

ERIÄVÄ MIELIPIDE

TEKLA 16.6.

11§ Helikopterin laskeutumislupa Kaunissaareen / oikaisuvaatimus

Katson, että oikaisuvaatimus on hyväksyttävä, koska siten pystymme tekemään teknisenjohtajan päätökseen tarkennuksia.

Tarkennukset, joita pidän tarpeellisina ovat

Laskeutumispaikan siirtäminen verkkoniemeen, jossa on jo helikopterien laskeutumispaikka.

Tekla on kokouksessaan 30.3.2021 päättänyt ettei aallonmurtaja alueelle sijoiteta helikopterikenttää.

Silloin yksi suurimmista perusteista oli veneilijöiden ja aallonmurtajalla liikkuvien turvallisuus.

Hiekka/sepeli pohjaisella aallonmurtaja-alueella helikopteri nostaa irtokiviä, hiekkaa yms. Irti maasta laskeutuessaan/noustessaan.

Tämä vaarantaa satamassa olevat veneet sekä matkailijat.

Helikopteritoiminnalle tulee asettaa samansuuntaisia aika- ja melurajoituksia kuin mitä Redstone aeron lentopaikan ympäristöluvassa on mainittu.

Lentopaikalle laskeutuminen on rajattu ympäristöluvassa tapahtuvaksi klo 7 - 22 väliseksi ajaksi.

Ympäristölupa kohta 7

Lentokoneilla ja -laitteilla (ilma-aluksilla) suoritettavat nousut ja laskut lentopaikalle ovat sallittuja ma-su klo. 7:00 - 22:00. Perustellusta syystä saa yöaikaan klo. 22:00 - 7:00 suorittaa enintään 4 lentoa (operaatiota) viikossa.

Ympäristölupa kohta 12

Lentopaikan toiminta ei saa aiheuttaa kohtuutonta meluhaittaa lähimmille häiriintyville kohteille eli melu ei saa ylittää ulkona häiriintyvien kohteiden pihoissa melun A-painotettua ekvivalenttitasoa 55 dB päivällä eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB.

Loma-asumiseen käytettävillä alueilla, leirintäalueilla, taajamien ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla lentopaikan toiminnasta aiheutuva melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB eikä yöohjearvoa 40 dB

Kunnan tulee selvittää ennen luvan myöntämistä, että yrittäjällä/yrittäjillä on traficomin myöntämät luvat toimintaan sekä riittävät vastuuvakuutukset mahdollisten vahinkojen korvaamiseen.

Pyhtäällä 16.6.2026

Tuulikki Aksels