

Kotkan seudun joukkoliikenteen kilpailutus / lausuntopyyntö

Khall 14.9.2026
302/02.08.00/2026

Valmistelija

Tekninen johtaja Janne Kaulio 044 357 5503

Kotkan kaupunkirakennelautakunnan joukkoliikennejaosto pyytää kunnalta lausuntoa Kotkan seudun joukkoliikennekohteiden 1–4 liikenteen kilpailutusperiaatteista ja niiden vaikutuksista. Kyseiset liikennöintikohteet muodostavat Kotkan, Haminan ja Pyhtään kuntien kustantamasta joukkoliikenteestä yli 85 % vuosittaisten linjakilometrien määrällä mitattuna.

Joukkoliikennejaosto on 2.9.2026 pidetyssä kokouksessaan määritellyt kilpailutusperiaatteet Kotkan seudun joukkoliikennekohteiden 1–4 liikenteen hankinnalle. Periaatteet sekä niiden vaikutusarvio on esitetty liitteessä.

Kilpailutuksessa tehtävät valinnat vaikuttavat Kotkan, Haminan ja Pyhtään joukkoliikenteen palvelutasoon, toteutustapaan ja kustannuksiin useiksi vuosiksi eteenpäin.

Kunnanhallitus on 2.12.2023 § 146 päättänyt (<https://pyhtaa10.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=2024501-6>), että Pyhtään osalta joukkoliikenteen palvelutasoksi vuosille 2025-2035 esitetään vaihtoehdoksi VE0 -nimettyä mallia, joka tarkoitti ja tarkoittaa kunnan osalta seuraavaa:

- Kotka-Huutjärvi/Siltakylä-yhteyttä parannetaan arki-iltaisin ja lauantaisin.
- Pyhtään sisäisen liikenteen tarjontaa optimoidaan kysynnän mukaan vuotta 2024 enemmän, mikä voi vähentää vuoromääriä joillakin reuna-alueilla.
- Kankaan ja Purolan työmatkayhteyksiä parannetaan hieman verrattuna vuoden 2024 tilanteeseen.
- Siltakylä-Huutjärven, Kankaan ja Purolan palvelutaso nousee hieman, kun taas muiden alueiden palvelutaso säilyy pääosin ennallaan.
- Nettokustannusten arvio vuodelle 2029: kustannukset nousevat noin 14 % verrattuna vuoteen 2024.

Nyt, vuonna 2026 valmisteltavan kilpailutuksen osalta annettavassa lausunnossa kunnan tulee ottaa erityisesti uudelleen kantaa siihen, onko kunnassa halukkuutta parantaa Huutjärvi - Siltakylä-alueen joukkoliikenteen tasoa palvelutasotavoitteiden mukaisesti siten, että lomapäivien, lauantain ja alkuillan puutteet joukkoliikennetarjonnassa paikattaisiin. Tämä toisi noin 50 000 euron vuosittaiset lisäkulut kesästä 2028 eteenpäin vuosittain.

Joukkoliikenteen odotetun kustannustason ja toisaalta kunnan ja kuntien odotetun taloudellisen kehityksen näkymät ovat vähintäänkin jossain määrin muuttuneet vuoden 2023 tasosta. Tästä johtuen kunnanhallituksen on tarkoituksenmukaista tarkastella nyt eritoten edellä esitettyä tason lisäystä uudelleen.

Kunnan lausunnoksi esitetään pohjaehdotuksena, että kunta pitäytyy kunnanhallituksen vuonna 2023 päättämässä palvelutasossa, jossa siis myös Huutjärvi – Siltakylä-alueen joukkoliikenteen lomapäivien, lauantain ja alkuillan puutteita paikataan.

Päätösehdotus

Kunnanhallitus antaa selostusosassa esitetyn mukaisen lausunnon.

Päätös