastaa kyselyyn 29.10. mennessä!
Aiheina bussien reitti- ja aikataulumuutokset.
Osallistu samalla 30 päivän kausilippujen arvontaan.

Hei siellä!



Siirry kyselyyn skannaamalla QR-koodi tai osoitteesta:
jonnejaminne.fi

Kysely on osa Kotkan seudun liikenteen linjastouudistus-hanketta.


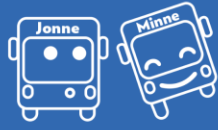


Jonne & Minne
Kotkan seudun liikenne

Which way next? Куда движемся дальше?

Help us improve public transport in the Kotka region and answer the survey by 29.10.
By responding, you can win a 30-day travel card.

Выскажите своё мнение о развитии общественного транспорта в регионе Котки и пройдите опрос до 29.10.
Ответив, вы участвуете в розыгрыше 30-дневного абонеента.



Scan the QR code or visit:
Перейдите к опросу, отсканировав QR-код, или на сайте:
jonnejaminne.fi

Suunnittelukyselyn tulokset

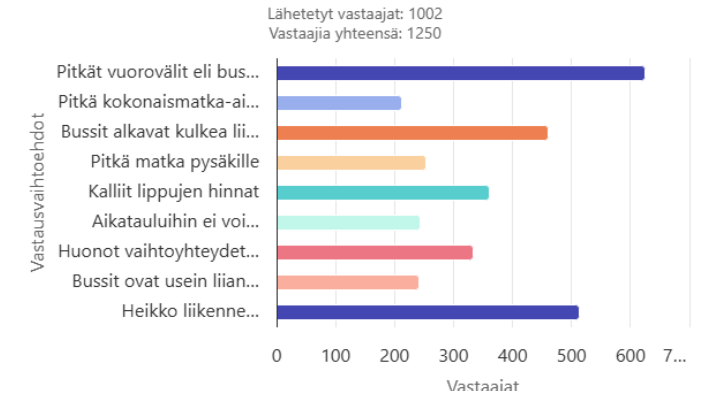
Kyselyn tulokset esitettiin mm. Kotkan seudullisessa joukkoliikennejaostossa 27.11.2025 sekä kuntakohtaisissa asukastilaisuuksissa.

Kyselyyn saatiin kaikkiaan 1039 valmista ja 537 keskeneräistä vastausta. Kaikista vastauksista 1413 saatiin suomeksi, 91 englanniksi ja 62 venäjäksi. Enemmistö vastaajista (noin 70 %) käyttää joukkoliikennettä päivittäin tai useita kertoja viikossa, mutta mukana oli myös runsaasti erittäin satunnaisia käyttäjiä. Suurin osa vastaajista (58 %) matkustaa aikuisten lipulla, mutta opiskelija- tai lastenlipun käyttäjien edustus kyselyssä on myös merkittävä (25 %). Seniorilipun käyttäjien osuus vastaajista oli 17 %.

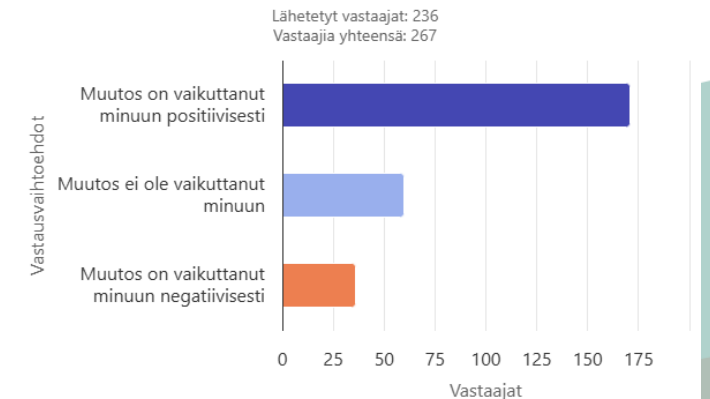
Tuloksista käy selvästi ilmi, että Kotkan joukkoliikenteen merkittävimmät ongelmat liittyvät palvelutasoon: yhteyksien puutteeseen, liian harvoihin vuoroväleihin tai puutteellisiin liikennöinti-aikoihin. Eri tekijöiden tärkeyttä arvioitaessa selvisi, että vastaajat tekevät mieluummin kompromisseja matkajoissa tai hyväksyvät vaihdolliset yhteydet, kuin joustavat edellä mainitusta palvelutasosta, lippujen hinnoista tai liikenteen täsmällisyydestä.

Lisäksi vastaajat arvioivat viimeaikaisia joukkoliikenteen muutoksia. Nämä arviot tuottivat erittäin arvokasta tietoa: ne auttoivat tunnistamaan, mitkä ratkaisut uudistuneessa liikennemallissa ovat onnistuneita ja mitä asioita tulisi vielä parantaa tai palauttaa ennalleen. Kotkan alueita ja linjoja koskevat kysymykset keräsivät 100–250 vastausta kysymystä kohden, kun taas Pyhtään ja Haminan liikennemuutoksia arvioitiin 30–100 vastauksen verran per kysymys.

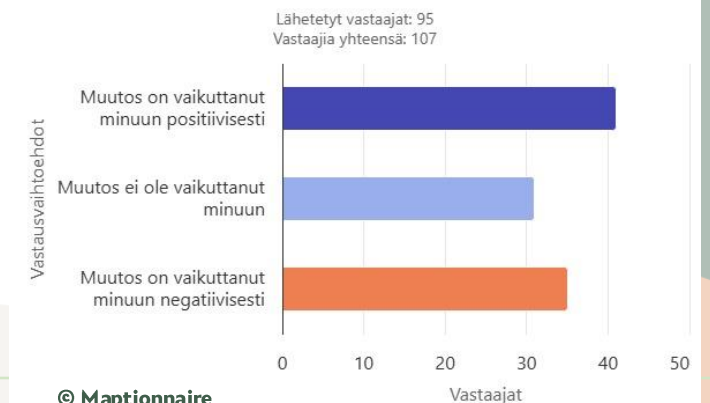
Valitse enintään kolme (3) asiaa, jotka vähentävät bussilla matkustamistasi:



Miten arvioisit tätä muutosta? (Linjan 20 korvaaminen 25-linjoilla)

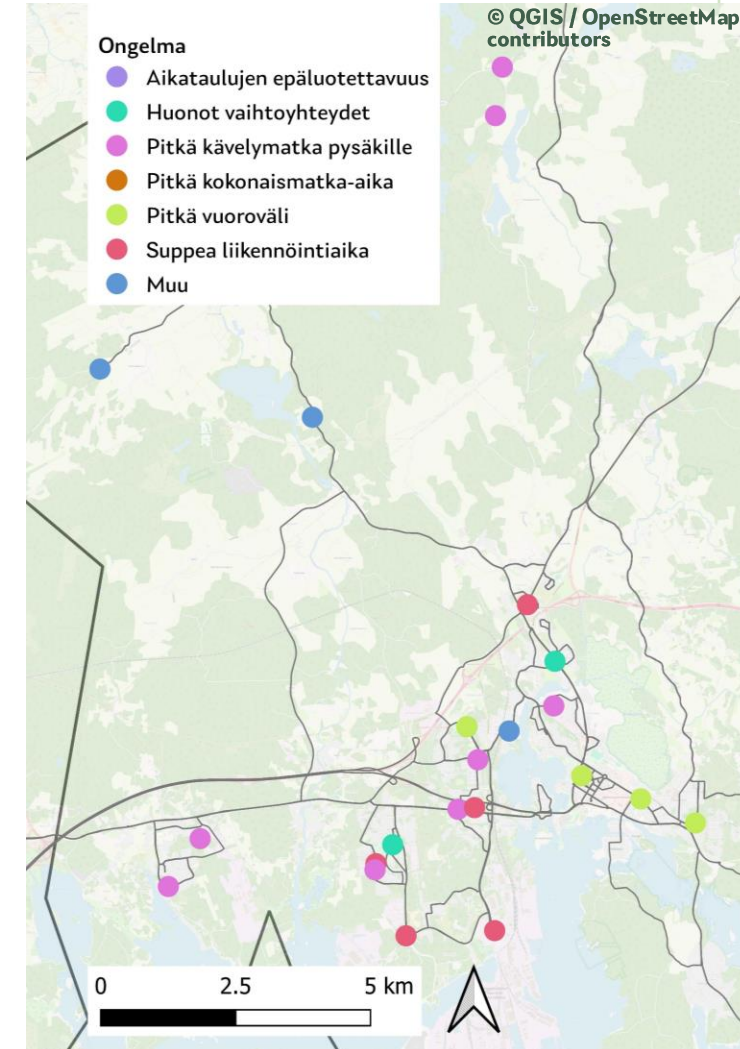
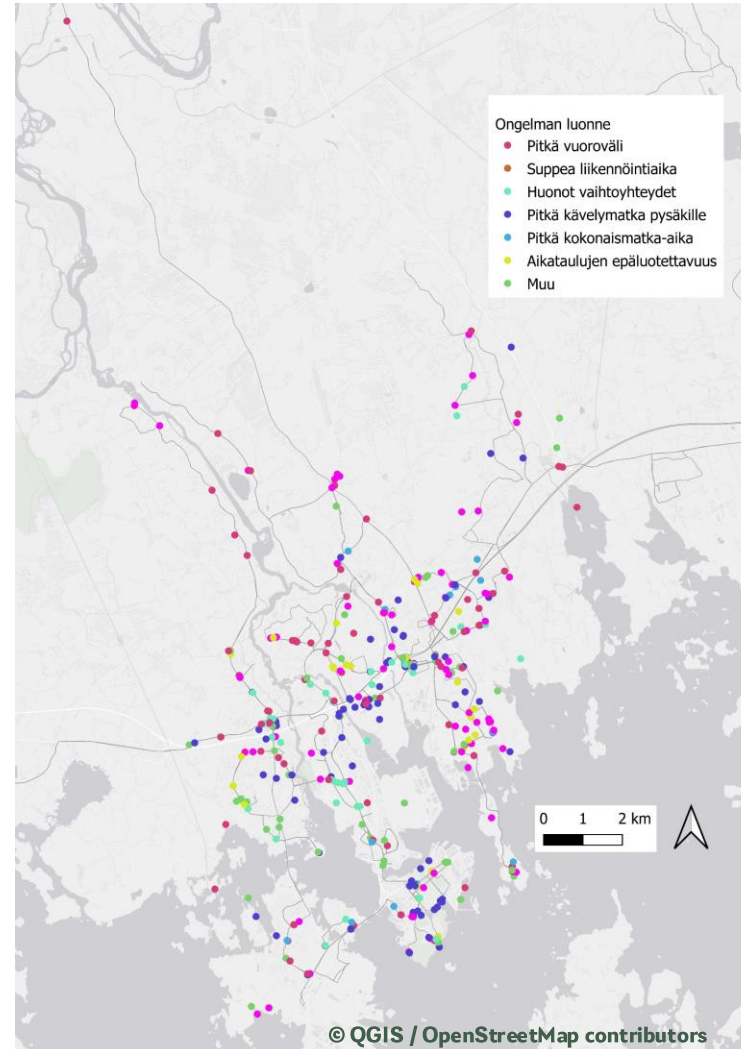


Miten arvioisit tätä muutosta? (Linjat 2P, 2J, 2K)



Suunnittelukyselyn tulokset: Ongelmakohdat/ Kotka ja Hamina

- **Kotkassa** vastaajat ovat laittaneet kartalle noin 450 ongelmapaikkaa joukkoliikenteen kannalta, mikä tarjoaa erinomaisen pohjan kehittämistarpeiden kartoittamiselle.
- Useimmin mainitut ongelmat liittyivät palvelutason perusparametreihin: vuoroväliin ja liikennöinti-aikaan.
- Sen lisäksi Kotkansaaren alueella erityisesti korostuu saavutettavuuden ongelmat.
- **Haminassa** kartalle jätetyt kommentit (noin 20) nostivat esiin useita aluekohtaisia ongelmia, mm.:
 - suppeat liikennöintiajat Hillon & Uuden-Summan alueella;
 - heikot yhteydet keskustan pohjoispuolelta lännen suuntaan (Kotkaan + läntiseen Haminaan)
 - pitkät vuorovälit Alakaupungin ja Tallinmäen suuntaan
 - pysäkkien/reitistön turvallisuuspuutteet Metsäkylän suunnalta
 - pitkät kävelymatkat pysäkeille / pitkät kokonaismatka-ajat Kannusjärven suunnalla



Linjasto Yhdessä -hankkeen toimenpide 2: joukkoliikenteen asukastilaisuudet

Asukastilaisuuksien suunnittelu ja toteutus

Kyselyn tueksi järjestettiin loka-marraskuussa 2025 kunnittaiset asukastilaisuudet Pyhtäällä (30.10., 5 osallistujaa), Haminassa (6.11., 10 osallistujaa) ja Kotkassa (12.11., n. 40 osallistujaa). Tilaisuuksissa esiteltiin suunnittelukyselyn tuloksia ja työstettiin linjaston kehittämistä paikallisista lähtökohdista. Lisäksi Kotkassa järjestettiin erilliset asukastilaisuudet englanniksi (14.11., 1 osallistuja) ja venäjäksi (17.11., 0 osallistujaa).

Suomenkieliset työpajat olivat erittäin hyödyllisiä sekä joukkoliikenteen nykytilan esittelemisessä kunkin kunnan asukkaille että heidän kanssaan käytävän, suunnittelua palvelevan vuorovaikutuksen järjestämisessä. Pyhtään ja Kotkan työpajoista uutisoitiin myös paikallismediassa, mikä lisäsi tietoisuutta joukkoliikenteen kehittämisestä. Työpajat järjestettiin niin, että noin tunnin kestäneen alustuksen jälkeen nimetyt suunnittelu- ja joukkoliikenteen kehityskysymykset räätälöitiin kunkin kunnan asukkaille. Sen jälkeen asukkaat pystyivät kommentoimaan niitä joko post-it-lapuilla tai suullisesti suoraan joukkoliikenteen suunnittelijoille (joukkoliikennepäällikkö / joukkoliikenteen projektisuunnittelija).

Vaikka englanninkielistä tilaisuutta mainostettiin laajasti sosiaalisessa mediassa, bussien näytöillä sekä kokoontumispaikoilla ympäri Kotkaa, paikalle saapui vain yksi osallistuja. Vähäinen osallistujamäärä kääntyi kuitenkin eduksi, sillä sen ansiosta tilaisuus voitiin toteuttaa syvähaastattelun muodossa. Paikalle saapuneella, joukkoliikennettä paljon käyttävällä kansainvälisellä opiskelijalla oli erittäin arvokkaita näkemyksiä joukkoliikenteen nykytilan toimivuudesta erityisesti linjaston ja matkustajainformaation osalta.

Artikkelit paikallismedioissa asukastilaisuuksista

Kotkan kaupungin joukkoliikennepäällikkö Esa Partanen (vasemmalla) ja joukkoliikenteen projektisuunnittelija Nikolay Krupen esittelevät linjastousitusten eri vaihtoehtoja Kotkan pääkirjaston auditoriossa. KIMMO SEPPÄLÄ

Kotkan paikallisliikenteen tuleviin uudistuksiin kartoitettiin kaupunkilaisten näkemyksiä asukastilaisuudessa.

Ville Vanhala

13.11.2025 17:30 | Päivitetty 17.11.2025 15:42



Harmittaahan se, kun bussit eivät pysy aikataulussa.

Kotkan Turvalan kaupunginosassa asuva **Tarja Vartiainen** kirjoitti keltaiseen post-it-lappuun palautteen linja-autojen myöhästelyistä ja liimasi lapun nykyisistä aikatauluista ja reiteistä ja niihin suunnitteilla olevien muutoksista kertoviin tietotauluihin.

Vartiainen oli yksi niistä noin 30. kaupunkilaisesta, joka oli saapunut Kotkan pääkirjaston auditoriossa maanantai-iltana järjestettyyn paikallisliikenteen linjastouudistuksista tiedottavaan Kotkan asukastilaisuuteen.

Vartiainen kuten myös Turvalassa asuva **Petri Markkanen** toivoivat, että Turvalasta liikennöitäisiin nykyistä enemmän pikkubusseilla ajettavia palvelulinjoja Jumalniemen, Sutelan ja Kotkansaaren suuntiin.

– Karhulasta pääsee tarpeeksi usein Kotkansaarelle, mutta Turvalasta Karhulaan pitäisi olla enemmän vuoroja, että liikkuminen kävisi sujuvasti, Vartiainen ja Markkanen sanoivat.

Kymen Sanomat, 13.11.2025:

<https://www.kymensanomat.fi/paikalliset/8998277>

Linja-autojen vuorovälit ja lähtöjen ajoitukset puhuttivat asukastilaisuudessa. HANNU LEHTINEN

Joukkoliikenne puhuttaa, mutta ei vedä kehittämään.

Hannu Lehtinen

8.11.2025 15:05

Pyhtäällä pidettiin joukkoliikenteen asukastilaisuus juuri lokakuun puolella. Muissa seudun kunnissa tilaisuudet ovat Pyhtäänlehden ilmestymisviikolla.

Pyhtäänlehti, 8.11.2025:

<https://www.pyhtaanlehti.fi/paikalliset/8981366>

Kehitystoimet: väliaikaisten liikennejärjestelyiden kehittäminen joukkoliikenteen kannalta

Kehitystoimet: joukkoliikenteen poikkeusjärjestelyt

- .
- **Kehityshanke poikkeusjärjestelyistä Kotkassa**
 - Vuonna 2024 alkoi Traficomien tukema kehityshanke *Kestävän liikkumisen edistäminen Kotkan väliaikaisissa liikennejärjestelyissä – LOKI*. Hanke jatkui helmikuun loppuun 2025 asti
 - Hanketta toteutti ja koordinoi Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö yhteistyössä Kotkan kaupungin muiden yksiköiden kanssa
 - Hankkeessa suunniteltiin eri kulkumuotojen prioriteettijärjestyksen väliaikaisissa liikennejärjestelyissä sekä ohjeistusluonnos katutyölupiin (ks. seuraavat sivut)
 - Ohjeistukset tulevat ohjaamaan katutyölupien antoa myös joukkoliikenteen kannalta merkittävässä kohteissa.



Tilapäisten liikennejärjestelyiden vaatimukset Kotkassa -ohjepakettin luonnos

Projektin aikana laadittiin ohjeluonnos *Tilapäisten liikennejärjestelyiden vaatimukset Kotkassa*, joka toimii jatkossa katutyöluvan liitteenä

Pääperiaatteet esiteltiin Kotkan kaupunkirakennelautakunnalle helmikuussa 2025

Ohjeluonnoksen yhteensovittaminen nykyisten katutyöluvan ehtojen kanssa tehdään vuosien 2025 - 2026 aikana Kotkan kaupungin sisällä, jonka jälkeen ohje on tarkoitus ottaa virallisesti käyttöön.

Osio *Tilapäiset liikennejärjestelyt* sisältää tarkat vaatimukset muun muassa työn aikatauluttamisesta, eri kulkumuotojen ja esteettömyyden huomioimisesta, työmaa-alueen käytön suunnittelusta sekä tiedottamisen ja opastuksen toteutuksesta

Käyttöönoton jälkeen ohje tukee kaupungin valvonta- ja lupatyötä tarjoamalla selkeän ja johdonmukaisen toimintakehyksen liikennejärjestelyjen suunnitteluun ja toteutukseen



TILAPÄISTEN LIIKENNEJÄRJESTELYIDEN VAATIMUKSET KOTKASSA	
Tarvittavat ilmoitukset	Sopimukset ja niiden ehdot



1. Yhteystiedot

2. Yleistä

- 2.1 Johdanto ja tarkoitus
- 2.2 Oikeusperusta

3. Tarvittavat ilmoitukset, sopimukset ja niiden ehdot

- 3.1 Ilmoitus yleisellä alueella tehtävästä työstä
- 3.3 Ilmoituksen määräajat ja työaika
- 3.3 Katulupa-ilmoituksen sisältö
- 3.4 Ennallistamisvelvoite
- 3.5 Toistuvat laiminlyönnit tai luvattomat työmaat
- 3.6 Perehdytys- ja pätevyysvaatimukset
- 3.7 Toisissa noudatettavat asiakirjat

4. Katselmukset ja takuuaika

- 4.1 Aikukatselmus
- 4.2 Loppukatselmus
- 4.3 Ennallistamistöiden takuuaika

5. Tilapäiset liikennejärjestelyt

- 5.1 Yleistä liikennejärjestelyistä
 - 5.1.1 Esteettömyys väliaikaisissa liikennejärjestelyissä
 - 5.1.2 Erityisreittien ja -alueiden huomioon ottaminen
 - 5.1.3 Liikennemuotojen etusijajärjestys tilapäisissä liikennejärjestelyissä
- 5.2 Vastuu työmaan tilapäisistä liikennejärjestelyistä
- 5.3 Nykyiset liikenteenohjauslaitteet
- 5.4 Liikennejärjestelysuunnitelman laatiminen
 - 5.4.1 Työmaa-alueen käytön suunnittelu
 - 5.4.2 Työmaan ohittavan liikenteen liikennejärjestelyt
 - 5.4.2.1 Jalankulkujärjestelyt
 - 5.4.2.2 Pyöräliikenteen järjestelyt
 - 5.4.3 Työmaan vaikutusten huomioimiseen laajemmalle liikennepäristölle
 - 5.4.3.1 Joukkoliikennejärjestelyt
 - 5.4.3.2 Pelastustiet
 - 5.4.3.3 Valaistus
- 5.5 Työnaikaiset liikenteenohjauslaitteet
 - 5.5.1 Työnaikaiset tiemerkinnit
- 5.6 Opastus

Ohjeluonnoksen kansisivu





Karttapalveluiden käyttö erityisalueiden ja -reittien määrittelyyn

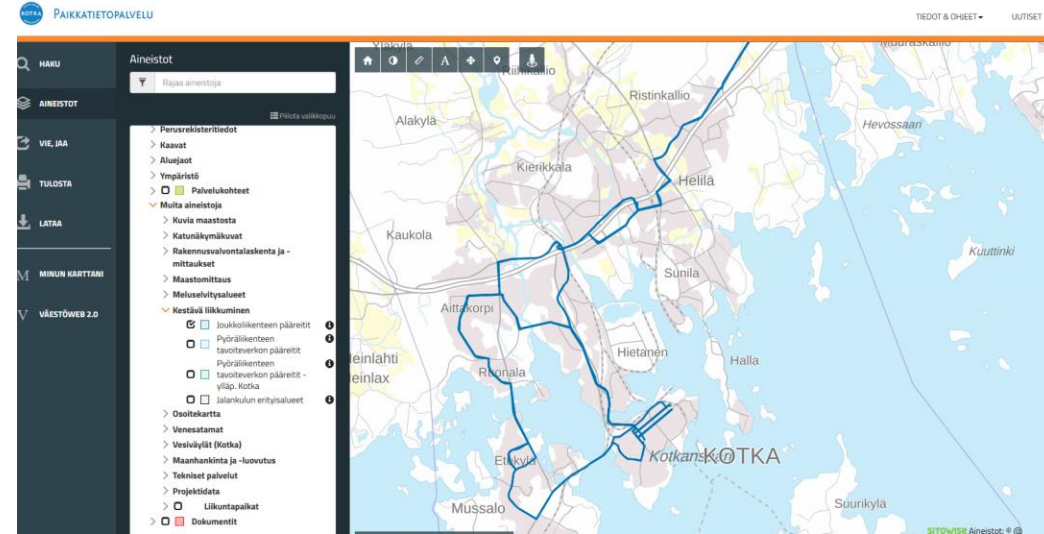
Kotkan karttapalveluun luotiin kolme paikkatietopohjaista karttatasoa Kotkan kaupungin sisäiseen käyttöön, eli Kotkan paikkatietopalveluun: jalankulun erityisalueet, joukkoliikenteen pääreitit sekä pyöräliikenteen tavoiteverkon pääreitit. Karttatasot on myöhemmässä vaiheessa mahdollista julkaista myös julkisella puolella, eli Etelä-Kymenlaakson karttapalvelussa.

Kartat perustuvat Kestävän liikkumisen Kotka -strategiaan ja otetaan julkiseen käyttöön ohjeistuksen käyttöönoton yhteydessä

Näillä alueilla sovelletaan erillisiä, tiukempia vaatimuksia liikennejärjestelyille

Esimerkiksi:

- Joukkoliikenteen pääreiteillä vaaditaan pidempi ilmoitusaika
- Jalankulun erityisalueilla korostetaan esteettömyyttä ja tarkkaa tiedotusta



Karttataso ja kuvaus joukkoliikenteen pääreiteistä Kotkan kaupungin sisäisessä käytössä olevassa paikkatietopalvelussa.





Liikennemuotojen tärkeysjärjestys väliaikaisissa liikennejärjestelyissä

Kotkan kaupunkirakennelautakunta hyväksyi päivitetyn liikennemuotojen tärkeysjärjestyksen 18.2.2025 osana ohjeistuksen laadintaa

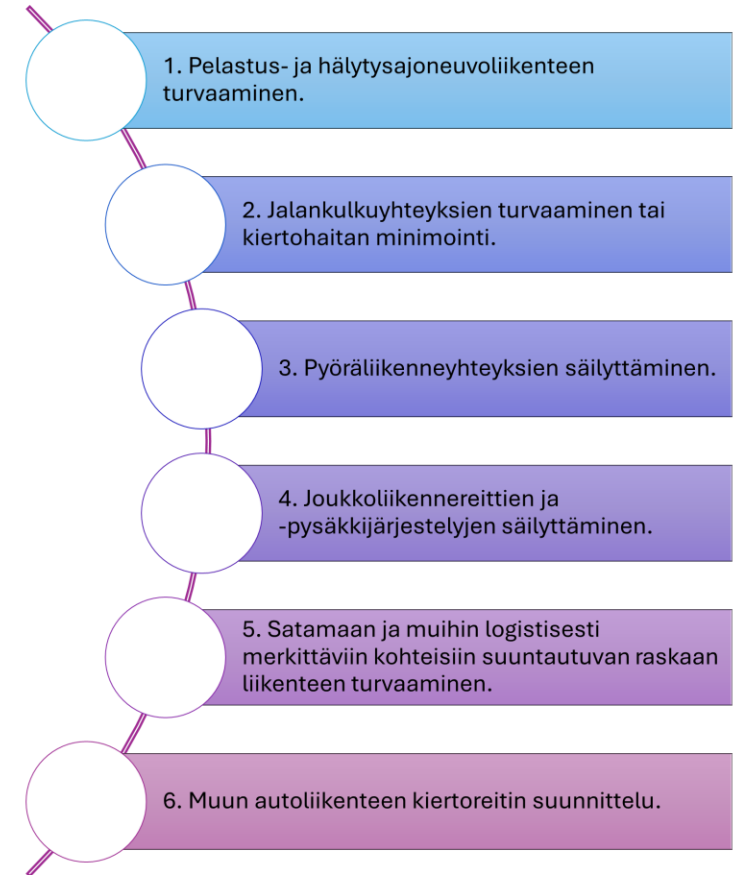
Päivitys tarkoittaa vuoden 2019 Kestävän liikkumisen Kotka -ohjelmaa ja huomioi myös pelastusliikenteen ja satamaliikenteen erityistarpeet

Käytännön merkitys esim.:

Jalankululle ei saa aiheutua kiertohaittaa, pyöräliikenteen haitat minimoitava

Joukkoliikenteen reitit ja pysäkit säilytettävä mahdollisimman häiriöttöminä

Henkilöautoliikennettä voidaan ohjata kiertoreiteille, jos se tukee kestävämpien kulkumuotojen sujuvuutta



Päivitetty liikennemuotojen prioriteettijärjestys
Kotkan väliaikaisissa liikennejärjestelyissä





Väliaikaisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista

Urakoitsijoiden ja rakennuttajien tueksi on laadittu tarkistuslista tilapäisten liikennejärjestelyjen keskeisistä vaatimuksista

Lista toimii käytännön työkaluna, joka tukee ohjeiden mukaisen toteutuksen varmistamista

Kattaa mm. seuraavat osa-alueet:

- Toimenpiteet ennen työn aloitusta
- Liikenneympäristön ja vaikutusten arviointi
- Vastuut, valvonta ja dokumentointi
- Jalankulun ja pyöräilyn turvallinen järjestäminen
- Joukkoliikenteen reittien ja pysäkkien huomiointi
- Liikenteenohjaus ja opastus
- Työmaan merkitseminen ja rajaaminen
- Liikennemerkkien ja -laitteiden käyttö
- Tiedottamisvelvoitteet

Väliaikaisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista Kotkassa

Tämä tarkistuslista on tarkoitettu avuksi tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnitteluun ja toteutukseen. Sen avulla varmistetaan järjestelyjen turvallisuus, esteettömyys ja toimivuus eri liikennemuodoille sekä alueen asukkaille ja toimijoille. Se nostaa esiin Tilapäisten liikennejärjestelyiden vaatimukset Kotkassa -asiakirjan tärkeimmät kohdat.



1. Ennen töiden aloittamista

Työstä vastaavan on haettava katulupaa ennen kadulla tai muulla yleisellä alueella tehtävien töiden aloittamista. Hakemus on tehtävä Lupapiste.fi -palvelussa viimeistään 14 vrk ennen töiden aloitusta; jos tilapäiset liikennejärjestelyt vaikuttavat joukkoliikenteen reitteihin, olisi käytettävä Kotkan kaupungin katutyöohjeissa luvussa 3.5.4.1 kuvattuja ilmoitusaloja (enintään 3 kk). Katuluvan saajan on myös varauduttava siihen, että erityisesti joukkoliikenteen pääreiteillä työ voidaan määrätä tehtäväksi hiljaisen liikenteen aikana.

Kotkan kaupungin vaatimukset tilapäiselle liikennejärjestelysuunnitelmalle vaihtelevat sen mukaan, sijaitseeko työalue jalankulun erityisalueella, joukkoliikenteen pääreiteillä sekä pyöräiliikenteen tavoiteverkon pääreiteillä. Ne ovat saatavilla Kotkan karttapalveluiden kautta (Kestävä liikkuminen -osio).

Katualueella toteutettavien tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnittelulta ja toteuttajalta edellytetään riittävää pätevyyttä työ- ja liikenneturvallisuuteen vaikuttavista asioista Kotkan kaupungin ohjeistuksen mukaan. Työstä vastaavan on nimettävä vastuuhenkilö, jolla on Tieturva II -koulutus ja perehtyneisyys liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön.

Tilapäisten liikennejärjestelyjen suunnitellaan ja toteutetaan Kotkassa Tilapäiset liikennejärjestelyt katualueella -julkaisun (SATY, usin versio) ohjeita soveltaen sekä voimassa olevia lakeja sekä niiden nojalla annettuja asetuksia ja määräyksiä noudattaen. Myös Kotkan kaupungin omia katutyöohjeita on noudatettava.

Liikennemuotojen tärkeysjärjestys väliaikaisten liikennejärjestelyjen suunnittelussa ja toteuttamisessa Kotkassa muodostuu seuraavasti: (1) pelustus- ja hälytysajoneuvoliikenne, (2) jalankulku, (3) pyöräliikenne, (4) joukkoliikenne, (5) satamaan ja muihin logistisesti merkittäviin kohteisiin suuntautuva raskas liikenne ja (6) henkilöautoliikenne.

Työmaalle saapuvan ja sieltä lähtevän liikenteen reitit ja liittymäjärjestelyt tulee suunnitella huolellisesti, jotta se ei aiheuttaisi vaaraa muulle liikenteelle ja heittelee ympäristölle.



Tarkastuslistan kansisivu ja ensimmäinen sisältösivu



Vuonna 2025 käytössä olleet keskeiset poikkeusjärjestelyt bussireitistössä

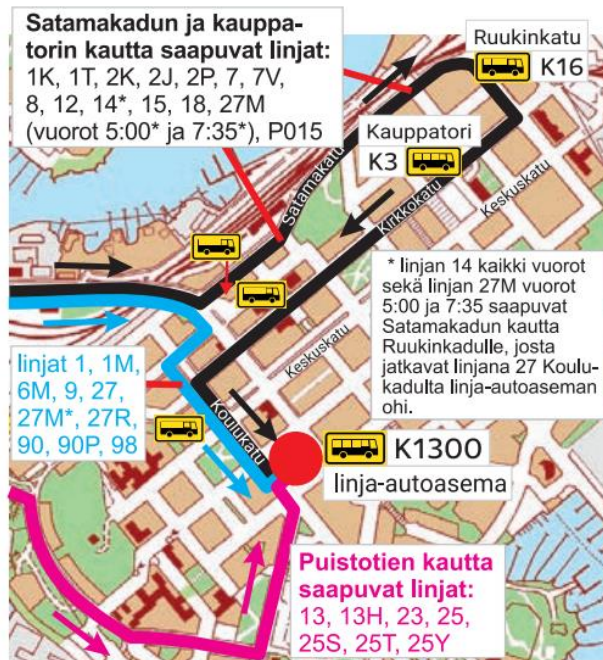
- **Kotkan reitistömuutokset**

- **Kotkan keskustassa** oli poikkeusreitistö käytössä Norskankadun bussiterminaalin rakennustöiden vuoksi talviaikataulukauden loppuun asti, eli 1.6.2025 asti. Uusittu Kantasataman paikallisliikenneterminaali Norskankadulla otettiin käyttöön kesäaikataulujen tullessa voimaan 2.6.2025, tällöin reitistö palasi normaaliksi, eli bussi saapuvat keskustaan Keskuskatua pitkin ja lähtevät keskustasta Kirkkokatua pitkin.
- **Karhulan** katuverkon uudistustöissä Ahlströmintien sulkutarpeen vuoksi joulukuusta 2024 lähtien oli voimassa uusi poikkeusreitistö toukokuun loppuun 2025 asti. Muutokset heijastuivat reittien nopeutustarpeen vuoksi myös Kotkansaaren reitteihin.

Kotkan keskustan poikkeusjärjestelyt vuonna 2025 1.6.2025 asti

Karhulan infraa uudistetaan –
Kotkan keskustassa ja Karhulassa muutoksia reiteissä remontin ajan.
Poikkeusjärjestelyt ovat voimassa 1.6.2025 asti.

Kotkan keskustaan saapuvat 20.1.2025–1.6.2025



Kotkan keskustasta lähtevät 20.1.2025–1.6.2025



Reitti A, Kauppatorin kautta linja-autoasema - Keskuskatu - Ruukinkatu - Kirkkokatu, jonka jälkeen linjasta riippuen joko Kotkantielle tai Koulukadun kautta Puustotielle.

Reitti B, suora reitti, lähtiessään linja-autoasemalta suoraan Kotkankatua pitkin Kotkantielle. Pysäkinä linja-autoaseman jälkeen Kotkan kirkon kohdalla Kotkankadun pysäkki K7.

Reitti C, lähtö kauppatorilta (linjat P001, P004, P012, P014).

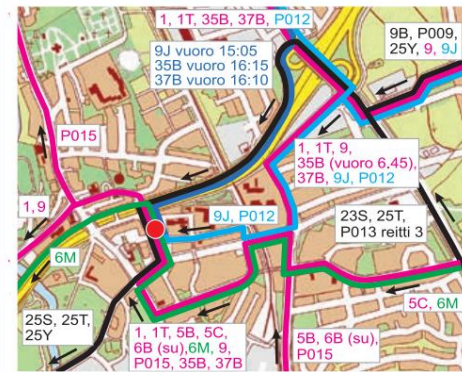
Karhulassa poikkeusreitistö keväällä 2025 (Ahlströmintien sulun ajan)

Karhulaan idästä saapuvat 20.1.2025 lähtien

Karhulan katuverkkoa uudistetaan – Karhulassa muutoksia linjojen reiteissä remontin ajan.

Poikkeusjärjestelyt ovat voimassa 1.6.2025 asti.
Huhti-toukokuussa voi Vesitorninkadun pysäkeille
(pysäkkien sijainti sivulla 4) tulla lisää poikkeusjärjestelyjä,
seuraa tiedostusta reittioppaassa tai osoitteesta jonnejaminne.fi.

Karhulan linja-autoasema

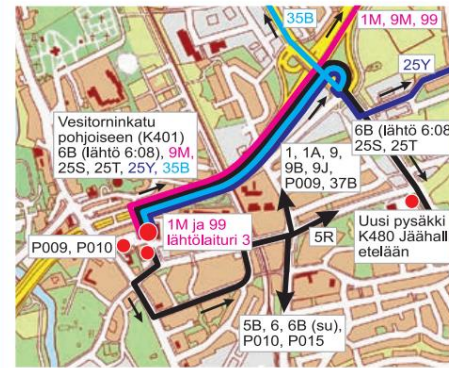


www.jonnejaminne.fi

Karhulasta itään lähtevät 20.1.2025 lähtien

Karhulan katuverkkoa uudistetaan – Karhulassa muutoksia linjojen reiteissä remontin ajan.

Poikkeusjärjestelyt ovat voimassa 1.6.2025 asti.
Huhti-toukokuussa voi Vesitorninkadun pysäkeille
(pysäkkien sijainti sivulla 4) tulla lisää poikkeusjärjestelyjä,
seuraa tiedostusta reittioppaassa tai osoitteesta jonnejaminne.fi.



www.jonnejaminne.fi

Kesäkauden 2025 poikkeusreitistö

Kotkansaari:

lähtöpaikka siirtyi takaisin Norskankadulle paikallisliikenneterminaaliin Kantasatamaan: Terminaali – Kotkan paikallisliikenneterminaali

paikallisliikenne on alkanut saapua muutamia palvelulinjoja lukuun ottamatta jälleen keskustaan Keskuskadun kautta paikallisliikenneterminaaliin ja lähtee Kirkkokatua pitkin, eli keskustasta lähtiessä käytössä kaikilla linjoilla Pysäkki – Kauppatori Kirkkokatu K3 sekä Pysäkki – Kirkkokatu 26 (L) Kotkan kirkko K5

Palvelulinjoilla P001, P004, P012, P014 sekä P024 lähtöpaikka on ollut edelleen kauppatorin Kirkkokadun puoleinen pysäkki ja päätepysäkki kauppatorin Keskuskadun puoleinen pysäkki

Karhula:

Ahlströmintien pysäkit otettiin käyttöön 2.6.2025: Pysäkki – Karhula A (Ahlströmintie itään) K1201, Pysäkki – Karhula B (Ahlströmintie länteen) K1202

Karhulantien väliaikaiset pysäkit ovat olleet käytössä kesäkauden ajan 6.8.2025 asti: Pysäkki – Karhula G (Karhulantie pohjoiseen) K1207 sekä Pysäkki – Karhula H (Karhulantie etelään) K1208

Vesitorninkadun molemmat pysäkit (K401 ja K402) ovat olleet suljettuina kesän ajan.

Palvelulinjat P010, P012 ja P013 ovat olleet lähtemässä edelleen torilta; Pysäkki – Karhulan tori, palvelulinjat(T) K474V.

Karhulan linja-autoasema on ollut pois käytöstä 2.6.2025 lähtien.

Kauko- ja tilausliikenteen pysäkit ovat olleet 2.6.2025 lähtien Karjalantiellä sekä Eteläiselle Karjalantiellä.

Talvikauden 2025-26 poikkeusreitistö

Kotkansaari:

Kesään 2025 nähden reitit on ollut pysyneet ennallaan niin, että reitit Kotkansaarella ovat palautuneet kesäkuussa normaaleiksi.

- paikallisliikenne on saapumassa Keskuskatua pitkin kauppatorin kautta Norskankadulle. Linjat on ajamassa terminaalista kauppatorin kautta Kirkkokatua pitkin.

Karhula:

Kesään 2025 nähden muutoksena:

- [Pysäkki – Karhula H \(Karhulantie etelään\) K1208](#) suljettiin. Pysäkki on korvattu seuraavalla pysäkillä: [Pysäkki – Karhula C \(Vesitorninkatu etelään\) K402](#) (mm. linjat 1 ja 6 Haminan ja Suulisniemen suuntaan)
- [Pysäkki – Karhula G \(Karhulantie pohjoiseen\) K1207](#) suljettiin. Pysäkki on korvattu pysäkillä [Pysäkki – Karhula Y \(Karjalantie paikallisliikenne länteen\) K1209](#) (mm. Linjat 1, 1K, 6 ja 7V keskusta, linjat 7V ja 7K Korkeakosken ja Koivulan suuntaan sekä linja 34B Laajakoskelle)
- [Pysäkki – Karhula E \(Eteläinen Karjalantie itään\) K1205](#) on avattu (moottoritietä Haminaan menevät linjat 1U sekä 99)

Talvikauden 2024-2025 loppuvaiheeseen (toukokuu 2025) nähden muutoksina ovat:

- pysäkkiparin [Pysäkki – Karhula A \(Ahlströmintie itään\) K1201](#) otettu käyttöön (mm. linjojen 5B, 5R, 6B, 9B, 9J, 9R, 37B lähtöpaikka sekä 25-linjojen lähtöpaikka idän suuntaan)
- [Pysäkki – Karhula B \(Ahlströmintie länteen\) K1202](#) otettu käyttöönotto (mm. 25-linjojen lähtöpaikka Sutelan ja keskustan suuntaan)
- Karhulan linja-autoaseman sulkeminen.

Kehitystoimet: bussiyhteyskokeilu Valkmusan kansallispuistoon

Yhteistyössä Cursor Oy:n toteuttaman kehityshankkeen jatkettiin kesällä 2025 kesällä 2024 alkanutta kokailua, jossa Pyhtään Valkmusan kansallispuistoon oli lauantaisin bussiyhteys.



Bussilla Valkmusaan!

Bussiyhteys
Valkmusan kansallispuistoon
lauantaisin 17.5.-2.8. (Linja 98V)

Toukokuussa vuorot Kymminlinnasta 12.55, 14.55 sekä 16.55 ja Kotkasta 14.40 sekä 16:40.
Kesä-elokuussa vuorot Kotkasta 12.40, 14.40 ja 16.40. Vuorot Valkmusasta 13.20, 15.20 ja 17.20.

Euroopan unionin rahoittama

Jonne & Minne
Kotkan seudun liikenne

KYMEN LAAKSON LIITTO

VISIT KOTKA HAMINA
Kylämyymälä Kotkan Hamina

Kehitystoimet - irti fossiilisista:



21.03.2025

Kaikki sähköbussit ovat nyt saapuneet Kotkaan

Kotkan seudun joukkoliikenne Jonne & Minne on saanut seudun kaupunkiliikenteeseen täyden määrän sähköbussseja, kun sopimusliikennöitsijä Pohjolan Liikenne on ottanut käyttöön kaikki...

Sähköllä rullaa!



Pääset tasaisen ja hiljaisen sähköbussin kyytiin kaupunkibusseilla ajettavilla linjoilla 1–37B Kotkassa ja Haminassa, lukuunottamatta pikkubussilla ajettavia vuoroja.

Kotkan paikallisliikenteessä on 25 kaupunkibussia, joista kaikki ovat sähköbussseja. Kokonaisuudessaan Kotkassa on yli 75 % kalustosta sähköbussseja ja yli 80 % ajokilometreistä ajetaan sähköllä.

Loput autot käyttävät uusiutuvaa dieseliä, joka vähentää sähkön tapaan kasvihuonekaasupäästöjä jopa 80–90 % fossiiliseen dieseliin verrattuna.



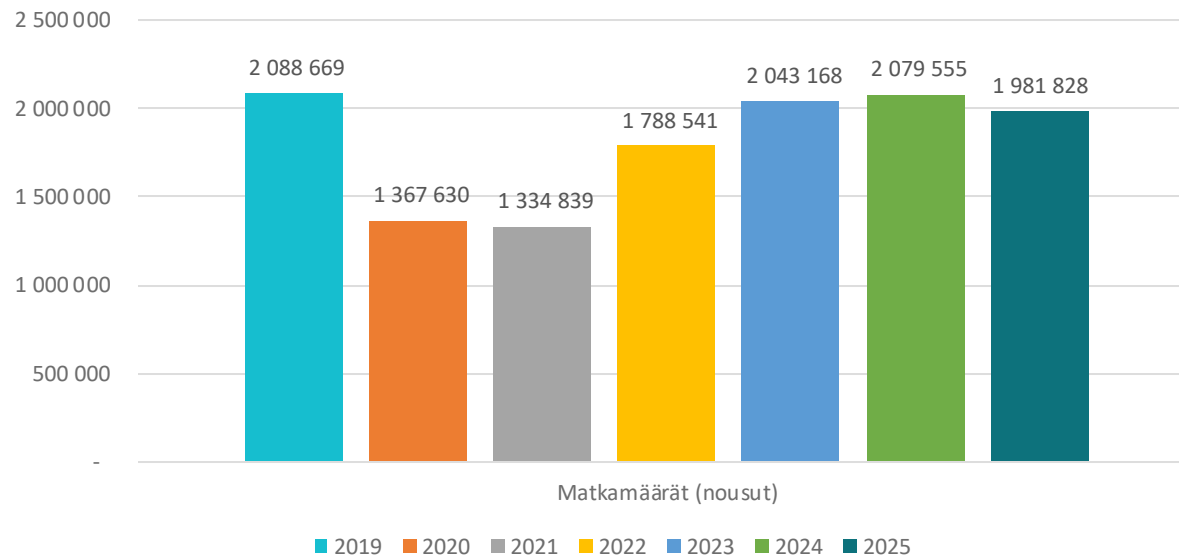
Ote: Kotkan kesäaikataulu 2025

Sähköbussien saapuminen siirtyi alkuperäisestä aikataulusta (kevät/kesä 2023) vuosien 2024-2025 puolelle. Ensimmäinen sähköbussi aloitti liikennöinnin 20.5.2024 ja kaikki 25 sähköbussia olivat käytössä maaliskuussa 2025

Joukkoliikenteen tilastot & talous 2025

Matkamäärät yhteensä

Kotkan seudun joukkoliikenteen matkamäärät (kpl)



Matkamäärä
2025 vrt.
2024: - 4,9 %

Vuoroja 2025: 155 101
kpl
-> 12,8 matkaa/vuoro
(2024 162 907
vuoroa, 12,8 matkaa
/vuoro)

Linjakilometrejä 2025 yht
2 785 006 -> 0,71
matkaa/linjakm
(2024 yht 2 953 866 km
ja 0,70 matkaa/linjakm)

Käyttövoimat, bruttoliikenne

	Autojen määrä 2025	Autojen määrä 2024	Linjakm 2025	Linjakm 2024
Sähkö	21 (+250% vrt. 2024)*	6	1 879 860 km (+288% vrt. 2024)	484 066 km
Biopolttoaine (uusiutuva diesel)	15 (-51.6% vrt. 2024)*	31	751 470 km (-65%)	2 150 434 km
Fossiilinen diesel	4 (+-0% vrt. 2024)	4	153 676 km (-52%)	319 265 km
yht	40 (-2.4% vrt. 2024)	41	2 785 006 km (-2.5%)	2 953 866 km

* Kohteen 1 ja 2 sähkön ja biopolttoaineiden suhde automäärässä laskettu keskimäärin vuoden aikana linjakilometrien perusteella

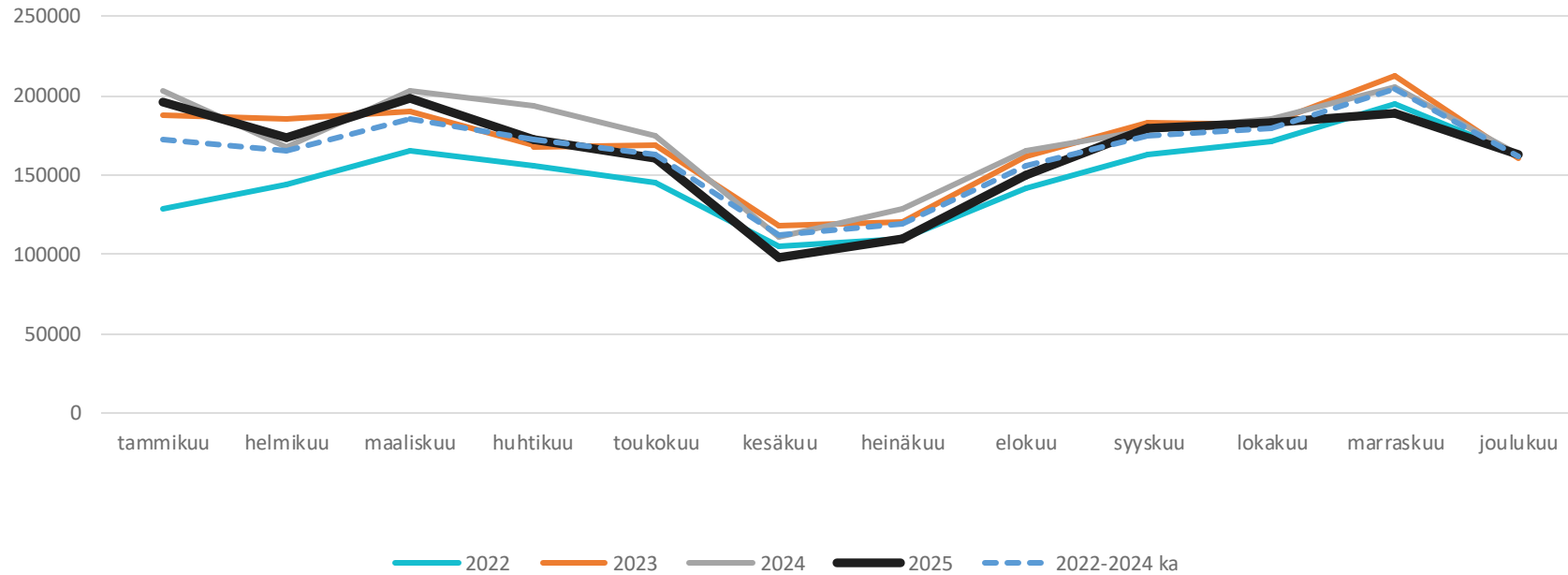
Lisäksi bruttoliikenteen omaista liikennettä oli asiointitaksit, tämän liikenteen ajosuoritetta ei tilastoitu. Karkea arvio asiointitaksien liikennemäärästä 2025 oli noin 12 000 km, eli noin 0,4 % lisää linjakilometreihin.

Taustalla olevia muutoksia v 2025 vrt. v. 2024:

- sähkö: sähköbussien saapuminen alkaen 5/2024 kohteisiin 1 ja 2 (korvasivat biopolttoaineella ajettavia busseja, keväällä jasyksyllä 2025 sähköbusseilla ajettujen kilometrien osuus noin 90%, kesällä noin 98-100%)
- Fossiilisen dieselin osuus on pienentynyt merkittävästi mm. sen takia, että fossiilisella dieselillä liikennöidun kohteen 7 (Metsäkylän liikenne) liikennöinti lopetettiin keväällä 2025 (kyseinen liikenne yhdistettiin kohteen 6 liikenteeseen alkaen 8/2025) ja toisen fossiilisella dieselillä ajettavan kohteen 6 (Haminan palveluliikenne) liikennettä vähennettiin kesästä 2025 alkaen.

Matkat kuukausittain

Paikallisliikenteen matkat Kotka - Hamina - Pyhtää -alueella kuukausittain 2021-2025 (kpl, sis. vaihdot)



Kotkan Kantasataman bussiterminaali (Norskankatu) kiinni 2.6.2024 - 3.6.2025; tänä aikana poikkeusreittien vuoksi vaihtomatkoja Kotkan keskustassa. Kotkan Karhulassa reitti- ja pysäkkipoikkeuksia ovat alkaneet 2.6.2024; vahva vaikutus joukkoliikenteeseen kesäkaudella 2025 ja vähemmän syksystä 2025.

Vuosi 2025 vrt. vuosi 2024

Suurimmat kuukausittaiset pudotukset vrt. 2024:

Kesäkuu -12 % & heinäkuu -14 %, elokuu -9 %

(huom. kesällä 2024 keskustassa vaihtoja, kesällä 2025 ei. Kesälippu myynnissä 2024, 3/2025 alkaen ympärivuoden 90pv lippu, jossa ei yhtä isoa alennusta)

Suurimmat kuukausittaiset kasvuluvut vrt. 2024:

Helmikuu +4 % (Kotkan keskustassa v 2025 bussien vaihtoja poikkeusjärjestelyiden vuoksi, v 2024 näitä ei ollut)

Joulukuu +3 % (kouluarkipäiviä joulukuussa 2025 8 % enemmän mitä joulukuussa 2024 (15 kpl vrt. 14 kpl))

2025 kokonaismatkamäärä: 1,981 miljoonaa matkaa (2024 toteuma: 2,080 miljoonaa matkaa) = -5,0 % vrt. 2024.

Muita käyttömääriä

	V 2025	V 2024	Muutos 2025 vrt. 2024 (%)
Lastenvaunut	16 025	14 917	+ 6,9%
Rollaattorit	6 361	4 552	+28 %
Polkupyörät	562	601	- 6,9%



MITÄ VOI OLLA MUKANA BUSSISSA



Lemmikit bussissa

Rauhalliset ja vaarattomat lemmikit voivat matkustaa bussilla omistajansa mukana kuljettajan harkinnan mukaan. Lemmikin matkasta ei peritä erillistä maksua. **Hinta: 0 €**

Lastenvaunut ja -rattaat

Bussilla voi matkustaa veloituksetta, kun mukana on lastenrattaat tai -vaunut. Tämän lisäksi alle 7-vuotiaat lapset pääsevät aikuisen mukana kyytiin veloituksetta.

Etu on voimassa kaupunkibusseilla* ajettavilla linjoilla. Huomaathan, että ruuhka-aikoina ei välttämättä pääse ensimmäiseen bussiin. **Hinta: 0 €**

Vaunut tai rattaat työnnetään bussiin menosuunta edellä. Lastenvaunujen paikka on linja-auton keskiosassa. Jos auton keskiosan lastenvaunupaikat tulevat täyteen, lisää lastenvaunumatkustajia ei siihen voi ottaa turvallisuussyistä. Lapsen on matkustettava vaunuissa/rattaissa, ja aikuisen on pidettävä niistä kiinni koko matkan ajan. Poistuttaessa bussista turvallisin tapa on vetää vaunut/rattaat ulos.

Turvallisuussyistä suurten/painavien tavaroiden kuljettaminen vaunuissa on kielletty.

Pyörät ja potkulaudat

Polkupyörien ja **taittamattomien** potkulautojen kuljettamisesta bussissa peritään maksu (vain käteismaksu). Pyörästä tai laudasta tulee pitää kiinni ja käyttää bussin keskitilan kiinnikkeitä koko matkan ajan. Pyöräiä tai lautoja saa kuljettaa bussissa, jos autossa on tilaa ja kuljettaja arvioi, ettei kulkuväline aiheuta häiriötä tai vaaraa muille matkustajille. **Hinta: 1,50 €** (käteinen) Huomioithan, ettei isoja tavarapyöriä, eikä kolmipyöräisiä saa ottaa bussiin.

Polkupyörän kanssa kyytiin nousesta tulee nousta etuovesta maksamaan matka ja varmistamaan kuljettajalta, mahtuuko polkupyörä kyytiin. Tämän jälkeen voi mennä tuomaan polkupyörän keskiovesta bussin keskitilaan.

Taittopyörät ja kokoonlaitetut tai pienet **potkulaudat, jotka kulkevat matkustajan jalkatilassa**, voi ottaa mukaan veloituksetta. **Hinta: 0 €**

Rollaattori

Rollaattorin kanssa voi matkustaa kaupunkibusseilla* veloituksetta arkisin klo 9–14 alkavilla matkoilla ja klo 17.30 alkaen sekä viikonloppuisin ja arkipyhinä. Muina aikoina rollaattorin kanssa voi matkustaa normaalin lipun hinnalla. Huomioithan, että potkukelkkarollaattoreja ei saa tuoda bussiin. **Hinta: 0 €**

* Kaupunkibussit

Kaupunkibusseihin kuuluvat kaikki vuorot linjoilla 1–55 Kotkassa ja Kotka-Hamina välillä sekä 90, 90H, 90P Pyhtäällä ja Pyhtää-Kotka välillä, lukuun ottamatta linjaa 1M ja pikkubussilla ajettavia vuoroja linjoilla 5B, 5C, 6B, 7K, 9B, 9I, 9M, 13H, 23, 23S, 27R, 34B, 35B, 37B. P-alkuiset linjat eivät ole kaupunkibusseja. Kaupunkibussit ovat matalalattia-autoja, jolloin rollaattorin, lastenrattaat, polkupyörät ja potkulaudat saa helpoiten kyytiin keskiovesta. Kaupunkibussilla ajettavia vuoroja liikennöi Pohjolan Liikenne.



Tuloslaskelma 2025:

Kotkan seudun joukkoliikenteen tuloslaskelma on osana Kotkan seudun henkilöliikenneyksikön tuloslaskelmaa, joka on osana Kotkan kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelmaa

Kaupunkirakennelautakunnan tuloslaskelma, kaupunkirakennelautakunta 17.3.2026 §33

KOTKAN SEUDUN HENKILÖLIIKENNEYSIKKÖ

KOTKAN SEUDUN HENKILÖLIIKENNE- YKSIKKÖ	TP 2025	ENN 2025	Tot% ENN	TA 2025	Tot% TA	TP - TA poikkeama	TP 2024
Myyntituotot	3 829 205	3 754 423	102,0	4 211 594	90,9	-382 389	3 839 462
Maksutuotot	0	0		0	0,0	0	0
Tuet ja avustukset	1 163 993	1 081 909	107,6	627 000	185,6	536 993	1 094 350
Muut toimintatuotot	4 794	4 528	105,9	2 300	208,4	2 494	2 923
Valmistus omaan käyttöön	0	0		0	0,0	0	0
TOIMINTATUOTOT	4 997 992	4 840 860	103,2	4 840 894	103,2	157 098	4 936 734
Henkilöstökulut	-463 293	-441 523	104,9	-426 484	108,6	-36 809	-419 919
Palvelujen ostot	-7 458 244	-7 386 033	101,0	-7 049 631	105,8	-408 613	-7 213 576
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-19 221	-20 010	96,1	-30 100	63,9	10 879	-40 739
Avustukset	0	0		0	0,0	0	0
Muut toimintakulut	-51 262	-34 010	150,7	-22 000	233,0	-29 262	-28 973
TOIMINTAKULUT	-7 992 021	-7 881 576	101,4	-7 528 215	106,2	-463 805	-7 703 208
TOIMINTAKATE *)	-2 994 029	-3 040 716	98,5	-2 687 321	111,4	-306 707	-2 766 474
Sisäiset tuotot	176 137	157 783	111,6	157 783	111,6	18 354	95 055
Sisäiset kulut	-187 874	-140 550	133,7	-140 550	133,7	-47 324	-142 892
Sisäiset erät	-11 736	17 233	-68,1	17 233	-68,1	-28 970	-47 837
TOIMINTAKATE sis. erät mukana	-3 005 765	-3 023 483	99,4	-2 670 088	112,6	-335 677	-2 814 311
Rahoitustuotot ja -kulut	5 372	0		0	0,0	5 372	5 461
VUOSIKATE	-3 000 393	-3 023 483	99,2	-2 670 088	112,4	-330 305	-2 808 850
Sisäinen korko	0	0		0	0,0	0	0
Poistot ja arvonalentumiset	0	0		0	0,0	0	0
Satunnaiset tuotot ja kulut	0	0		0	0,0	0	0
TILIKAUDEN TULOS	-3 000 393	-3 023 483	99,2	-2 670 088	112,4	-330 305	-2 808 850
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ (ALIJÄÄMÄ)	-3 000 393	-3 023 483	0,0	-2 670 088	112,4	2 670 088	-2 808 850
Hallinnon vyörytykset	-184 841	0		0	0,0	-184 841	-241 488
Tilikauden voitto/tappio	-3 185 234	-3 023 483	105,3	-2 670 088	119,3	-515 146	-3 050 337

*) Toimielimen sitovuustaso

TP = tilinpäätös, TA = talousarvio, ENN = ennuste

Taloudellisissa toteumassa vuonna 2025 huomioitavia asioita:

- Myös Haminan ja Pyhtään joukkoliikenteen sekä koulukuljetusten järjestämisen kulut ja tulot näkyvät kuluissa toimintatuotoissa sekä toimintatuotoissa näkyy Kotkan laskuttama ko. kuntien osuus nettokustannuksista.
- Vuoden 2025 osalta yksikön nettokustannuksissa tuli budjettiin nähden kunnittain jaettuna Kotkan ja Haminan osalta noin 10 % lisäkuluja, Pyhtään osalta säästöjä tuli noin 15 %. Ero johtuu Kotkan osalta etenkin budjetoitua suuremmista kuluista, sillä myös tulot (lipputulot + valtiontuet) olivat budjetoitua suurempia. Haminan osalta kyse on sekä budjetoitua suuremmista kuluista että pienemmistä tuloista. Pyhtään osalta tulee etenkin budjetoitua pienemmistä kuluista, sillä myös tulot olivat budjetoitua pienempiä.
- Budjettilyitys ostojen osalta koostui pääosin suuremmista palvelujen ostoista liikennöintikuluista, joissa pääasiallinen selittävä tekijä on se, että suunnittelut säästöjä tuovat muutokset linjastossa alkoivat vasta osittain vuoden 2025 aikana. Lisäksi lisäkuluja toivat Kotkan osalta inframuutokset Kotkansaarella sekä Karhulassa. Haminassa Metsäkylän suunnalla piti ajaa vielä lisäliikennettä kevätkaudella 2025 kesken olleiden uusien kääntöpaikkojen vuoksi.
- Myyntituotoista puuttuu budjetoidusta poiketen KELAn maksama koulumatkatuki toisen asteen opiskelijoiden matkoista, nämä tuet ovat budjetoidusta poiketen kohdassa tuet ja avustukset. Asia on yhdenmukaistettu vuoden 2026 budjetista lähtien.

Kotkan seudun henkilöliikenneyksikkö, taloustoteuma 2025 yhteensä

Taulukossa menot –merkkisiä, tulot +merkkisiä.

Taulukon summat pohjana kuntalaskutuksen tasauksessa tammikuu 2026

Huomioita:

1) Taloustoteumassa useat osiot eroavat Kotkan kaupunkirakennelautakunnan tilinpäätöksessä olevista henkilöliikenneyksikön lukemista, sillä mukana on myös sisäiset kulut ja tulot sekä Haminan ja Pyhtään kulut ja tulot on eroteltu tässä osiokohtaisesti

2) Valtiontuki on kirjattu vuodelle 2025 ennakkotiedon mukaan saatavasta tuesta, tuki maksetaan v 2026 ja mahdollinen ero maksettavan tuen ja ennakkotiedon välillä kirjautuu vuodelle 2026

Joukkoliikennejaosto 11.2.2026
laskelma 14.1.2025, kuntalaskutuksen pohjana

Summat eur (alv 0 %)

	Kotka	Hamina	Pyhtää	yht
OSIO A liikennekustannukset				
liikenteen ostot, joukkoliikenne	5 551 499	1 250 768	237 228	7 039 494
liikenteen ostot, asiointitaksit	15 352	3 427	2 523	21 302
nousukorvaukset	-	1 650	-	1 650
joukkoliikenteen muut liikennemenot	218	18 485	-	18 704
Liikenteen ostot ja korvaukset yht	5 567 069	1 274 330	239 751	7 081 150
lipputulot, koululaibuskortit*	105 804	80 255	38 142	224 201
muut lipputulot** + mainostulot	2 751 134	376 883	29 774	3 157 791
joukkoliikenteen muut tulot*	2 148	-	1 402	3 550
Joukkoliikenteen tulot yht	2 859 087	457 138	69 318	3 385 542
*sis sisäisiä kuluja /menoja	-	-	-	-
** sis KELAn lipputuki 2. asteen opisk. koulumatkatuki	-	-	-	-
liikenteen nettokulut	2 707 983	817 193	170 433	3 695 608
liikenteen nettokulujen osuudet	73,276 %	22,113 %	4,612 %	100,000 %
liikenteen osto-osuudet	78,618 %	17,996 %	3,386 %	100,000 %
Joukkoliikenteen valtiontuki	424 999	128 253	26 748	580 000
Kaupunkipyöräjärjestelmät	44 000	-	7 500	51 500

OSIO A yht	Kotka	Hamina	Pyhtää	yht
Joukkoliikenteen ja kaupunkipyöräin liikennekustannukset, kuntien osuudet yht	2 326 984	688 940	151 185	3 167 108
*sis. sisäisiä tuloja / menoja. ** sis. KE LA lipputulot				

OSIO B Henkilöliikenneyksikön muut kustannukset ja tulot

	Kotka	Hamina	Pyhtää	yht
järjestelmäkustannukset, joukkoliikenne	134 959	52 181	13 209	200 349
järjestelmäkustannukset, koulukuljetukset	10 636	4 091	1 060	15 787
joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointikustannukset	59 477	15 598	2 535	77 610
koulukuljetusten viestintäkulut (kilpailutus)	282	108	28	418
henkilöstökulut, joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen	249 918	72 518	18 781	341 217
henkilöstökulut, koulukuljetukset	55 084	42 371	10 973	108 429
joukkoliikenteen verkostomaksut	3 797	1 480	378	5 636
palvelupiste Ruorin kulut joukkoliikenteen osalta*	131 091	7 268	1 882	140 242
Suunnittelupalveluiden ostot	30 748	9 253	2 206	42 208
muut toimintakulut (mm. toimintavuokrat, matkat)*	39 795	15 305	3 964	59 064
Joukkoliikenteen muut suorat kustannukset (mm. kuljettajien taukotila Kotkassa)	41 504	-	-	41 504
muiden kulujen hallintokulut, koulukuljetukset (talous+hr+ict)*	5 022	1 931	500	7 453
muiden kulujen hallintokulut, joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen (talous+hr+ict)*	53 320	20 507	5 311	79 138
Eläkemenoerusteiset vyörytykset	118 537	-	-	118 537
hanketuki, kestävä liikkuminen	6 197	-	-	6 197
hanketuki, joukkoliikenne	23 177	8 914	2 309	34 399
Muut tuotot	6 767	-	-	6 767
muiden kuntien osuus yhteisselvityksistä	2 237	861	223	3 321
*sis. sisäisiä kuluja				

OSIO B yht	Kotka	Hamina	Pyhtää	yht
kuntien osuudet yht	895 792	232 818	58 297	1 179 706
josta: joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen yht	820 437	182 642	45 302	1 048 381
josta koulukuljetukset	75 355	50 176	12 995	138 526
asukasluoosuudet 31.12.2024 (laskutuksen pohjana)	67,38 %	25,91 %	6,71 %	100,00 %

Koko kustannukset	Kotka	Hamina	Pyhtää	yht
Koko kustannukset	3 222 775	921 758	209 482	4 346 814
josta, joukkoliikenne ja kestävä liikkuminen	3 147 421	871 582	196 487	4 215 489
josta koulukuljetukset	75 355	50 176	12 995	138 526

Joukkoliikenteen ostojen, lipputulojen ja muiden tulojen erittely 2025

	vuosi 2025 yht, € (ei sis alv)		Josta, €	
			PSA mukainen liikenne, KOS-liikenne (1)	PSA mukainen liikenne, bruttoliiikenne (2)
	Yhteensä			
Joukkoliikenteen ostot	7 060 796	0	7 059 146	1 650
Joukkoliikenteen matkustajilta saatavat lipputulot	2 595 366	0	2 594 167	1 199
KELAn maksama lipputuki (toisen asteen opiskelijoiden koulumatkatuki)	559 020	0	559 020	0
Kuntien maksamat koululaisliput	224 201	0	223 750	451
Joukkoliikenteen muut tulot (ei sis. kuntaosuuksia tai valtiontukea) (5)	6 954	0	3 550	0
Joukkoliikenteen nettokustannukset (ei sis. muita kuluja eikä valtiontukea)	3 675 255	0	3 675 255	0

1) PSA KOS-liikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupungin ja liikennöitsijän välillä on käyttöoikeussopimus ja liikennöitsijä pitää lipputulot

2) PSA bruttoliiikenne = palvelusopimusasetuksen mukainen liikenne, jossa kaupunki toimii liikenteen tilaajana ja pitää lipputulot. Tähän on vuodesta 2025 lähtien laskettu myös asiointitaksit, joissa myös kaupunki toimii tilaajana ja lipputulot vähentävät liikennöitsijälle maksettavaa korvausta.

3) nousukorvausliikenne on liikennettä, jota kaupunki ei tilaa, mutta kaupunki maksaa liikennöitsijälle nousukorvaukset kaupunkiseudun lippujen kelpaamisesta ko. liikenteessä lipputuloja vastaavalla summalla

4) Muut tulot -osio koostuu mainostuloista joukkoliikenteessä, Cursor Oy:n maksamasta osuudesta Valkmusa-bussin kuluista kesällä 2025 sekä Kotkan kaupungin kaupunkikehitys-vastuualueen maksamasta osuudesta jouluvauksen ilmaisen matkustuksen kampanjassa (Heijastimalle bussii) marraskuussa 2025.

Liikennöitsijöille maksetut bruttokorvaukset 2025 (bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2025 (ilman alv)	Kohteet 2025
Oy Pohjolan Liikenne Ab	5 434 745 €	Kotkan paikallisliikenne (kohde 2) Kotka – Hamina liikenne (kohde 1)
Jyrkilä Oy	875 542€	Kotkan palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 5) Pyhtään palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Kotka- Pyhtää palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohteessa 5) Hamina palveluliikenne/pikkubussiliikenne (kohde 6) Haminan Metsäkylän lisäliikenne (kohde 7)
Kymen Charterline Oy	722 254 €	Haminan sisäinen liikenne (kohteessa 4) Kotka-Hamina nopea (kohteessa 4) Pyhtää - Hamina liikenne (kohteessa 4) Pyhtään liikennettä & Pyhtää – Kotka liikennettä (kohteessa 3)
Nortamaa Oy	21 302 €	<i>Kotkan asiointitaksit</i> <i>Haminan asiointitaksit</i> <i>Pyhtään asiointitaksit</i>
<i>Bruttoliikenne yht</i>	<i>7 053 844 €</i>	<i>Vuonna 2024 korvaukset yht. 6 760 767 €</i> <i>-> v. 2025 korvaukset olivat 7,053,844 eur / 4.33 % enemmän mitä 2024.</i>

**asiointitaksien korvauksesta on vähennetty matkustajilta tulevat lipputulot, jotka liikennöitsijä pitää, mutta joka vähennetään korvauksesta. Näiden lipputulojen summa oli vuonna 2025 noin 5 000 €. Asiointitaksit raportoitiin v 2024 muun kuin bruttoliikenteen puolella.*

Liikennöitsijöille maksetut korvaukset 2025 (muu liikenne kuin bruttoliikenne)

Liikennöitsijä	Korvaukset 2025 (alv 0 %)	Kohteet
Liikenne Vuorela Oy	1 650 €	Haminassa nousukorvaukset ELY:n hankkimissa Hamina – Virolahti-linjoissa
<i>Muu kuin bruttoliikenne yht.</i>	<i>1 650 €</i>	<i>Nousukorvausliikenteen osalta v 2024 maksettiin vuonna nousukorvauksia 6 538 € -> v. 2025 maksettiin korvauksia 4 8886 eur / 74 % vähemmän</i>

Asiointitaksit raportoidaan vuoden 2025 raportissa aiempien vuosien raportista poiketen bruttoliikenteenä

Joukkoliikenteen valtionavustus

	V. 2017	V. 2018	V. 2019	V. 2020	V. 2021	V. 2022	V. 2023	V. 2024	V. 2025
Kotka TVV	800 000 €	755 000 €	771 136 €	1 244 168 €	1 174 000 €	1 241 000 €	892 000 €	580 000 €	580 000 € (ennakkotieto)

v. 2025 valtionavustuksessa on (ennakkotieto) perusrahoitusta keskisuurille kaupunkiseuduille 580 000 € perustuen Kotkan, Traficom ja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen aiesopimuksen luonnokseen vuosille 2024-2028.

Kaupunkipyörät 2025

Kaupunkipyörät 2025

Vuonna 2025 kaupunkipyöräjärjestelmä oli seudulla käytössä Kotkassa ja Pyhtäällä huhtikuun lopusta marraskuun alkuun 2025. Pyöräjärjestelmä oli tilattu erikseen Kotkan ja Pyhtään osalta, mutta järjestelmät oli yhdistetty seudullisesti, eli pyöriä sai mm. palauttaa kumman tahansa kunnan alueen asemalle Kotka – Pyhtää alueella.

Palveluntuottaja oli Kaakau Oy, ja käytössä Donkey Republic –pyörä ja –sovellus.

	Pyörämäärä (kpl pyöriä)	Asema-määrä (kpl)*	Vuokraukset (kpl)	Vuokraukset/pyörä (kpl/pyörä)	Kuntien maksamat palvelumaksut palveluntuottajalle (€)	Kunnan subventio (€/vuokraus)**
Kotka	120	50 kpl	9 468	79	44 000	4,6
Pyhtää	20	6 kpl	139	7	7 500	54
<i>Koko seutu:</i>	140	56 kpl	9 607	68	59 000	5,4

*pyöräasemien määrä vaihteli hieman kauden aikana, tässä maksimimäärä

**kuluissa huomioitu pelkkä palveluntuottajalle maksettu maksu, ei sisällä pyöräasemien infrakuluja sekä henkilöstöliikenneyksikön muita kuluja pyöräjärjestelmään liittyen (henkilöstö + viestintä)

- **Uniikit käyttäjät, kausi: 1390**
- **Pyöräilty kilometrit: 24034**
- **Käyttäjien antama arvosana: 4.45**

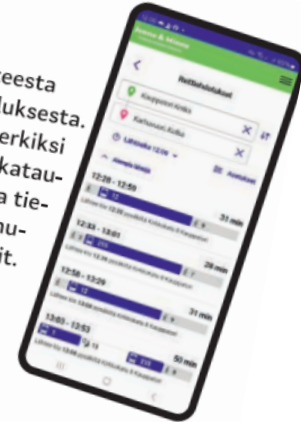
Kaupunkipyörät

Kaupunkipyörät painetussa aikataulussa (esimerkki Kotkan kesäaikataulu 2025)



Minne mentäis?

Löydät Kotkan seudun reittioppaan osoitteesta kotka.digitransit.fi ja Walti Mobiili -sovelluksesta. Reittioppaasta voit helposti tarkistaa esimerkiksi osoitteen tai sijainnin perusteella pysäkkiaikataulut ja lähimmän pysäkkisi. Voit myös seurata tietyn bussin etenemistä hakemalla sen linjan numerolla tai tarkistaa liikenteessä olevat bussit. Reittiopas ilmoittaa mahdollisista häiriöistä.



Reittioppaaseen voit syöttää lähtöpaikan ja määränpään, jolloin reittiopas kertoo matkasi suunnitelman: reitin, mahdollisen bussien vaihdon ja kävelyajan. Reittiopasta voi hyödyntää bussimatkustamisen lisäksi esim. pyöräillessä.



Kotkan seudun reittiopas:
kotka.digitransit.fi

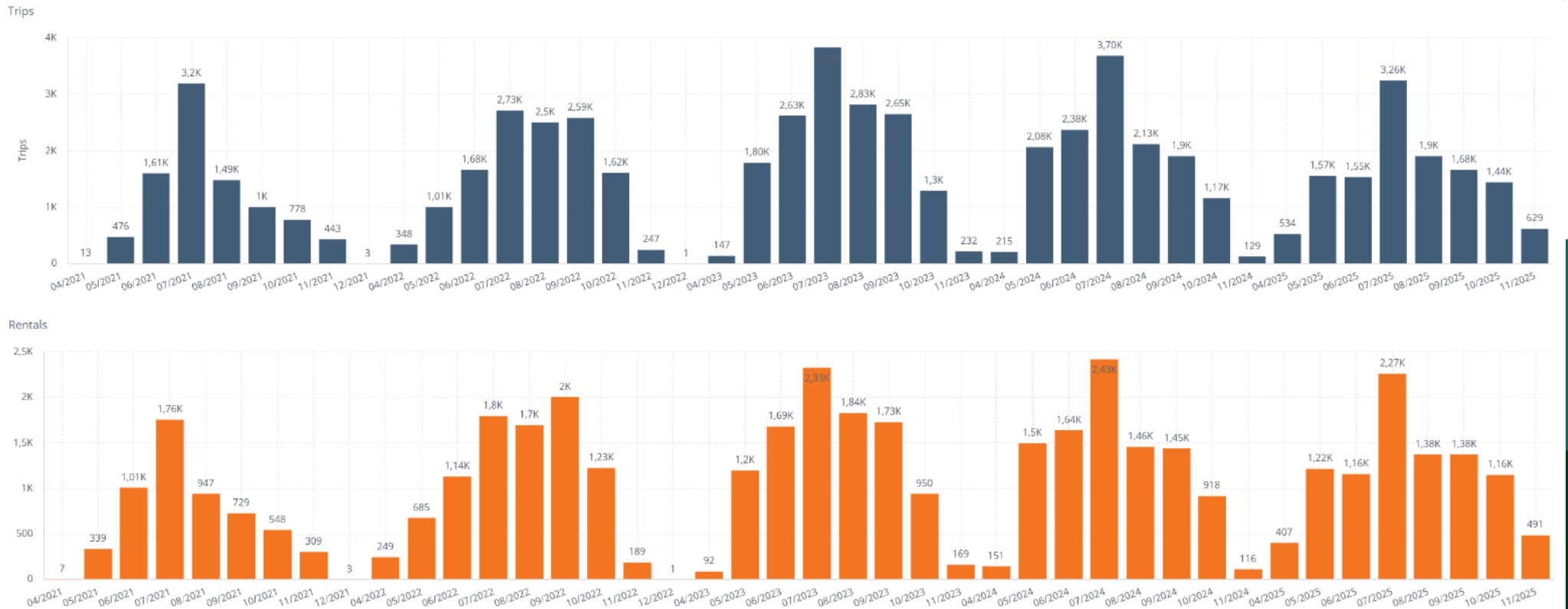
Jatka matkaa fillarilla!

Reittioppaasta näet myös kaupunkipyöräasemilla olevien pyörien määrän. Kaupunkipyörien vuokraus maksetaan erikseen Donkey Republic -sovelluksella. Pyörän voit vuokrata kertahinnalla alkaen 1 € / 15 min, kuukausijäsenyydellä tai kausipassilla vain 35 € / 6 kk.



Pyöräilykausi on vähintään lokakuun loppuun.
Hinnasto ja ohjeet www.kaakau.fi/kotka

Kotkan seudun kaupunkipyörrien käyttömäärät kuukausittain 2021-2025



Trips = matkat

Rentals = vuokraukset

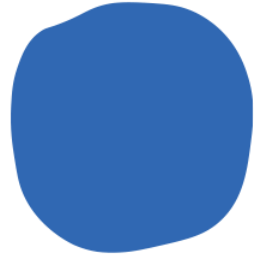
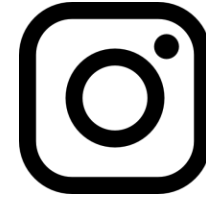
Huom: Vuodet 2023 ja 2024 sisältävät Kotka – Hamina – Pyhtää alueen, vuosi 2025 Kotka – Pyhtää alueen ja vuodet 2020-2022 vain Kotkan alueen (Haminan määrät eivät mukana, Pyhtäällä kaupunkipyöräjärjestelmä alkoi 2023)

Eniten käytetyt pyöräasemat v. 2025

hub_name	hub_state	latitude	longitude	Rentals	Dropoffs
Korela Koskisoppi	public	60.4949982	26.8894203	449	482
Arvosoppi	public	60.489038	26.8986534	445	470
Keskussairaala	public	60.4779135	26.9137744	441	456
Sibeliuksenpuisto	public	60.4657594	26.9434239	429	404
Ruununmaankatu	public	60.471621	26.9241465	402	419
Veistospromenadi	public	60.4643972	26.940252	330	298
Arto Tolsa-areena	public	60.4578483	26.9377426	324	305
Linja-autoasema Kotkansaari	public	60.4615592	26.9392973	322	320
Tammikatu	public	60.4539095	26.9463857	313	299
Korkeavuorenkatu	public	60.4626891	26.9307039	281	286
Ympäristötalo	disabled	60.4695072	26.923072	268	263
Kauppatori Kotka	public	60.4670438	26.9467723	267	265
Pasaati Kirkkokatu	public	60.466954	26.9435588	266	226
Kotkan kirkko	public	60.4646296	26.9354549	265	230
Sutela	public	60.5004158	26.8710928	254	258

Rentals = pyörien vuokraukset

Dropoffs = pyörien vuokrauksien loppumiset



Jonne & Minne

Kotkan seudun liikenne

